

# X-Track

VIELSEITIG. KOMFORTABEL. UNTERGRUNDSCHONEND.

PistenBully®

X-Track

1/2023 KGF



## X-TRACK

Der Steg der X-Track ist die Kombination eines Aluminiumkernes mit einem aufvulkanisierten Gummimantel. Der Mantel aus hochwertigem Gummi hat ein Profil mit Fischgrätenstruktur, welche der Kette einen ausgezeichneten Grip verleiht.

## EINSATZBEREICH

Die X-Track ermöglicht ein extrem untergrundschonendes Fahren in Wald-, Wiesen- und Heideflächen. Aber auch auf sumpfigen und morastigen Untergründen findet sie bestens Halt und sorgt für ein sicheres Weiterkommen. Die X-Track ist keine reine Sommerkette. Bei ihrer Entwicklung wurde ebenfalls großen Wert darauf gelegt, dass die X-Track dem PistenBully auch im Schnee einen guten Halt und den nötigen Grip verleiht. Speziell für niedrige Schneelagen, aber auch in Indoor-Skicentern und zur Loipenpräparierung ist die X-Track als Schonkette bestens geeignet. Die Gummistege sorgen außerdem für eine laufruhige Fahrt beim Überqueren von befestigten Flächen und asphaltierten Straßen.

Fahrzeug	X-Track	Außenbreite bei Spurweite (mm)					Gewicht* je Kettensatz	Steganzahl	Steghöhe	Stegbreite	Teilung Bänder	Anzahl Bänder	Bandstärke	Triebbrad-zähne
		1480	1720	1830	2320	2350								
Paana (858)	710 mm	2290					660 kg	54	86 mm	40 mm	116,5 mm	2	10 mm	12
PB 100/ Trail (822)	825 mm			2510			990 kg	68				3		
	970 mm			2800			1000 kg	68				4		
	1130 mm			3120			1250 kg	68				5		
PB 400 Trail schmal (824)	800 mm		2520				980 kg	75				2		
	975 mm		2870				1180 kg	75				3		
PB 400/ PB 400 Trail (824)	800 mm				3150		980 kg	75				2		
	975 mm				3150		1180 kg	75				3		
	1150 mm				3500		1415 kg	75				4		
PB 400 (827)	1150 mm				3470		1360 kg	71						123,5 mm
PB 600 (828)	865 mm				3070		1170 kg	78	3					
	975 mm				3150		1280 kg	78	3					
	1150 mm				3500		1455 kg	78	4					
PB 600 E+ (848)	975 mm				3150		1315 kg	80	3		10 mm	15		

[www.pistenbully.com](http://www.pistenbully.com)

\*nach ISO 1176/M6, Eigengewichte können je nach Ausstattung variieren.

