

PistenBully®

100

# Mehr als ein Facelift.



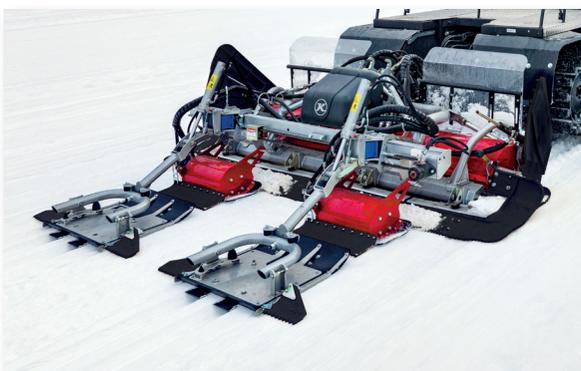
## Geringere Drehzahl spart Kraftstoff, CO<sub>2</sub> und damit Kosten.

Er gilt schon seit sechs Jahren als die stärkste Pistenraupe ihrer Klasse. Mit der aktuellen Überarbeitung in Technik und Design bleibt der PistenBully 100 das auch weiterhin. In jeder Hinsicht.

[www.pistenbully.com](http://www.pistenbully.com)



KÄSSBOHRER GELÄNDEFahrZEUG AG



### Stärkster Motor seiner Klasse

Entscheidend ist bei der Präparierung von Piste und Loipe die Kraftentwicklung. Die wurde beim PistenBully 100 nun noch einmal gesteigert: 16 % mehr Drehmoment – durchgängig hoch im gesamten Arbeitsbereich – das spürt man eindrucksvoll beim Schieben und Ziehen.

### Niedrige Motordrehzahl spart Kraftstoff und reduziert den CO<sub>2</sub> Ausstoß

Im gesamten Drehzahlbereich steht aber auch deutlich mehr Leistung zur Verfügung. Die Leistungsspitze mit 256 PS (188 KW), wird jetzt bereits bei 1.800 U/min erreicht. Dies spart nicht nur Drehzahl, sondern vor allem Diesel. Und damit CO<sub>2</sub> und bares Geld.

### Mehr Tankvolumen für mehr Reichweite

Das 27 % (40 Liter) größere Tankvolumen – bei gleichzeitig geringerem Verbrauch – ergibt eine größere Reichweite. Genug Reserve und ein sicheres Gefühl auch bei langen Schichten.

### Kompaktes und schlankes Design

Auch optisch macht der PistenBully 100 einfach eine gute Figur – und hat jetzt auch noch etwas abgespeckt: Die komplette Abgasnachbehandlung ist nun eine Einheit – dank der kompakteren Anordnung der Module.

### Neu und in Serie: der Autotracer

Den **AutoTracer** kennt man von den großen Modellen – und keiner will ihn dort mehr missen. Denn der Heckgeräteträger mit intelligenter, aktiver Lenkunterstützung ermöglicht das automatische und selbstständige Mitlenken in Kurvenfahrten. Und steuert in Seitenhängen automatisch dagegen. Deshalb ist dieses Assistenzsystem nun serienmäßig im PistenBully 100 verbaut. Die **Fräse** mit exakter Frästiefeneinstellung und Schneeklappe ist in Kombination mit einem Loipenspurgerät das optimale Werkzeug für den Einsatz bei Nordischen Disziplinen. Und sämtliche Zusatzgeräte passen auch weiterhin.

#### TECHNISCHE DATEN

TYP	Cummins B 6,7
ZYLINDERZAHL	6
HUBRAUM	6,7 l / 6.700 cm <sup>3</sup>
LEISTUNG NACH ECE	188 kW / 256 PS bei 1.800 U/min
MAX. DREHMOMENT	1.152 Nm bei 1.500 U/min
TANKINHALT	190 l
KRAFTSTOFFVERBRAUCH	ab 8,5 l/h
TANKINHALT DEF (ADBLUE)	19 l
ABGASNORM	EU Stufe V und EPA Tier 4F (USA)