



PistenBully®

Cingolo KombiPlus a 7 nastri

Vantaggi cingolo KombiPlus a 7 nastri

La migliore arrampicabilità sul mercato

5 brevetti

TOP Ruota motrice brevettata

Vantaggio: rotolamento silenzioso.

TOP Struttura del cingolo brevettata

Brevetto per geometria dei traversini del cingolo KombiPlus a 7 nastri, per i nuovi spikes e per il loro montaggio centrale sul traversino.

TOP Chiusura del cingolo brevettata

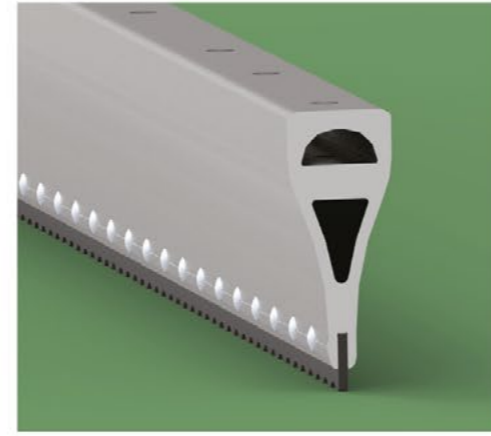
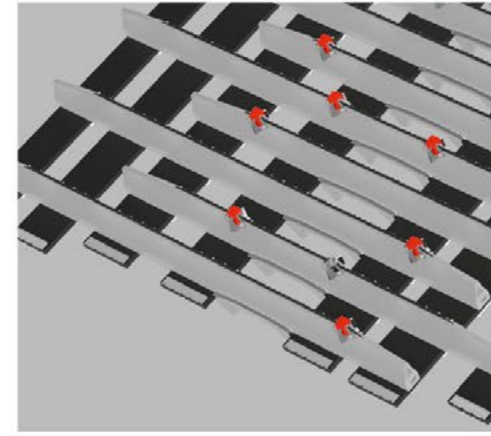
Chiusura con piastra di giunzione a cambra del nastro in tessuto.

TOP Disposizione dei nastri del cingolo („ripartizione dei nastri“)

Brevetto per il sistema di cingolo Kombi Plus a 7 nastri con 4 nastri principali 3 secondari e relativa disposizione

TOP Nuovi guida-cingoli

Il brevetto comprende la forma perfezionata dei guida-cingoli che, nonostante il passo maggiorato dei traversini, assicura un'ottima silenziosità di funzionamento.

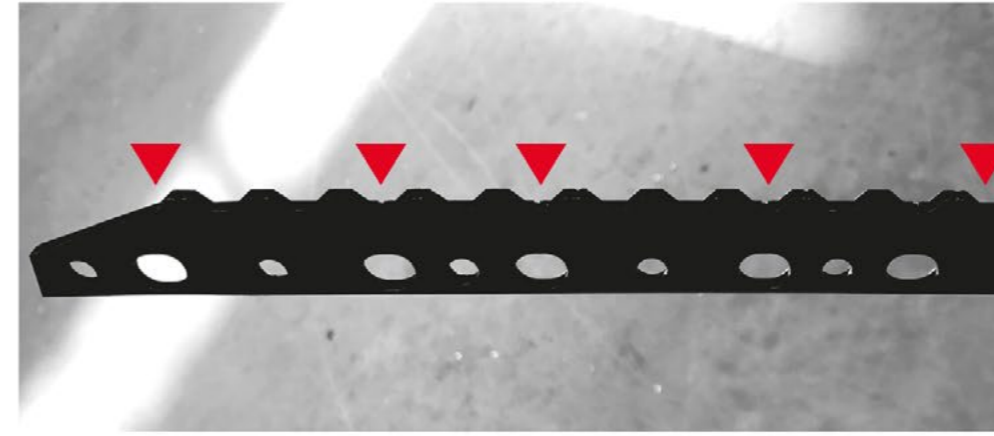


01 Guida-cingolo (cingolo a 5 nastri)

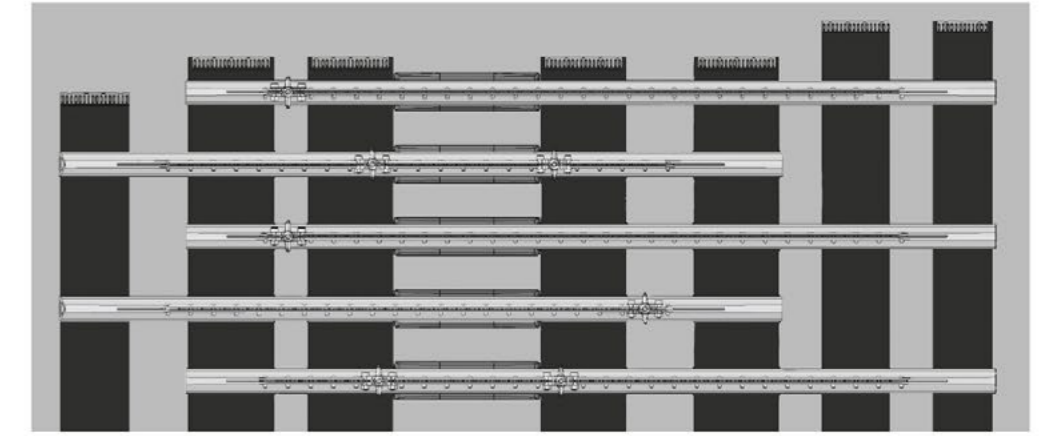
02 Guida-cingolo ad alta resistenza con struttura a nido d'ape (cingolo a 7 nastri)

03 Cingolo KombiPlus a 7 nastri con spikes

04 Traversino con guida-vite



05 Barra anti-usura dentata centrale con fori predisposti per il montaggio di ulteriori componenti aggiuntivi



06 Configurazione ottimizzata dei nastri per una ripartizione uniforme delle forze sul cingolo

Dati tecnici

Cingolo KombiPlus a 7 nastri PistenBully

⊕ Passo

- Passo di 135 mm
- 68 traversini per cingolo
 - ▶ Caratteristiche uniche:
 - migliore arrampicabilità sul mercato
 - massima forza di spinta sul mercato

⊕ Guida-cingoli ad alta resistenza con struttura a nido d'ape (Figura 02)

- Minor peso

⊕ Traversino di facile montaggio (Figura 04)

- Con guida-vite (traversino centrale)
 - ▶ Nessuna fuoriuscita dalle guide

⊕ Collegamento a vite per traversini, guida-cingoli e sostegni con coppie di serraggio estremamente elevate

- Bulloni dei guida-cingoli M12 10.9
- Bulloni dei nastri M12 10.9
- Montaggio completamente automatico con monitoraggio elettronico della coppia di serraggio
- Sostegni in alluminio leggeri nella parte esterna dei cingoli

⊕ Cingolo sinistro e destro identici

- Traversini con componenti aggiuntivi applicati e barra anti-usura consentono un montaggio indipendente dal senso di marcia

⊕ Barra anti-usura dentata centrale (Figura 05)

- Fori predisposti per il montaggio anche a posteriori di componenti aggiuntivi (ad esempio spikes)

⊕ Componenti:

- Elemento di montaggio combinato (guida laterale e spike formano un blocco unico)
- Spikes: punta di acciaio ad alta resistenza con funzione di sostegno sul traversino
- Copertura degli spikes in plastica come protezione del nastro con semplice sistema a scatto, riutilizzabile
- Possibilità di montaggio di ulteriori componenti

⊕ Struttura del cingolo (Figura 06)

- Configurazione ottimizzata dei nastri per una ripartizione uniforme delle forze
- Nastri continui da 15 mm (tutti i 7 nastri)
- Tre robusti strati di tessuto per nastro

⊕ Tanti pezzi uguali

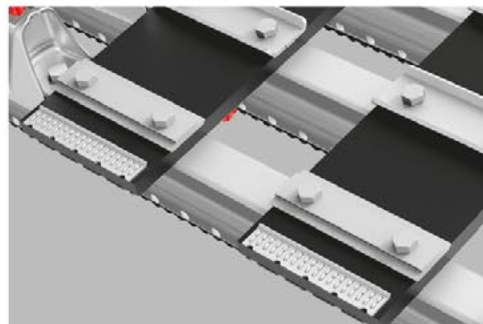
- 2 lunghezze di traversino con montaggio semplice / doppio di componenti aggiuntivi
- Minori scorte di ricambi

⊕ Varianti di cingolo

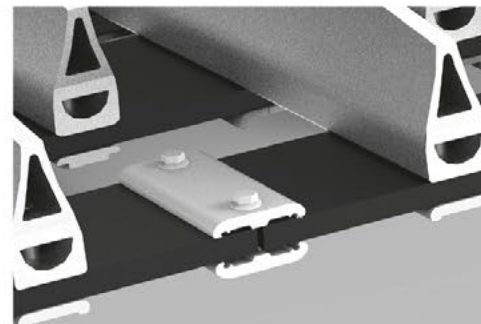
- Cingolo universale



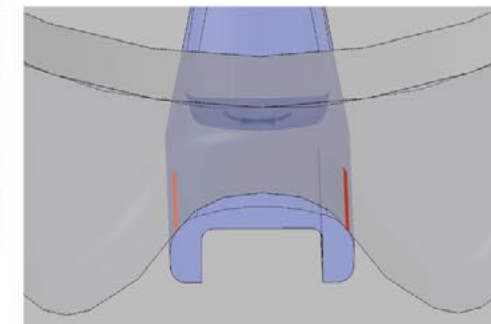
07 Chiusura con piastra di giunzione a cambra dei 3 robusti strati in tessuto



08 Piastra della chiusura



09 Chiusura con piastra di giunzione a cambra preassemblata



10 Ruota motrice con appoggio su 2 linee

Dati tecnici

Cingolo KombiPlus a 7 nastri PistenBully

⊕ Chiusura ad alta resistenza (Figura 07/08/09)

- Collegamento che preserva il tessuto grazie a minimi fori delle cambre
- Chiusura del cingolo con piastra di giunzione a cambra e nastri sullo stesso piano
- Nessuna piegatura dei nastri a causa di sovrapposizione delle estremità
- Forza di tiro uniforme e costante che preserva il tessuto
- Esclusione di errori di passo
 - ▶ maggiore durata

⊕ Ruota motrice (Figura 10)

- Appoggio su 2 linee
- Ottimizzazione dell'entrata e uscita del traversino nella ruota motrice
 - ▶ avanzamento più silenzioso

