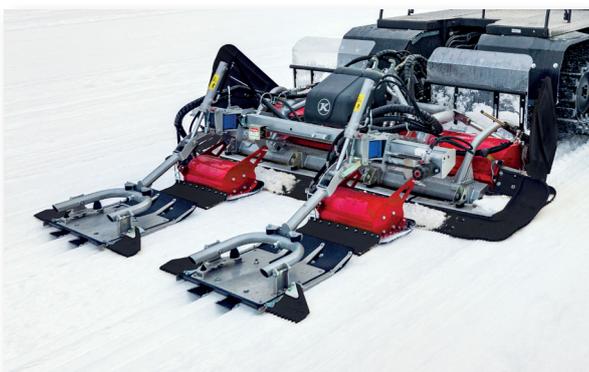


Molto più di un restyling.



La velocità ridotta consente di risparmiare carburante, CO₂ e quindi costi.

Da sei anni è considerato il veicolo più potente della sua categoria. Con l'attuale revisione della tecnologia e del design, il PistenBully 100 si conferma un successo. Sotto ogni aspetto.



Il motore più potente della sua categoria

Il fattore decisivo quando si prepara la pista e il tracciato per lo sci da fondo è lo sviluppo della potenza. Nel PistenBully 100 questo valore è stato ulteriormente aumentato: 16% di coppia in più – costantemente elevata su tutto il campo di lavoro: un fenomeno che si percepisce in modo impressionante quando si spinge e si tira.

Il basso numero di giri del motore fa risparmiare carburante e riduce le emissioni di CO₂

Tuttavia, è anche disponibile una potenza significativamente maggiore in tutta la gamma di giri. Il picco di potenza con 256 CV (188 KW), è raggiunto già a 1.800 giri/min. Così facendo non si risparmia solo in termini di regime del motore, ma anche e soprattutto sotto il profilo del diesel, con minori emissioni di CO₂ e meno costi per il carburante. meno costi per il carburante.

Più volume del serbatoio per una maggiore autonomia

Il volume del serbatoio più grande del 27% (40 litri) – associato a un consumo inferiore – si traduce in una maggiore autonomia. Un'adeguata riserva di carburante, che garantisce tutta la sicurezza necessaria anche in lunghi turni di lavoro.

Design compatto e sinuoso

Anche dal punto di vista estetico il PistenBully 100 è semplicemente ottimo, e ora è anche un po' più snello: l'intero sistema di post-trattamento dei gas di scarico è stato riunito in un'unità, grazie alla disposizione più compatta dei moduli.

Nuovo e in produzione di serie: l'AutoTracer

L'**AutoTracer** è noto dai modelli più grandi e nessuno vuole farne a meno. Questo perché il porta-attrezzi posteriore con supporto dello sterzo attivo e intelligente, consente una sterzata automatica e indipendente in curva. Controsterza automaticamente sui pendii laterali. Per questo motivo questo sistema di assistenza è ora installato di serie sul PistenBully 100.

La **fresa** neve con regolazione precisa della profondità di fresatura in combinazione con i finisher laterali costituisce l'attrezzo ottimale per l'uso nelle discipline nordiche in combinazione con un tracciatore da fondo. E tutte le attrezzature aggiuntive si adatteranno di conseguenza.

DATI TECNICI

TIPO	Cummins B 6,7
N° CILINDRI	6
CILINDRATA	6,7 l / 6.700 cm ³
POTENZA SECONDO NORMA ECE	188 kW / 256 PS a 1.800 U/min
COPPIA MASSIMA	1.152 Nm a 1.500 U/min
CAPACITÀ SERBATOIO	190 l
CONSUMO CARBURANTE	a partire da 8,5 l/h
CAPACITÀ SERBATOIO DEF (ADBLUE)	19 l
CLASSE AMBIENTALE	EU Stufe V e EPA Tier 4F (USA)