



Turbo fraise à l'avant.
Transport rationnel de la neige.

Turbo fraise à l'avant.



Domaine d'utilisation

Transport de la neige accumulée sur les bords de la piste vers les zones de piste dégradées, dispersion des dépôts de neige, égalisation et nivellation des pistes bosselées, réalisation de nouveaux tracés, aménagement d'anciens tracés, répartition homogène sur la piste de la neige ramassée au bord.

Description

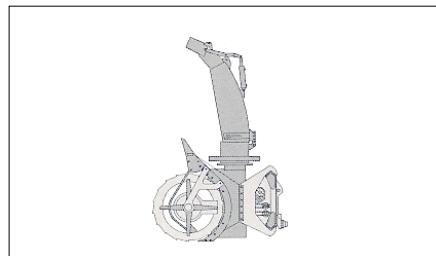
PistenBully 100

La turbo fraise consiste en une spirale et deux turbines avec deux cheminées de projection. La spirale, les turbines et les angles d'ouverture de grandes dimensions garantissent un rendement élevé. Un mécanisme hydraulique permet de faire pivoter la cheminée de projection de 250°. L'angle d'inclinaison de la cheminée est réglable. Le déflecteur à l'intérieur de la cheminée est réglable. Le déflecteur à l'intérieur de la cheminée est commandé par un système hydraulique. La distance et la phasage de projection peuvent ainsi être réglés de manière optimale.

L'alimentation est assurée par deux circuits de commande à double effet. La turbo fraise est actionnée par la commande des accessoires avant dans la cabine du conducteur. Un déport latéral permet de travailler sur toute la largeur de l'engin.

PistenBully 200/ 300/ 400 / 600

Particulièrement robuste, avec des réserves de puissance importantes et un double palier de spirales. Spirales, turbines et angles d'ouverture de grandes dimensions pour un rendement élevé. Entraînement et engrenage conçus pour des régimes élevés, d'où des projections à des distances importantes. Nette augmentation de la puissance, notamment de la puissance de poussée, grâce à la construction effilée. Meilleure visibilité à l'avant du fait de la présence d'une seule cheminée de projection et du nombre réduit de pièces en mouvement.



Turbo fraise à l'avant pour PistenBully 100:

Diamètre de spirale:	550 mm
Diamètre de turbine:	520 mm
Largeur de travail:	2 700 mm'
Hauteur de travail:	720 mm
Hauteur totale:	env. 1 600 mm
Distance de projection, réglable:	jusqu'à 30 m
Poids	env. 640 kg

Turbofraise à l'avant pour PistenBully 200/ 300/ 400/ 600:

Diamètre de spirale:	750 mm
Diamètre de turbine:	750 mm
Déport à droite et à gauche:	800 mm de chaque côté
Largeur de travail:	4 300 mm
Largeur totale:	2 700 mm
Distance de projection, réglable:	jusqu'à 40 m
Poids:	env. 970 kg

Kässbohrer GeländeFahrzeug AG

Kässbohrerstraße 11, 88471 Laupheim
Tel.: +49 (0) 73 92/9 00-0, Fax: +49 (0) 73 92/9 00-4 45
www.pistenbully.com, E-Mail: info@pistenbully.com

Autriche

Gewerbestraße 173, 5431 Kuchl
Tel.: +43 (0) 62 44/4 00 10, Fax: +43 (0) 62 44/40 01 11
www.pistenbully.at, E-Mail: office@pistenbully.at

Suisse

Bruneggerstraße 45, 5103 Möriken
Tel.: +41 (0) 62/8 87 70 50, Fax: +41 (0) 62/8 87 70 51
www.pistenbully.ch, E-Mail: info@pistenbully.ch

Italie

Via Galileo Galilei, 32, 39100 Bolzano
Tel.: +39 0 4 71/93 30 27, Fax: +39 0 4 71/93 29 75
www.pistenbully.it, E-Mail: info@pistenbully.it

France

Kässbohrer E.S.E.
Portes de Tarentaise, 73790 Tours en Savoie
Tel.: +33 (0) 4 79/10 46 10, Fax: +33 (0) 4 79/10 46 40
www.pistenbully.fr, E-Mail: info@pistenbully.fr

USA

Kässbohrer All Terrain Vehicles Inc.
750 A South Rock Boulevard, Reno Nevada 89502
Tel.: +1 (0) 7 75/78 57-50 00, Fax: +1 (0) 7 75/8 57 50 10
www.pistenbullyusa.com, E-Mail: info@katvp.com



KÄSSBOHRER GELÄNDEFahrzeug AG