



Sistema SNOWsat per PistenBully

GPS per una cura precisa delle piste.

www.pistenbully.it

PistenBully[®]

Il sistema SNOWsat ottimizza la cura delle piste.

SNOWsat è un sistema integrato per la guida ed il monitoraggio in tempo reale di mezzi battipista e motoslitte. Il sistema utilizza dati GPS mediante i quali si può generare una rappresentazione cartografica delle piste, inclusi tutti i pali degli skilift ed i cannoni per la neve, nonché le potenziali fonti di pericolo. La posizione dei veicoli interessati viene trasmessa in tempo reale sul cockpit. A richiesta SNOWsat può essere equipaggiato anche per la misurazione della profondità della neve.

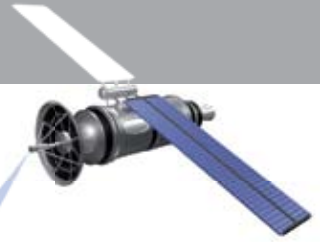
Particolarmente interessante: il sistema SNOWsat può essere immediatamente operativo. Questa soluzione integrata assiste l'operatore nel suo lavoro, controlla ed ottimizza i lavori effettuati e migliora la sicurezza del personale durante le attività. SNOWsat è fornibile per i PistenBully 600 nuovi come primo equipaggiamento dalla fabbrica, ma può essere montato anche successivamente, in ogni momento.



Rappresentazione chiara sullo schermo nel cockpit.



Rappresentazione dettagliata delle piste alla centrale.



I vantaggi di SNOWsat in uno sguardo:

Miglioramento della produttività.

- Risparmio di tempo grazie alla più facile determinazione della posizione, indipendentemente dalle condizioni meteorologiche e di visibilità.
- Ausilio di guida mediante rappresentazione in diversi colori di superfici già preparate.
- Ottimizzazione delle procedure di lavoro.
- Coordinamento del lavoro di tutta la flotta di veicoli.
- Misurazione della profondità della neve (a richiesta).
- Elaborazione delle prestazioni di servizio esterne (ad es. lavori di trasporto per gestori di rifugi).

Maggiore sicurezza.

- Determinazione della posizione dei mezzi.
- Indicazione di ostacoli e di zone di pericolo.
- Indicazione della posizione di altri mezzi.
- Indicazione della fune dei veicoli con verricello.
- Determinazione in tempo reale della posizione del proprio veicolo con un'approssimazione di un metro.
- Riproducibilità di condizioni di esercizio, p. es. in caso di problemi legali.

Trasmissione delle informazioni.

- Monitoraggio delle condizioni della superficie preparata.
- L'operatore può trasmettere dati attraverso il menu interattivo durante il lavoro.
- Le informazioni possono essere richiamate tramite Internet.

Gestione efficiente.

- Analisi completa dei dati e dei lavori effettuati.
- Semplificazione del lavoro mediante la pianificazione computerizzata della preparazione delle piste.

Equipaggiamento a richiesta per la misurazione della profondità della neve.

Il sistema SNOWsat è disponibile nella versione con funzione di misurazione ad alta precisione dell'altezza della neve. Questa soluzione brevettata, consente di seguire la variazione della profondità della neve durante la stagione, con l'aiuto di dati GPS precisi al centimetro. Mostrando chiaramente come varia la profondità della neve, questo sistema facilita la pianificazione degli interventi degli impianti di innevamento, aiuta a decidere se le piste devono essere aperte o meno al pubblico.

**SNOWsat è disponibile
in 4 pacchetti**



Breve descrizione.

Con SNOWsat Pacchetto 1 potete monitorare la vostra flotta di veicoli e rilevare dati di preparazione delle piste. I dati rilevati restano a disposizione nella sala di controllo per analisi statistiche per circa un'ora dopo la fine del turno. Con una linea speciale è possibile anche trasmettere i dati in permanenza.

Monitoraggio dei percorsi.

- Rappresentazione delle tracce dei percorsi di tutti i veicoli equipaggiati.
- Informazioni sul veicolo, come tempo di lavoro e tempo di fermo o velocità, appaiono facendo una volta clic con il mouse sulla traccia.

Dati disponibili per veicolo e per pista:

- Superficie totale preparata.
- Superficie preparata una volta.
- Sovrapposizione in ettari ed in percentuale.
- Tempo.
- Superficie totale preparata per ora.
- Superficie preparata una volta per ora.
- Panoramica del lavoro svolto per ogni veicolo (ora di inizio e di fine, durata, tempo di fermo, tempo di marcia, tempo senza segnale GPS, tratto percorso, superficie coperta, chilometri percorsi su superficie di pista, ettari coperti su superficie di pista, velocità massima, velocità media).

SNOWsat Pacchetto 1 offre quanto segue:

Informazioni per il capo servizio.

Il lavoro effettuato diventa riproducibile in dati. Sono disponibili informazioni sui tempi di lavoro e di fermo per ogni veicolo ed operatore, nonché sulla velocità di ogni veicolo, in ogni momento del turno.

Calcolo di economicità.

Informazioni sulle prestazioni di lavoro per ora e per veicolo, superficie percorsa una volta, sovrapposizioni percentuali, velocità massima e media, consumo di carburante. Gli operatori dispongono di informazioni che consentono un lavoro più efficiente.



Rappresentazione dettagliata della pista nella centrale.



Menu chiaro con selezione della lingua, della macchina e molto altro.



Rappresentazione dei dati per veicolo e per pista.



Breve descrizione.

In aggiunta ai dati di preparazione del Pacchetto 1, lo SNOWsat Pacchetto 2 offre assistenza all'operatore, gestione della preparazione e rappresentazione cartografica del terreno su uno schermo nel cockpit.



Rappresentazione cartografica del terreno nel cockpit.

Ciò consente, anche con cattiva visuale, una riproducibilità delle tracce già preparate mediante rappresentazione in diversi colori delle tracce. L'operatore vede la sua posizione esatta nel terreno in tempo reale. Viene rappresentata la posizione di ostacoli, punti di pericolo, strade, laghi, piloni di skilift, cannoni da neve, ecc.

La comunicazione tra veicoli e centrale può avvenire solo con contatto visivo, cioè altri veicoli sono visibili sullo schermo solo in mancanza di barriere visive. La fune del verricello appare sugli schermi solo con contatto visivo dei veicoli.

È possibile analizzare dati CAN come consumo, velocità, regime effettivo/nominale del motore, profondità di fresatura e pressione di schiacciamento, nonché condizioni di esercizio del veicolo.

SNOWsat Pacchetto 2 vi offre quanto segue:

Maggiore sicurezza per l'operatore.

- Assistenza interattiva alla guida in tempo reale, tramite la rappresentazione del terreno sullo schermo.
- Aiuto di orientamento sul terreno con cattiva visuale.
- Rappresentazione di limitazioni delle piste, impianti di risalita con piloni, cannoni da neve (verde = attivo – rosso = non attivo), edifici, bacini d'acqua ed altre fonti di pericolo.
- Richiesta di aiuto al veicolo più vicino in caso di problemi tecnici.

Maggiore economia.

- Riproducibilità in dati di superficie già preparata, grazie alla rappresentazione a colori, che mostra anche tracce percorse più volte.
- Le strade rilevate, come strade alpestri o strade di passi, in primavera possono essere sgomberate dalla neve in modo mirato e quindi con minori costi, poiché non è più necessario cercare il percorso esatto.
- Definizione di hotspot: quando un veicolo entra in un hotspot, viene rilevato il tempo di permanenza, che quindi può essere fatturato a centri di costo esterni.
- Definizione di tipi di lavoro (preparazione, spostamento, verricello, trasporto) per scopi statistici o per fatturazione a terzi.



Breve descrizione.

Lo SNOWsat Pacchetto 3 integra lo SNOWsat Pacchetto 2 e consente la comunicazione oltre le barriere visive. Con l'ausilio di un relè, la trasmissione dei dati ad una stazione base avviene tramite UHF.

Tutti i veicoli equipaggiati con SNOWsat Pacchetto 3 sono visibili sullo schermo. Pertanto in caso di problemi tecnici, l'operatore può chiedere aiuto al veicolo che si trova più vicino.

Nei veicoli con impiego di verricello vi è la rappresentazione della fune con il punto di ancoraggio. La visibilità della fune del verricello è assicurata per tutti i veicoli equipaggiati con SNOWsat Pacchetto 3.

I dati tra i veicoli vengono trasmessi in tempo reale. Nella sala di comando i dati sono disponibili con un ritardo di 10-30 minuti.

SNOWsat Pacchetto 3 vi offre quanto segue:

Superamento di barriere segnaletiche.

Lo SNOWsat Pacchetto 3 offre una ulteriore sicurezza per l'operatore, poiché con l'ausilio di relè vengono superate barriere visive.

Pertanto può essere visualizzata sullo schermo la posizione di veicoli che sono separati da dossi o creste montuose. Le funi dei verricelli sono visibili indipendentemente dalla posizione spaziale dei veicoli interessati.



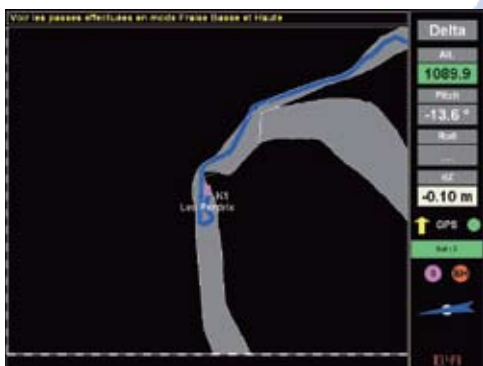
Rappresentazione cartografica del terreno nel cockpit con SNOWsat Pacchetto 3.



Breve descrizione.

Come funzione addizionale, lo SNOWsat Pacchetto 4 consente di determinare la profondità della neve.

A tal fine, l'altezza della neve sotto il veicolo viene indicata come scostamento rispetto ad un'altezza di riferimento.



Rappresentazione cartografica delle altezze della neve nel cockpit con SNOWsat Pacchetto 4.

SNOWsat Pacchetto 4 vi offre quanto segue:

Determinazione della profondità della neve e rappresentazione cartografica dell'altezza della neve.

- L'operatore può vedere dove prelevare la neve per coprire punti di scioglimento.
- Si evitano punti di scioglimento. Anche in primavera o in periodi caldi, le coperture di neve vengono mantenute più a lungo ed in modo costante.
- Il capo servizio può decidere se spingere la neve verso punti critici o azionare i cannoni da neve.
- Si evitano danni al paesaggio.
- Risparmio di acqua e di energia grazie all'innevamento mirato.

Kässbohrer Geländefahrzeug AG

Kässbohrerstrasse 11, 88471 Laupheim
Tel.: +49 (0) 73 92/9 00-0, Fax: +49 (0) 73 92/9 00-4 45
www.pistenbully.com, E-Mail: info@pistenbully.com

Austria

Gewerbestrasse 173, 5431 Kuchl
Tel.: +43 (0) 62 44/4 00 10, Fax: +43 (0) 62 44/40 01 11
www.pistenbully.at, E-Mail: office@pistenbully.at

Svizzera

Bruneggerstrasse 45, 5103 Möriken
Tel.: +41 (0) 62/8 87 70 50, Fax: +41 (0) 62/8 87 70 51
www.pistenbully.ch, E-Mail: info@pistenbully.ch

Italia

Via Galileo Galilei, 32, 39100 Bolzano
Tel.: +39 04 71/93 30 27, Fax: +39 04 71/93 29 75
www.pistenbully.it, E-Mail: info@pistenbully.it

Francia

Kässbohrer E.S.E.
Portes de Tarentaise, 73790 Tours en Savoie
Tel.: +33 (0) 4 79/10 46 10, Fax: +33 (0) 4 79/10 46 40
www.pistenbully.fr, E-Mail: info@pistenbully.fr

Finlandia

Formatic Finland OY AB
Vallgrundvägen 124, 65800 Replot
Tel.: +358 6 352 11 20, Fax: +358 6 352 04 40
www.formatic-by-k.com, E-Mail: tore@formatic.fi

USA

Kässbohrer All Terrain Vehicles Inc.
750 A South Rock Boulevard, Reno Nevada 89502
Tel.: +1 (0) 7 75/8 57 50 00, Fax: +1 (0) 7 75/8 57 50 10
www.pistenbullyusa.com, E-Mail: contact@katvpb.com



KÄSSBOHRER GELÄNDEFahrZEUG AG



Nota sul contenuto del presente catalogo: non si escludono possibili modifiche al prodotto apportate dopo la chiusura di redazione. Nelle foto sono visibili anche accessori ed optional non compresi nella dotazione di serie. Eventuali differenze di colore sono dovute ai limiti tecnici della stampa. Riferimenti a disposizioni di legge, norme giuridiche o fiscali e relativi effetti hanno validità soltanto per la Repubblica Federale Tedesca. Per informazioni sui dati più aggiornati rivolgetevi al vostro partner Kässbohrer Geländefahrzeug AG. Stampato in Germania su carta senza sbiancanti al cloro. 96 · 4/2010 · i1 · 500

Questa azienda ha ottenuto la certificazione ISO 14001 ed ISO 9001.