



**PistenBully usati.
Direttamente dal costruttore.**

www.pistenbully.it

PistenBully®

Acquistare la qualità in tutta sicurezza.



I PistenBully sono sinonimo di qualità, affidabilità e lunga durata nel tempo. Siamo impegnati in questa direzione anche quando si tratta dei nostri veicoli usati. Prima di mettere in vendita un PistenBully, lo sottoponiamo a minuziosi controlli: motore, carro di rotolamento, telaio, pompe, cingoli, attrezzi ausiliari e molto altro – i nostri collaboratori dell'assistenza mettono ogni dettaglio sotto la lente di ingrandimento. Sanno esattamente ciò che è importante nei PistenBully ed eseguono tutte le riparazioni necessarie. Il lavoro presso i nostri clienti nelle zone sciistiche durante la stagione invernale costituisce un supporto prezioso: tutte le conoscenze acquisite dalla nostra squadra di assistenza confluiscono nell'approntamento dei PistenBully usati.

Internamente a posto, ma esternamente rovinato? Non per i PistenBully usati. Affinché lascino un'ottima impressione anche visiva, insieme alla preparazione tecnica, la cabina ed il telaio vengono verniciati nel nostro reparto interno di verniciatura.

Ricambi originali PistenBully – ovviamente nelle revisioni utilizziamo esclusivamente originali, grazie alla lunga disponibilità dei nostri ricambi nel tempo.

Voi decidete. Noi ripariamo.

Nei PistenBully la qualità non conosce compromessi. Per il nuovo o l'usato, i migliori risultati tecnici sono d'obbligo, ma sull'entità dei lavori di riparazione e di garanzia possiamo metterci d'accordo: decidete voi se volete ricevere il veicolo usato nella versione ECONOMY, STANDARD o PREMIUM.

ECONOMY...

... è la versione più conveniente per il vostro PistenBully. Riceverete un PistenBully usato senza revisione, manutenzione e garanzia.

Lavori effettuati:

- Compilazione del rapporto di prova

STANDARD...

... offre un PistenBully usato pronto all'uso, secondo gli standard Kässbohrer. Sui componenti originali Kässbohrer presta una garanzia di dodici mesi o 500 ore di esercizio. In caso di garanzia: fornitura dei ricambi o riparazione dei componenti difettosi che sono stati sostituiti o riparati nella revisione standard. Assunzione dei costi per lo smontaggio ed il montaggio, nonché dei costi di viaggio.

Lavori effettuati:

- Controllo e revisione del veicolo, dei cingoli e degli attrezzi supplementari
- Sostituzione dei componenti soggetti ad usura e se necessario dei componenti difettosi mediante componenti di rotazione
- Riparazione estetica completa
- Prova funzionale del veicolo
- Montaggio e controllo di funzionamento di tutti gli attrezzi supplementari
- Prestazioni in caso di garanzia

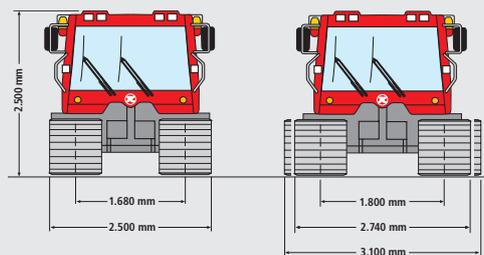
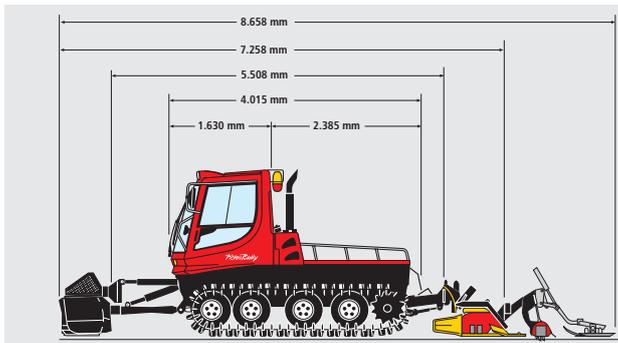
PREMIUM...

... è la versione di riparazione e garanzia più ampia e completa per il vostro usato. Riceverete un PistenBully completamente riparato ed esteticamente rimesso a nuovo con 12 mesi di garanzia o 1.000 ore di esercizio. Per il PistenBully 300 Polar questa garanzia si estende addirittura a 24 mesi o 2.000 ore di esercizio. Prestazioni in caso di garanzia: fornitura dei ricambi o riparazione dei componenti difettosi che erano stati sostituiti o riparati nella riparazione Premium. Assunzione dei costi per lo smontaggio ed il montaggio, nonché dei costi di viaggio (solo per i primi 12 mesi o 500 ore di lavoro).

Lavori effettuati:

- Approntamento secondo checklist KGF
- Riparazione completa e revisione generale del veicolo, dei cingoli e degli attrezzi supplementari
- Sostituzione dei componenti soggetti ad usura e se necessario dei componenti difettosi mediante componenti di rotazione
- Riparazione estetica completa, incluso riverniciatura della cabina e del telaio
- Prova funzionale del veicolo
- Montaggio e controllo di funzionamento di tutti gli attrezzi supplementari
- Collaudo e nullaosta del veicolo da parte del nostro Centro qualità

PistenBully 100. Il multitalento.



PistenBully 100 usato.

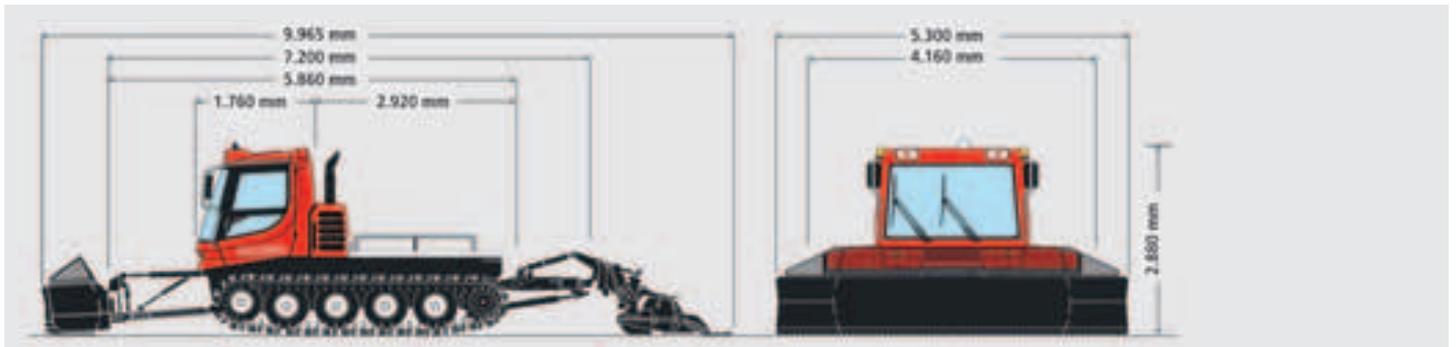
Il PistenBully 100 è un tuttotfare che esprime i suoi punti di forza su diversi terreni. Le sue specialità sono la cura e la preparazione delle piste di fondo e delle piccole piste di discesa, dei sentieri per escursioni invernali, dei tracciati per scivole, slitte e perfino motoslitte. Per il PistenBully 100 l'appellativo „multitalento” significa anche numerosi campi di impiego: il PistenBully 100 *Indoor* è il veicolo ideale per la cura delle piste al coperto, mentre nella versione PistenBully 100 *AllSeason* svolge numerosi compiti nella cura del paesaggio. La capacità di impiego multifunzionale del PistenBully 100 è dovuta al sistema modulare: con differenti larghezze di carreggiata e lavoro, un'interfaccia universale per attrezzi supplementari e diversi accessori, si adatta perfettamente alle più svariate esigenze.

PistenBully 100

Anno di costruzione:	1999 – 2010	da 2010
Motore:	Mercedes-Benz OM 904 LA con sistema di iniezione a comando elettronico (EUROMOT 3A, EPA TIER 3)	Mercedes-Benz OM 924 LA con sistema di iniezione a comando elettronico (EUROMOT 3A, EPA TIER 3)
Cilindrata:	4.250 cm ³	4.820 cm ³
Potenza secondo ECE:	129 kW (176 CV)	145 kW (197 CV)
Coppia max.:	675 Nm a 1.200 – 1.500 giri/min	705 Nm a 1.200 – 1.600 giri/min
Consumo carburante:	da 8,5 l/h	
Capacità serbatoio:	150 l	
Larghezza con cingoli:	2.500 / 2.740 / 3.100 mm	
Larghezza con fresa:	da 3.100 mm	
Altezza con cabina ribaltata:	3.020 mm	
Altezza libera dal suolo:	ca. 320 mm	
Superficie di carico:	1.620 x 1.920 mm	
Peso del mezzo:	da 3.600 kg a seconda dei cingoli	
Peso totale ammesso inclusi attrezzi:	5.200 kg	
Portata del pianale posteriore:	1.000 kg	
Velocità di marcia a regolazione continua:	0 – 25 km/h	
Pressione specifica sul terreno:	da 0,051 kg/cm ² a seconda dei cingoli	
Resa di superficie con fresa:	37.500 m ² /h	
Freni:	Esenti da usura tramite trazione idrostatica. Due freni lamellari come freni di stazionamento.	
Attrezzi anteriori:	Sistema ad attacco rapido con lama a 12 vie (a richiesta da 2,7 o 3,1 m); SnowCutter; rinnovatore frontale; turbo fresa anteriore.	
Attrezzi posteriori:	Supporto attrezzi posteriore orientabile, con sistema ad attacco rapido, fissabile in posizione flottante orizzontale e laterale, sollevamento automatico in retromarcia, pressione di schiacciamento e profondità di lavoro della fresa regolabili, arresto della fresa in alzata; fresa neve; tavola liscipista; gancio di traino; tracciatore da fondo.	
Sovrastrutture:	Cabina per trasporto passeggeri per 5 o 8 persone	

PistenBully 200. Versatile e potente.





PistenBully 200 usato.

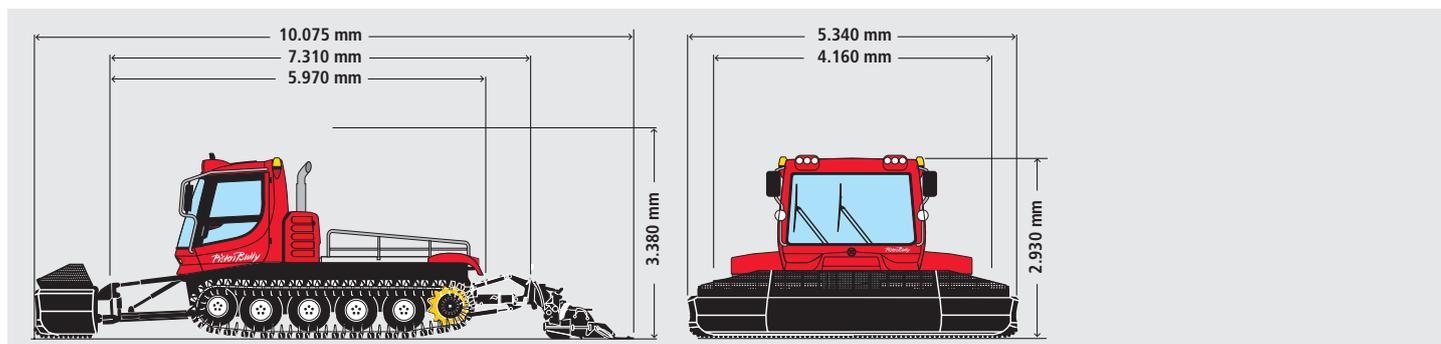
Sul PistenBully 200 si può fare affidamento. Bassi costi di esercizio e lunghi intervalli di manutenzione sono argomenti imbattibili per questo maneggevole peso medio. Il PistenBully 200 lavora su grandi superfici con un minimo consumo di carburante e grazie alla sua straordinaria resa per superficie, si pone come un'alternativa estremamente conveniente. Sia utilizzato da solo in piccoli centri sciistici o insieme ad altri battipista, il PistenBully 200 è un veicolo che assicura sempre grandi prestazioni.

PistenBully 200

Anno di costruzione:	1997 – 2004	2005 – 2007
Motore:	Mercedes-Benz OM 906 LA	Mercedes-Benz OM 926 LA
Cilindrata:	6.370 cm ³	7.200 cm ³
Potenza secondo ECE:	205 kW (278 CV)	240 kW (330 CV)
Coppia max.:	1.100 Nm a 1.200 giri/min	1.300 Nm a 1.200–1.600 giri/min
Consumo carburante:	da 16 l/h	
Capacità serbatoio:	190 l	
Larghezza con cingoli:	4.160 mm	
Larghezza con fresa MultiFlex:	5.400 mm	
Altezza con cabina ribaltata:	3.325 mm	
Altezza libera dal suolo:	ca. 350 mm	
Superficie di carico pianale posteriore:	2.200 x 1.920 mm	
Peso del mezzo:	da 6.000 kg a seconda dei cingoli	
Peso totale ammesso inclusi attrezzi:	8.800 kg	
Carico utile:	1.500 kg	
Velocità di marcia a regolazione continua:	0–21 km/h	
Pressione sul terreno:	da 0,045 kg/cm ² a seconda dei cingoli	
Resa di superficie con fresa:	90.000 m ² /h	
Freni:	Esenti da usura tramite trazione idrostatica. Due freni lamellari come freni di stazionamento.	
Attrezzi anteriori:	Lama a 12 vie, turbofresa, SnowCutter, PipeMagician	
Attrezzi posteriori:	Fräse 2000, fresa MultiFlex, tavola lisciapista flessibile	
Sovrastrutture:	Cabina per trasporto passeggeri per 8 o 10 persone	

PistenBully 300 / PistenBully 300 *Kandahar*. Per piste perfettamente preparate.





PistenBully 300 / PistenBully 300 Kandahar usati.

Lavoro preciso ed economico, sicurezza, comfort di azionamento – queste doti caratterizzano il PistenBully 300 ed il PistenBully 300 Kandahar. La costruzione ben studiata del veicolo con telaio robusto, motore potente e numerosi attrezzi supplementari, nonché la comoda cabina con posto di guida ergonomico e grande visuale, assicurano piste perfette con ogni condizione di neve.

Ottima accessibilità.

Sul luogo di lavoro o in garage, la manutenzione del PistenBully 300 / PistenBully 300 Kandahar avviene rapidamente, grazie alla migliore accessibilità: la cabina ed il pianale posteriore possono essere ribaltati sia singolarmente, sia insieme, facilitando gli interventi sulla macchina.

A tutta potenza.

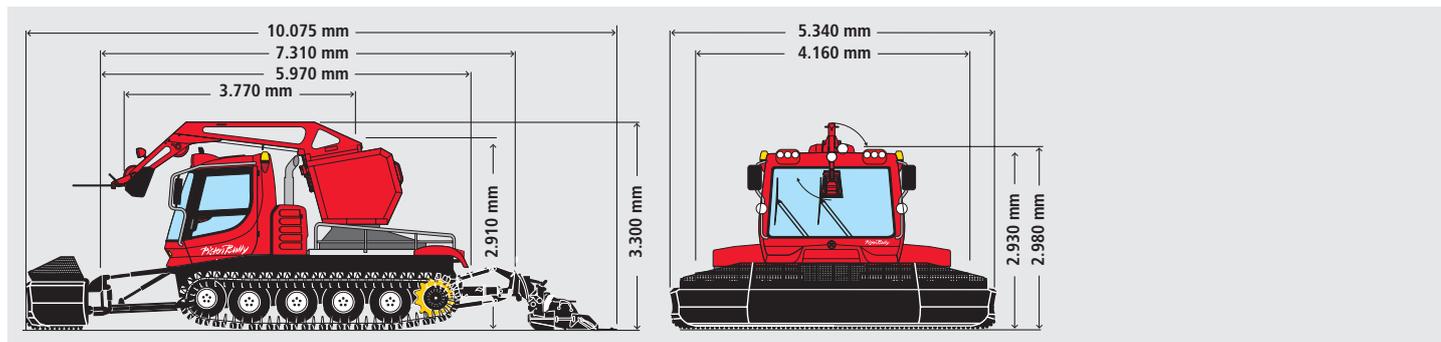
Il motore del PistenBully 300 / PistenBully 300 Kandahar è predisposto in modo da erogare la coppia massima e quindi le prestazioni ottimali già ai bassi regimi. La motorizzazione offre a scelta due motori a 6 cilindri in linea con turbocompressore ed intercooler; il motore diesel di Detroit della Serie 40-8,7 LTA o il motore Mercedes Benz OM 926 LA. Entrambi sono conformi alla normativa Euromot ed alla normativa EPA US off-Highway.

PistenBully 300 / PistenBully 300 Kandahar

Anno di costruzione:	1995 – 2000	2000 – 2007
Motore:	Detroit Diesel Serie 40-8,7 LTA, diesel a 6 cilindri	Mercedes-Benz OM 926 LA, diesel a 6 cilindri
Cilindrata:	8.700 cm ³	7.200 cm ³
Potenza secondo ECE:	240 kW (330 CV)	240 kW (330 CV)
Coppia max.:	1.424 Nm a 1.300 giri/min	1.300 Nm a 1.200 – 1.600 giri/min
Consumo carburante:	da 18 l/h	da 16 l/h
Capacità serbatoio:	190 l	
Larghezza con cingoli:	4.160 mm	
Larghezza con fresa MultiFlex:	5.400 mm	
Altezza con cabina ribaltata:	3.325 mm	
Altezza libera dal suolo:	ca. 350 mm	
Superficie di carico:	2.300 x 1.920 mm	
Peso del mezzo:	da 6.700 kg a seconda dei cingoli	
Peso totale ammesso inclusi attrezzi:	10.200 kg	
Portata senza attrezzi:	1.650 kg	
Velocità di marcia a regolazione continua:	0 – 21 km/h	
Pressione sul terreno:	da 0,045 kg/cm ² a seconda dei cingoli	
Resa di superficie con fresa:	90.000 m ² /h	
Freni:	Esenti da usura tramite trazione idrostatica. Due freni lamellari come freni di stazionamento.	
Attrezzi anteriori:	Lama a 12 vie, turbofresa, PipeMagician	
Attrezzi posteriori:	fresa MultiFlex con diverse versioni di alberi fresa	
Sovrastrutture:	Cabina per trasporto passeggeri per 5, 8, 10, 15 o 20 persone	

PistenBully 300 W / PistenBully 300 W Kandahar. **Per terreni scoscesi.**





PistenBully 300 W / PistenBully 300 W Kandahar usati.

Nel lavoro gravoso contano soluzioni tecniche ben studiate. Sotto questo aspetto il PistenBully 300 W / PistenBully 300 W Kandahar convince su tutta la linea: economicità, lunga durata nel tempo e comfort di azionamento sono le sue caratteristiche, insieme al verricello con ralla completamente ruotabile di 360° e fune resistente e di lunga durata. Il PistenBully 300 W / PistenBully 300 W Kandahar dotato di un dispositivo elettrico di misurazione della forza di trazione che regola e visualizza analogicamente la forza di tiro della fune. Ciò garantisce la piena forza di tiro con ogni velocità. L'induzione della forza avviene direttamente attraverso i punti di fissaggio del verricello nel telaio principale.

Dimostra la sua grandezza.

Con una lunghezza utile della fune di 1.000 metri, il PistenBully 300 W / PistenBully 300 W Kandahar è semplicemente più produttivo. Espresso in cifre: tre volte la superficie di preparazione con pochi cambi di ancoraggio della fune ed una resa di superficie oraria superiore di circa il 20 %. Questi sono risultati.

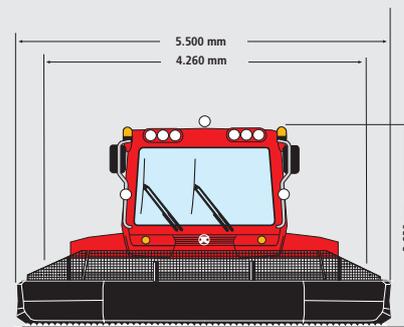
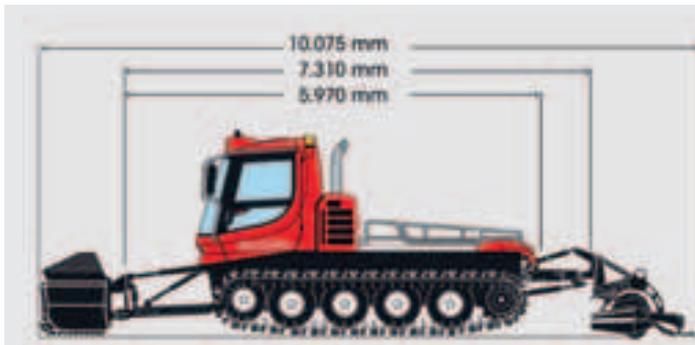
Vantaggi di sicurezza.

Il PistenBully 300 W / PistenBully 300 W Kandahar è dotato di diversi dispositivi di sicurezza. Ad esempio, al raggiungimento della lunghezza utile della fune suona un segnale di avvertimento acustico ed anche visivo. Il dispositivo di arresto di emergenza sul piantone dello sterzo è ben raggiungibile ed il rivestimento in policarbonato su tutta la vetratura frontale costituisce una protezione aggiuntiva.

PistenBully 300 W / PistenBully 300 W Kandahar

Forza di tiro del verricello:	3 tonnellate	3 tonnellate	4 tonnellate
Anno di costruzione:	1996 – 2000	2000 – '02	2002 – '07
Motore:	Diesel Detroit Serie 40-8,7 LTA, diesel a 6 cilindri	Mercedes-Benz OM 926 LA, diesel a 6 cilindri	
Cilindrata:	8.700 cm ³	7.200 cm ³	
Potenza secondo ECE:	240 kW (330 CV)	240 kW (330 CV)	
Coppia max.:	1.424 Nm a 1.300 giri/min	1.300 Nm a 1.200 – 1.600 giri/min	
Consumo carburante:	da 18 l/h	da 16 l/h	
Capacità serbatoio:	190 l		
Larghezza con cingoli:	4.160 mm		
Larghezza con fresa MultiFlex:	5.400 mm		
Altezza con cabina ribaltata:	3.325 mm		
Altezza libera dal suolo:	ca. 350 mm		
Superficie di carico:	2.300 x 1.920 mm		
Peso del mezzo:	da 8.200 kg a seconda dei cingoli		
Peso totale ammesso inclusi attrezzi:	11.000 kg		
Portata del pianale senza verricello:	2.150 kg		
Velocità di marcia con verricello in funzione:	0 – 17 km/h		
Velocità di marcia con verricello montato:	0 – 19 km/h		
Pressione sul terreno:	da 0,058 kg/cm ² a seconda dei cingoli		
Sistema verricello:	a tamburo		
Forza di tiro del verricello:	30 kN	30 kN	40 kN
Diametro della fune:	11 mm		
Lunghezza della fune / lunghezza utile della fune:	1.050 m / 1.000 m		
Carico di rottura della fune:	105 kN (10.716 kp)		
Forza di tiro:	a 30 kN 110 kW (150 CV) a 40 kN 118 kW (160 CV)		
Peso (verricello, fune, sovrastruttura):	1.500 kg	1.500 kg	1.700 kg
Freni:	Esenti da usura tramite trazione idrostatica. Due freni lamellari come freni di stazionamento.		
Attrezzi anteriori:	Lama a 12 vie, turbofresa, PipeMagician		
Attrezzi posteriori:	Fresa MultiFlex con diverse versioni di alberi fresa		

PistenBully 300 Polar. Campione nel lavoro pesante.



PistenBully 300 Polar usato.

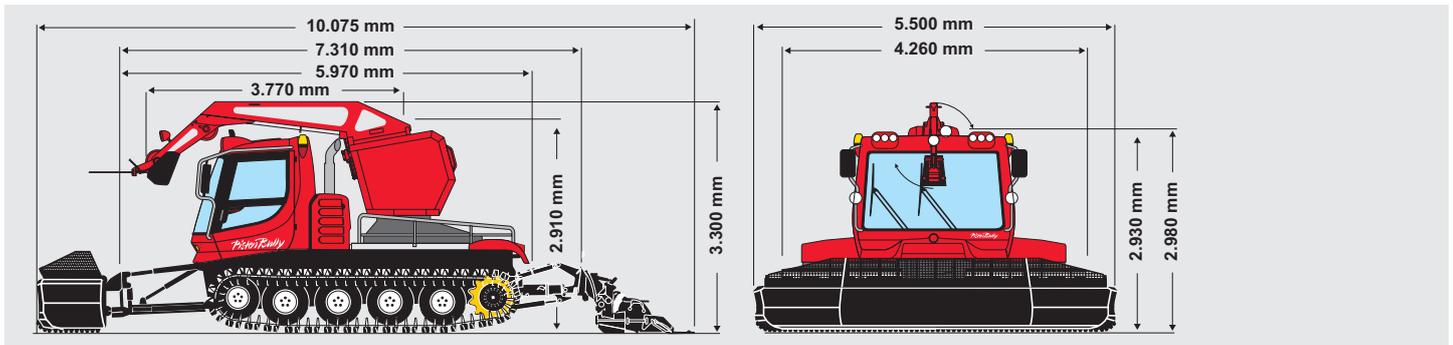
Un professionista, in tutto e per tutto – il PistenBully 300 Polar fonde lavorazione delicata, preparazione precisa anche di terreni molto impegnativi ed efficiente gestione della neve. Serve rimuovere grandi massi di neve dalla strada? Il PistenBully 300 Polar è fatto per queste sfide. I suoi aiutanti: la lama sgombraneve larga 4,60 metri, l'enorme forza di spinta ed il potente motore da 430 CV, supportati dalla fresa a comando computerizzato e dal potente computer di bordo.

Il PistenBully 300 Polar è caratterizzato da un concetto complessivo di massima qualità, che unisce economicità e potenza. Il PistenBully 300 Polar è un veicolo intelligente e nella versione con verricello è particolarmente adatto all'impiego su pendii molto ripidi.

PistenBully 300 Polar

Anno di costruzione:	2002 – 2005	da 2006
Motore:	Mercedes-Benz OM 457 LA	Mercedes-Benz OM 460 LA
Cilindrata:	11.970 cm ³	12,8 l / 12.800 cm ³
Potenza secondo ECE:	315 kW (430 CV), EUROMOT III A e EPA TIER 3	335 kW (455 CV), EUROMOT II A e EPA TIER 3A
Coppia max.:	2.000 Nm a 1.200 giri/min	2.000 Nm a 1.300 giri/min
Consumo carburante:	da 22 l/h	
Capacità serbatoio:	210 l	
Larghezza con cingoli:	4.260 mm	
Larghezza con fresa MultiFlex:	5.500 mm	
Altezza con cabina ribaltata:	3.385 mm	
Altezza libera dal suolo:	ca. 350 mm	
Superficie di carico:	2.230 x 1.920 mm / 4,3m ³	
Peso del mezzo:	da 7.300 kg a seconda dei cingoli	
Peso totale ammesso inclusi attrezzi:	11.000 kg	
Portata pianale senza attrezzi:	2.500 kg	
Velocità di marcia a regolazione continua:	0 – 23 km/h	
Pressione sul terreno:	da 0,053 kg/cm ² a seconda dei cingoli	
Resa di superficie con fresa:	102.000 m ² /h	
Freni:	Esenti da usura tramite trazione idrostatica. Due freni lamellari come freni di stazionamento.	
Attrezzi anteriori:	Lama a 12 vie, turbofresa, PipeMagician	
Attrezzi posteriori:	Fresa MultiFlex	
Sovrastrutture:	Cabina per trasporto passeggeri per 4, 8, 10, 15 o 20 persone	

PistenBully 300 W Polar. L'arrampicatore.



PistenBully 300 W Polar usato.

Il PistenBully 300 W Polar presenta un'equilibrata combinazione di velocità di marcia a tre stadi ed una grande forza di tiro del verricello. Tutti i parametri sono comodamente impostabili elettronicamente per adattare il veicolo ed il verricello alle condizioni di lavoro. Il riduttore del verricello è robusto, richiede minima manutenzione ed è estremamente duraturo. Il Rope Failure Detector (RFD) informa l'operatore sulla condizione della fune, in modo che al minimo danno possa subito intervenire.

Verricello a tamburo.

Il verricello a tamburo è dotato di una fune con una lunghezza utile di 1.000 metri. Per una lunga durata nel tempo della fune e del verricello, il PistenBully 300 W Polar dispone di diverse tecniche: pulegge di rinvio di grandi dimensioni, rulli di rinvio, propulsione idrostatica, regolazione costante della forza di tiro. Al raggiungimento della lunghezza massima della fune o in caso di errori di avvolgimento, si inserisce un segnale acustico.

PistenBully 300 W Polar

Anno di costruzione:	2002 – 2005	da 2006
Motore:	Mercedes-Benz OM 457 LA	Mercedes-Benz OM 460 LA
Cilindrata:	11.970 cm ³	12,8 l / 12.800 cm ³
Potenza secondo ECE:	315 kW (430 CV), EUROMOT III A e EPA TIER 3	335 kW (455 CV), EUROMOT II A e EPA TIER 3A
Coppia max.:	2.000 Nm a 1.200 giri/min	2.000 Nm a 1.300 giri/min
Consumo carburante:	da 22 l/h	
Capacità serbatoio:	210 l	
Larghezza con cingoli:	4.260 mm	
Larghezza con fresa MultiFlex:	5.500 mm	
Altezza con cabina ribaltata:	3.385 mm	
Altezza libera dal suolo:	ca. 350 mm	
Superficie di carico:	2.230 x 1.920 mm / 4,3m ³	
Peso del mezzo:	da 9.000 kg a seconda dei cingoli	
Peso totale ammesso inclusi attrezzi:	11.000 kg	
Portata del pianale senza verricello:	2.500 kg	
Velocità di marcia con verricello in funzione:	0 – 17 km/h, a 3 stadi	
Velocità di marcia con verricello montato:	0 – 19 km/h	
Pressione sul terreno:	da 0,063 kg/cm ² a seconda dei cingoli	
Resa di superficie con fresa:	102.000 m ² /h	
Sistema verricello:	a tamburo	
Forza di tiro del verricello:	40 kN	
Diametro della fune:	11 mm	
Lunghezza della fune / lunghezza utile della fune:	1.050 m / 1.000 m	
Carico di rottura della fune:	105 kN (10.716 kp)	
Potenza di trazione:	a 40 kN 118 kW (160 CV)	
Peso (verricello, fune, sovrastruttura):	1.700 kg	
Attrezzi anteriori:	Lama a 12 vie, turbofresa, PipeMagician	
Attrezzi posteriori:	Fresa MultiFlex	

Kässbohrer Geländefahrzeug AG

Kässbohrerstrasse 11, 88471 Laupheim
Tel.: +49 (0) 73 92/9 00-0, Fax: +49 (0) 73 92/9 00-4 45
www.pistenbully.com, E-Mail: info@pistenbully.com

Austria

Gewerbestrasse 173, 5431 Kuchl
Tel.: +43 (0) 62 44/4 00 10, Fax: +43 (0) 62 44/40 01 11
www.pistenbully.at, E-Mail: office@pistenbully.at

Svizzera

Bruneggerstrasse 45, 5103 Möriken
Tel.: +41 (0) 62/8 87 70 50, Fax: +41 (0) 62/8 87 70 51
www.pistenbully.ch, E-Mail: info@pistenbully.ch

Italia

Via Galileo Galilei, 32, 39100 Bolzano
Tel.: +39 04 71/93 30 27, Fax: +39 04 71/93 29 75
www.pistenbully.it, E-Mail: info@pistenbully.it

Francia

Kässbohrer E.S.E.
Portes de Tarentaise, 73790 Tours en Savoie
Tel.: +33 (0) 4 79/10 46 10, Fax: +33 (0) 4 79/10 46 40
www.pistenbully.fr, E-Mail: info@pistenbully.fr

Finlandia

Formatic Finland OY AB
Vallgrundvägen 124, 65800 Replot
Tel.: +358 6 352 11 20, Fax: +358 6 352 04 40
www.formatic-by-k.com, E-Mail: tore@formatic.fi

USA

Kässbohrer All Terrain Vehicles Inc.
750 A South Rock Boulevard, Reno Nevada 89502
Tel.: +1 (0) 7 75/8 57 50 00, Fax: +1 (0) 7 75/8 57 50 10
www.pistenbullyusa.com, E-Mail: contact@katvpb.com



KÄSSBOHRER GELÄNDEFahrZEUG AG



Nota sul contenuto del presente catalogo: non si escludono possibili modifiche al prodotto apportate dopo la chiusura di redazione. Nelle foto sono visibili anche accessori ed optional non compresi nella dotazione di serie. Eventuali differenze di colore sono dovute ai limiti tecnici della stampa. Riferimenti a disposizioni di legge, norme giuridiche o fiscali e relativi effetti hanno validità soltanto per la Repubblica Federale Tedesca. Per informazioni sui dati più aggiornati rivolgetevi al vostro interlocutore Kässbohrer Geländefahrzeug AG. Stampato in Germania su carta senza sbiancanti al cloro. 94 · 4/2011 · i1 · WA · 1.000

Azienda certificata
ISO 14001 e ISO 9001.