

*PistenBully®*

600 / 600 Polar

# UN CHIARO ANNUNCIO.

PIÙ SILENZIOSO, PIÙ PULITO, PIÙ ECONOMICO.





PistenBully®



# BATTIPISTA. È SOLO UN EUFEMISMO.

Rappresentante di una nuova generazione. Precursore e pietra miliare. Lo strumento di lavoro più desiderato. Questo è il risultato quando un costruttore progetta un veicolo in stretta collaborazione con i suoi clienti. Con il PistenBully 600, grazie all'unione delle nostre risorse, siamo riusciti a stabilire nuovi parametri di riferimento. Per la forza e la potenza. Per l'efficienza, la facilità d'uso e il comfort. Il nuovo 600 è più leggero di tutti gli altri veicoli della sua categoria. Ed è anche più ecologico.

Come si traduce tutto questo nel lavoro quotidiano? Salire a bordo. Avviare il motore. E dopo appena pochi metri sulla vostra faccia apparirà un sorriso. Perché il PistenBully 600 è molto più di un normale battipista. Rappresenta la gestione delle piste al massimo livello.

# SALIRE A BORDO AVVIENE COME DI CONSUETO. TUTTO IL RESTO È NUOVO.

02

Eccolo qui: il nuovo PistenBully 600. Esternamente sobrio e discreto. Internamente imbottito di un gran numero di innovazioni brevettate e funzioni di avanguardia, grazie alle quali è diventato il modello di riferimento della sua categoria. Un perfetto strumento per la preparazione delle piste.

## NUOVO

Supporto attrezzi:  
SlopeTracer,  
AutoTracer

## NUOVO

PowerTrain:  
Motore Euro V

## NUOVO

Carro di rotolamento:  
nuovo telaio principale,  
nuova progettazione del carro e dei ruotismi,  
assali più robusti







NUOVO

Verricello:  
Regolazione automatica della  
forza di tiro del verricello

NUOVO

Cabina di guida:  
luci a LED,  
sedile comfort

NUOVO

Concetto di azionamento:  
iTerminal,  
joystick a 4 direzioni,  
poggiabraccia

NUOVO

Idraulica:  
Idraulica di lavoro più precisa,  
proporzionale,  
comandata via CAN-BUS

## 01 I COMANDI: INNOVATIVI E INTUITIVI

Joystick per l'azionamento intuitivo con una sola mano. iTerminal chiaro, di grande facilità d'uso. Sedile di guida, volante e poggibraccia costituiscono un gruppo unico ed ergonomico.

## 02 IL MOTORE: SILENZIOSO, PULITO E ECONOMICO

Conforme ai requisiti della norma Euro V. Con filtro antiparticolato. Per abbattere le emissioni e ridurre il consumo di carburante. Compatto e di facile manutenzione.

03

## 03 POWER: AL MASSIMO LIVELLO

La migliore efficienza della sua categoria. Grazie al minor peso proprio, all'aumento della potenza e della coppia. Per una migliore arrampicabilità e una maggiore capacità di spinta.

## 04 IL LAVORO: SEMPLICE E FACILE

Sistemi di assistenza di nuova progettazione riducono il faticoso lavoro manuale dell'operatore. Con funzioni automatiche intelligenti. Per maggiore maneggevolezza, facilità di lavoro e migliore qualità delle piste.



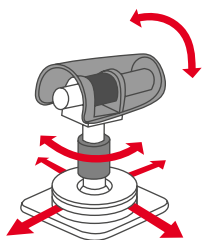
# COCKPIT



# SEMPLICE DA USARE. COMODO. PIACEVOLMENTE SILENZIOSO.

## IN QUESTO COCKPIT LAVORARE COME OPERATORE DI PISTENBULLY DIVENTA ANCORA PIÙ ATTRAENTE.

### JOYSTICK



Ergonomico e liberamente movimentabile in tutte le direzioni. Per un comando intuitivo. I quattro assi del joystick consentono quattro movimenti contemporanei della lama. E il comando proporzionale degli attrezzi. Tutto con una sola mano.

### ITERMINAL

Display da 10" con touchcontrol. Ben visibile e di facile azionamento. Tutte le parti del veicolo attive sono evidenziate a colori. Possibilità di navigazione rapida mediante simboli di comando e predisposizione completa per SNOWsat. Previsto come sistema di comando generale per tutti i modelli futuri.

### GRUPPO COMANDI

Per una maneggevolezza tranquilla e sicura in ogni situazione di marcia: sedile di guida, poggiatesta, joystick e volante sono saldamente integrati tra loro e costituiscono un unico gruppo ergonomico e confortevole, adattabile individualmente all'operatore. Consente di lavorare senza affaticamento, anche nella guida impegnativa su terreni difficili.

### ABITACOLO

Rivestimento interno di ottima qualità e di facile manutenzione. Sedile di guida, poggiatesta e joystick sono saldamente integrati tra loro e costituiscono un unico gruppo ergonomico e confortevole adattabile individualmente all'operatore. Nuovo gruppo pavimento. Entrambi con innovativo isolamento termico. Isolamento acustico notevolmente migliorato: più silenzioso che mai. Cruscotto centrale con ventilazione ottimizzata, per una perfetta climatizzazione ambientale. A richiesta per la prima volta con sistema di climatizzazione automatico comfort. Inoltre grande spaziosità e libertà di movimento.

### CABINA

La cabina di sicurezza offre la massima protezione del guidatore. Con perfetta visuale d'intorno. Specchietti retrovisori a regolazione elettrica e riscaldabili. Finestrini laterali doppi scorrevoli, anch'essi riscaldabili. Sistema di illuminazione con fari a LED. Per lavorare in modo sicuro e confortevole.

«Estetica convincente. L'elemento veramente sensazionale, tuttavia, è costituito dai comandi con il nuovo joystick. Qui si tratta di un'autentica innovazione! Anche un principiante riesce in breve tempo ad imparare l'azionamento della lama e contemporaneamente della fresa.»



LEO SCHUSTER  
RESPONSABILE TECNICO  
OBERSTDORF KLEINWALSERTAL  
BERGBAHNEN, GERMANIA



# MOTORE

- 66%

MENO  
PARTICOLATO

- 80%

MENO  
OSSIDI DI AZOTO

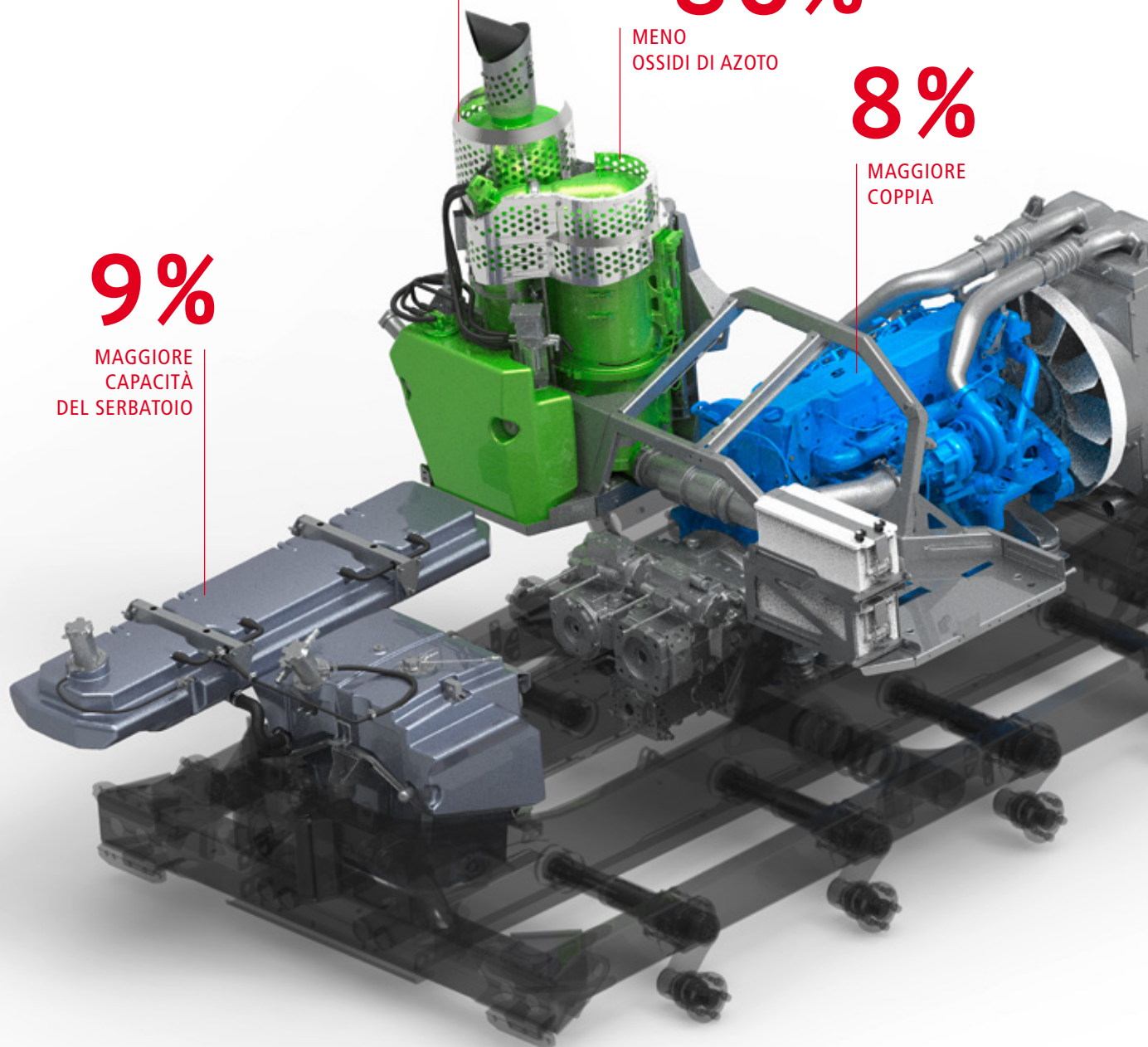
8%

MAGGIORE  
COPPIA

9%

MAGGIORE  
CAPACITÀ  
DEL SERBATOIO

| MOTORE                           | 600                        | 600 POLAR                 |
|----------------------------------|----------------------------|---------------------------|
| MODELLO                          | Cummins X12                |                           |
| N. CILINDRI                      | 6                          |                           |
| CILINDRATA                       | 11,80 l / 11.800 ccm       |                           |
| POTENZA SECONDO ECE              | 339 kW / 461 CV            | 382 kW / 520 CV           |
| NORMA ANTI-INQUINAMENTO          | EURO V e EPA Tier 4F (USA) |                           |
| COPPIA MAX.                      | 2.250 Nm / 1.200 giri/min  | 2.375 Nm / 1.200 giri/min |
| CAPACITÀ SERBATOIO               | 300 l                      |                           |
| CAPACITÀ SERBATOIO DEF (ADBLUE®) | 38 l                       |                           |
| CONSUMO CARBURANTE               | da 19,5 l/h                |                           |
| POMPA DI MARCIA                  | 175 ccm                    |                           |
| TRAZIONE                         | 125 ccm                    |                           |
| TRAZIONE FRESA                   | 105 ccm                    |                           |





# ANCORA PIÙ SILENZIOSO. ANCORA PIÙ PULITO. ANCORA PIÙ ECONOMICO. QUANTI ALTRI MOTIVI VOLETE ANCORA?

FINO A

**50%**

MAGGIORE  
CARICO SUGLI ASSI

## SILENZIOSO E PULITO

---

Il motore più silenzioso e pulito della sua categoria. Compreso filtro antiparticolato. Il primo veicolo battipista conforme ai requisiti della norma Euro V. Pertanto attento all'uso delle risorse e più ecologico di tutti gli altri battipista.

## ECONOMICO E POTENTE

---

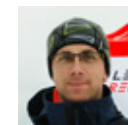
Nonostante il minor consumo di carburante, notevole aumento della potenza e della coppia rispetto ai modelli precedenti. Elevata autonomia grazie alla maggiore capacità del serbatoio. Per un esercizio efficiente e redditizio.

## DI FACILE MANUTENZIONE

---

Motore compatto con struttura semplice. Meno componenti complessi e accessibilità migliorata. Pertanto ben visibile, di facile manutenzione e meno soggetto a guasti e difetti.

«La qualità e le prestazioni non mi stupiscono più. Da tempo sono caratteristiche abituali di Kässbohrer.»



PIOTR CZAJA  
DIRETTORE TECNICO  
KOTELNICA,  
POLONIA

# PERFORMANCE

«I vantaggi? La capacità di spinta  
su piste molto ripide.  
E l'enorme arrampicabilità.»



KARL DIRNHOFER  
GESTORE  
ZUGSPITZE GARMISCH CLASSICS,  
GERMANIA





# MENO PESO. PIÙ POTENZA.

## SIAMO SERI: QUALE VEICOLO POTREBBE ESSERE PIÙ ADATTO A VOI?

### PIÙ POTENZA

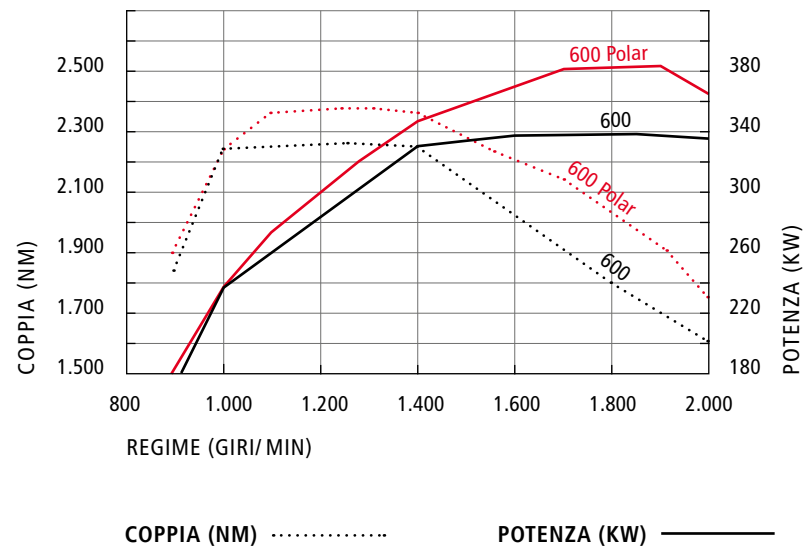
Il veicolo più leggero della sua categoria. Con il miglior rapporto peso-potenza e massimo sfruttamento della forza. La combinazione tra basso peso proprio e motore potente, permette di realizzare la massima arrampicabilità e capacità di spinta.

### PIÙ SICUREZZA

Telaio, motore e carro costituiscono una progettazione completamente nuova. Con meno peso e più stabilità. Sospensioni migliorate per un maggiore comfort. Cabina con massima protezione anti-ribaltamento (ROPS 14,5 t).

### PIÙ FLESSIBILITÀ

Maggiore carico utile grazie al minor peso proprio. Ottimizzato per un peso totale ammesso fino a 14,5 tonnellate. Per assicurare una maggiore capacità di carico e più flessibilità nel lavoro quotidiano.



# SISTEMI DI ASSISTENZA

10

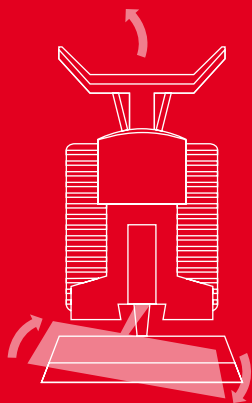
«Il nuovo sistema automatico è più rilassante,  
più confortevole e più sicuro per l'operatore.»



CHRISTIAN WURMER  
OPERATORE  
ZUGSPITZE GARMISCH CLASSICS,  
GERMANIA

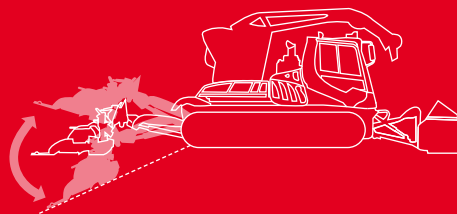


# PISTE MIGLIORI. MENO LAVORO. SIAMO CERTI CHE QUESTO SARÀ DI VOSTRO INTERESSE.



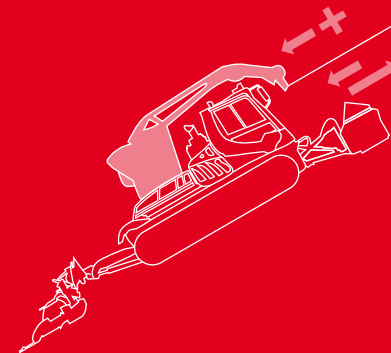
## **NUOVO** AUTOTRACER

Supporto attrezzi posteriore con servosterzo attivo, intelligente. Possibilità di azionamento sia in posizione fissa (bloccato) che in posizione flottante (scaricato). Sterzo automatico e autonomo nelle curve. A sinistra e a destra. Controsterzo automatico su pendenze laterali. Assiste l'operatore e ne riduce il faticoso lavoro manuale.



## **NUOVO** SLOPETRACER

Comando intelligente del supporto attrezzi combinato. Utilizzabile tramite software come supporto attrezzi parallelo. Assicura una perfetta aderenza al suolo della fresa su terreno ondulato e adegua la profondità della fresa nei percorsi in salita e in discesa. Semplifica l'azionamento e consente raggi di movimentazione molto ampi.



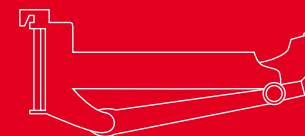
## **NUOVO** AUTOWINCH

Verricello intelligente di nuova progettazione con regolazione automatica della forza di tiro. Attivabile mediante il pannello comandi. Compensa la velocità di marcia e la velocità della fune. In caso di scostamento, ad esempio a causa di slittamento, aumenta la forza di tiro. Riduce l'usura della fune del verricello e la fatica dell'operatore.

Oltre a queste novità, numerosi altri sistemi di assistenza semplificano al massimo l'azionamento del PistenBully 600.

# FUNZIONI INNOVATIVE. DETTAGLI BEN STUDIATI.

CON QUESTE NUOVE CARATTERISTICHE IL NUOVO PISTENBULLY 600 SI PRESENTA AI SUOI CLIENTI.



## RIDUTTORI, CARRO E RUOTISMI

- Ripartitore di coppia ottimizzato con riduzione della rumorosità e delle vibrazioni
- Nuovo carro con caratteristica di marcia migliorata
- Esclusivamente assali portanti
- Assali più corti per una migliore accessibilità ai componenti della trazione
- Bilancieri rinforzati e alloggiamento ruote su cuscinetti a rulli conici maggiorati
- QuickAdjust per regolazione rapida delle sospensioni mediante millerighe
- Regolazione individuale dei carichi sugli assi e delle caratteristiche di sospensione per un migliore comfort di marcia (veicolo standard / verricello)
- Migliore silenziosità di marcia e minimo beccheggio grazie a boccole auto-lubrificanti
- Ruota motrice magnum
- Ruote di gomma solida
- Parafango funzionale contro lo scarico della neve

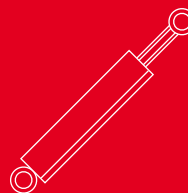
## SUPPORTO ATTREZZI POSTERIORE

- Supporto attrezzi combinato per massimi raggi di movimentazione
- Possibilità di funzione a parallelogramma (comando tramite software)
- Smorzamento automatico delle vibrazioni
- Snodo supporto attrezzi ottimizzato e rinforzato

## SISTEMA AUDIO

- Sistema audio di alta qualità armonizzato sul veicolo
- Autoradio digitale Alpine DAB+
- Dispositivo vivavoce Bluetooth
- Prese: USB e ingresso audio





## LUCI

- ⊕ Pacchetto luci a LED (PistenBully 600 Polar)
- ⊕ Luci SideFinder a LED integrate nel cofano motore
- ⊕ Luci TillerFlap a LED
- ⊕ Luci BladeFlap a LED
- ⊕ Indicatori di direzione supplementari a LED e luci posteriori integrate nel cofano motore

## ELETTRONICA & BATTERIE

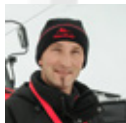
- ⊕ Facilità di manutenzione mediante riduzione della varietà di componenti
- ⊕ Identica struttura in tutti i veicoli PistenBully
- ⊕ Semplice diagnosi onboard con messaggi di anomalia in testo esteso
- ⊕ Regolazione automatica della temperatura con protezione di avviamento a freddo dei componenti
- ⊕ Batterie esenti da manutenzione con aumento dello spunto di avviamento a freddo
- ⊕ Alternatore maggiorato

## IMPIANTO IDRAULICO & IDRAULICA DI LAVORO

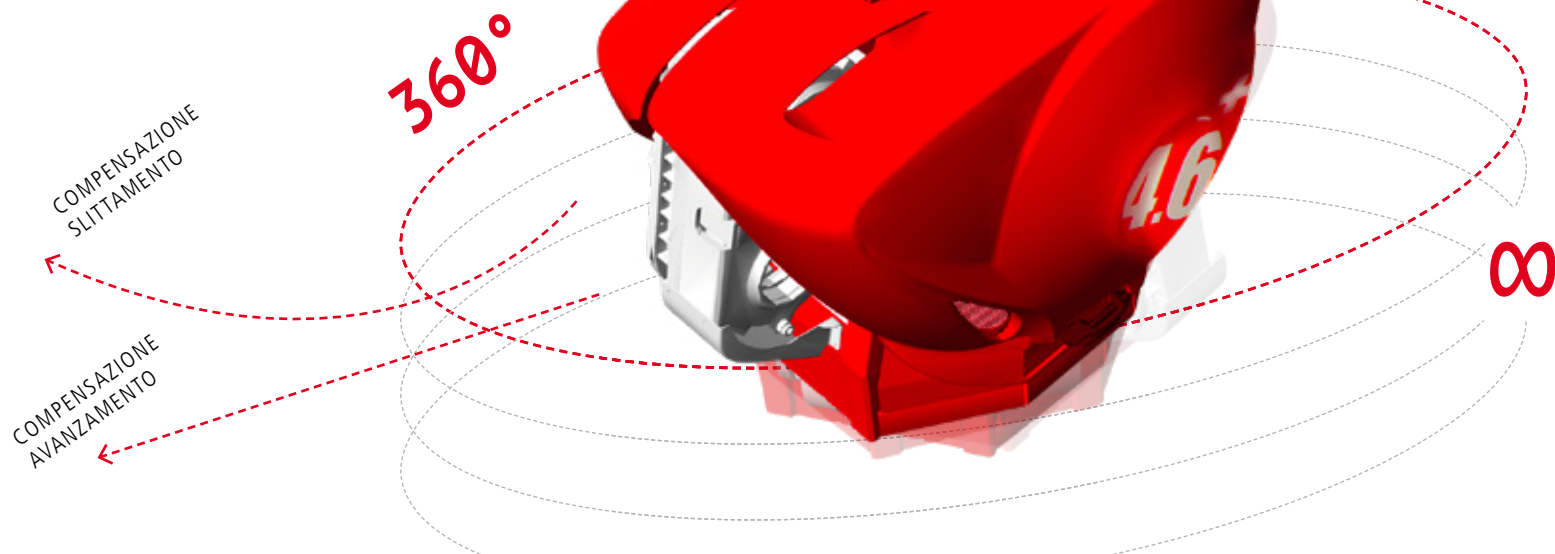
- ⊕ Freni elettroidraulici
- ⊕ Il nuovo ingranaggio ripartitore pompe inclina le pompe di marcia di 5° verso l'esterno
- ⊕ Accessibilità ottimizzata
- ⊕ Potenza maggiore del 20 % rispetto ai modelli precedenti
- ⊕ La regolazione ottimizzata aumenta il rendimento
- ⊕ Filtro alta pressione
- ⊕ Valvole calibrate con uguale reattività di comando in tutti i veicoli
- ⊕ Migliori valori di potenza a parità di velocità e reattività di comando
- ⊕ Le caratteristiche delle valvole possono essere impostate individualmente
- ⊕ Tutte le funzioni possono essere comandate proporzionalmente in maniera autonoma
- ⊕ Componenti uguali (ad es. valvole proporzionali ed elettrovalvole)

# VERRICELLO 4.6<sup>+</sup>

«Il verricello ha una forza straordinaria.»



DIETER DAMASKO  
OPERATORE  
SKIZENTRUM MITTERDORF,  
GERMANIA



## **NUOVO** CARATTERISTICHE DEL VERRICELLO

- ⊕ Indicazione permanente della lunghezza residua della fune nel display
- ⊕ Protezione via software per evitare errori di azionamento
- ⊕ Telecamera di retromarcia di serie con attivazione automatica nella retromarcia
- ⊕ Guida della fune perfettamente pretesionata dalle pulegge al tamburo
- ⊕ Carro speciale per mezzi con verricello consente di ottimizzare il comportamento di marcia e la stabilità al beccheggio
- ⊕ Sensore di congelamento protegge da danni indiretti
- ⊕ Il dispositivo di svolgimento fune auto-assistito evita sforzi manuali
- ⊕ Lunghezza della fune (optional): 1.400 metri
- ⊕ Monitoraggio automatico della fune per individuazione precoce di rotture di fune o di trefoli



## 360° ILLIMITATO. IL NUOVO VERRICELLO 4.6<sup>+</sup> ATTIVO CON AUTOWINCH.

### AUTOWINCH

---

Controlla e comanda la forza di tiro della fune del verricello. Azionamento manuale o mediante la regolazione automatica della forza di tiro. Aumentando o diminuendo la forza di tiro, la velocità della fune è esattamente uniformata alla velocità di marcia. Se necessario annullabile manualmente. Riduce la sollecitazione della fune del verricello e riduce la fatica dell'operatore.

### VERRICELLO ATTIVO

---

Pompa del tamburo a comando elettronico e proporzionale. Consente un controllo automatico del verricello. Per massima stabilità direzionale e capacità di sterzata ottimale del veicolo. Anche con condizioni di pista difficili e tiro laterale.

### FORZA DI TIRO COSTANTE

---

Verricello a pulegge di nuova progettazione. Il motorino di trazione assicura l'uniformità della forza di tiro e della velocità della fune, indipendentemente dalla lunghezza residua della fune. Il vantaggio: più sicurezza. Soprattutto a elevate velocità di marcia.

# COMPONENTI HIGH-END PER MASSIME PRESTAZIONI. LA LORO INTERAZIONE CONSENTE DI REALIZZARE PISTE PERFETTE.



## LAMA A 12 VIE OTTIMIZZATA

Griglia neve rinforzata con supporto integrato per il trasporto di cannoni da neve. Alloggiamenti rinforzati sulle ali della lama. Cilindri idraulici rinforzati. La lama a 12 vie è stata ulteriormente rinforzata. Per una maggiore stabilità. Migliore trasmissione della forza e caratteristiche di rotolamento. Ulteriore aumento della flessibilità nel lavoro. La lama a 12 vie : per un lavoro preciso e rilassato. Con la migliore capacità di spinta esistente sul mercato.



## CINGOLI PER OGNI IMPIEGO

Abbiamo i cingoli adatti per qualsiasi lavoro vogliate realizzare con il vostro PistenBully 600:

- ⊕ Cingoli profilati in gomma X-Track larghi 975 mm: per guida su terreni delicati, su superfici boschive, erbose, brughiere.
- ⊕ Cingoli in acciaio da 1.648 mm: per impieghi molto gravosi su terreni scoscesi e fondo ghiacciato o roccioso.
- ⊕ Cingoli Kombiplus a 7 nastri da 1.648 mm: i cingoli più moderni e più diffusi in tutto il mondo. Con la migliore arrampicabilità e capacità di spinta sul mercato.



## DOTAZIONE DI SERIE



### FRESA ALPINFLEX OTTIMIZZATA

Deflettori e Finisher in nero. Luci a LED integrate. A richiesta anche con telecamera. La fresa AlpinFlex è stata ridisegnata e ulteriormente migliorata: per una perfetta qualità delle piste anche in condizioni molto gravose. Forma e disposizione innovative dei denti della fresa. Funzione memory per la memorizzazione e il richiamo di tutte le impostazioni. Nella variante «Fresa AlpinFlex Comfort»: con bloccaggio idraulico delle metà della fresa e finisher laterali ribaltabili idraulicamente. Per il massimo comfort.

## DOTAZIONE A RICHIESTA

### TECNICA E MOTORE

- ⊕ Gancio di traino
- ⊕ Attacco alta pressione per attrezzi idraulici anteriori
- ⊕ Riduzione della pressione di alimentazione
- ⊕ Comando a leve con potenziometro per aumento temporaneo del regime del motore
- ⊕ Preriscaldamento dell'olio idraulico
- ⊕ Olio idraulico bio

### ATTREZZI E SOVRASTRUTTURE

- ⊕ Turbofresa frontale
- ⊕ Cabine per il trasporto di 10 e 15 persone
- ⊕ Box porta-sci in alluminio fino a 20 paia di sci o snowboard
- ⊕ Tracciatore da fondo per la preparazione di piste da fondo a traccia doppia, tripla, quadrupla

### CABINA E COMFORT

- ⊕ Riscaldamento a veicolo fermo
- ⊕ Climatizzazione automatica
- ⊕ Pacchetto audio premium con subwoofer di Alpine e amplificatore

### Supporto digitale con SNOWsat

#### Connessione di persone, dati e sistemi

SNOWsat coniuga tutte le esigenze in vari ambiti aziendali su un'unica piattaforma: dal monitoraggio costante, delle piste e della flotta alla manutenzione, fino alla gestione globale del comprensorio sciistico. La precisissima misurazione della profondità della neve preserva le risorse ambientali e garantisce considerevoli risparmi di costi di gestione. Per maggiore efficienza e sicurezza nella preparazione delle piste.

- ⊕ Misurazione in tempo reale della profondità della neve: sotto il veicolo e, grazie a SNOWsat LiDAR, anche fino a 50 metri davanti e lateralmente al veicolo
- ⊕ Indicazione in tempo reale dell'area circostante sul touchscreen del veicolo
- ⊕ Navigazione sicura in qualsiasi condizione meteorologica e ambientale
- ⊕ Risparmio di neve artificiale grazie alla produzione secondo le effettive esigenze
- ⊕ Risparmio di tempo mediante ottimizzazione di tutte le operazioni di lavoro (ad es. minore consumo di carburante con percorsi ottimizzati)
- ⊕ Multimarca: SNOWsat è installabile anche a posteriori su tutti i veicoli



**snOWsat**  
SOLUZIONI DIGITALI PER IL MONDO  
DELLO SCI

# 600 PARK

VERSATILE TUTTOFARE. PROFESSIONISTA DEI PARK.  
PRONTO PER TUTTE LE DISCIPLINE.

Foto: NineKnights, EthanStone

18

## LO SPECIALISTA DEI PARK

Il PistenBully 600 nella variante Park. Progettato in stretta collaborazione con i migliori operatori e shaper del mondo. Equipaggiato con tutto ciò che si può desiderare per la preparazione di snowpark.

## PARKBLADE

Lama a 12 vie flessibile per modellatura estremamente precisa e risultati perfetti. Offre maggiori possibilità di lavoro creativo. Consente di realizzare forme ancora più originali. Nella retromarcia utilizzabile come switchblade.

## FORCHE ESTRAIBILI DI TRASPORTO

Montate di serie nel ParkBlade consentono di effettuare facilmente il trasporto di rail, funbox e altri accessori del park. Come One-Man-Show. Ideale nelle gare.

## SUPPORTO ATTREZZI PARK

Cinematica ottimale. Per un'elevata maneggevolezza e maggiore flessibilità degli attrezzi. Tutti gli attrezzi sono azionabili contemporaneamente. Perfetto per modellare e rimodellare salti e rampe, trampolini e pipe.

## NUOVO IDRAULICA DI LAVORO

- + maggiore reattività di comando
- + comando diretto e proporzionale di tutte le funzioni

## NUOVO SISTEMA DI SOSTITUZIONE RAPIDA

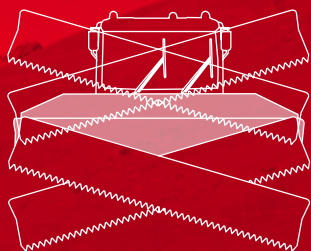
- + con cinematica ParkPro e cilindri rinforzati
- + nessuna necessità di telaio intermedio
- + minore formazione di ghiaccio

## NUOVO PULSANTE PARK

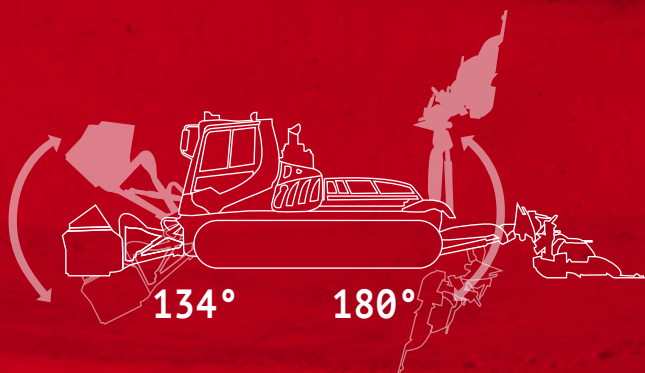
- + comando del supporto attrezzi posteriore mediante joystick
- + per un azionamento intuitivo nella costruzione di park
- + maggiore comfort nell'attacco della fresa



## VARIANTI DI MODELLI



LA MASSIMA FLESSIBILITÀ DELLA LAMA A 12 VIE CONSENTE DI REALIZZARE CON PRECISIONE FORME PARTICOLARI.



ESTREMA MANEGGEVOLEZZA DEGLI ATTREZZI FRONTALI E POSTERIORI PER UN PERFETTO SHAPING E RESHAPING.

|                              | 600                                                              | 600 W                                                            | 600 PARK                                                                    | 600 POLAR                                                        | 600 W POLAR                                                      | 600 POLAR PARK                                                              |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <b>POTENZA</b>               | 339 KW / 461 CV, 2.250 Nm / 1.200 giri / min                     | 339 KW / 461 CV, 2.250 Nm / 1.200 giri / min                     | 339 KW / 461 CV, 2.250 Nm / 1.200 giri / min                                | 382 KW / 520 CV, 2.375 Nm / 1.200 giri / min                     | 382 KW / 520 CV, 2.375 Nm / 1.200 giri / min                     | 382 KW / 520 CV, 2.375 Nm / 1.200 giri / min                                |
| <b>FARI DI LAVORO</b>        | Alogeni + xenon                                                  | Alogeni + xenon                                                  | Alogeni + xenon                                                             | LED + xenon                                                      | LED + xenon                                                      | LED + xenon                                                                 |
| <b>LAMA</b>                  | a 12 vie: 4,4 m                                                  | 12 vie: 4,4 m                                                    | ParkBlade: 4,4 m<br>forche di trasporto                                     | 12 vie: 4,6 m                                                    | 12 vie: 4,6 m                                                    | ParkBlade: 4,4 m<br>forche di trasporto                                     |
| <b>FRESA ALPINFLEX</b>       | Standard o Comfort                                               | Standard o Comfort                                               | Comfort con bloccaggio idr. delle metà della fresa e finisher laterali idr. | Standard o Comfort                                               | Standard o Comfort                                               | Comfort con bloccaggio idr. delle metà della fresa e finisher laterali idr. |
| <b>CARATTERISTICHE EXTRA</b> | Supporto attrezzi standard, sistema di sostituzione rapida (SWS) | Supporto attrezzi standard, sistema di sostituzione rapida (SWS) | Supporto attrezzi Park, sistema di sostituzione rapida Park                 | Supporto attrezzi standard, sistema di sostituzione rapida (SWS) | Supporto attrezzi standard, sistema di sostituzione rapida (SWS) | Supporto attrezzi Park, sistema di sostituzione rapida Park                 |

«Qui sono state poste tante pietre miliari, questa è qualità al massimo livello.»

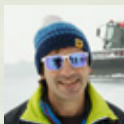


THOMAS LINGG  
AMMINISTRATORE  
BERGBAHNEN OBERSTAUFEN,  
GERMANIA





«Un PistenBully ti accompagna  
veramente tutta la vita!»



ULLI SONNENBERG  
PISTENCHEF  
OFTERSCHWANG,  
GERMANIA



# SICUREZZA SEMPRE GARANTITA. PER UNA GESTIONE DELLE PISTE IL MIGLIORE POSSIBILE.

## RESPONSABILITÀ PER L'UOMO E L'AMBIENTE

Con la nostra filosofia aziendale BLUE IQ ci impegniamo sotto molti aspetti per il miglioramento del futuro degli sport invernali.

[www.kaessbohrerag.com/it/blueiq](http://www.kaessbohrerag.com/it/blueiq)



## SERVICE 365 / 24

Essere presenti laddove c'è bisogno di noi: grazie alla nostra rete service internazionale garantiamo la disponibilità di tecnici e di pezzi di ricambio entro 24 ore.

[www.pistenbully.com/servizi](http://www.pistenbully.com/servizi)

## GESTIONE DELLE PISTE E DELLA FLOTTA

Sfruttare tutte le potenzialità di ottimizzazione: il sistema di gestione professionale delle piste e della flotta con misurazione della profondità della neve e molte altre funzioni preserva le risorse ambientali e garantisce considerevoli risparmi di costi.

[www.snowsat.com](http://www.snowsat.com)



## CORSI OFFICINA E TRAINING OPERATORI

Per una gestione economica delle piste nel rispetto delle risorse: il concetto di formazione e training, indipendentemente dal produttore, consente di trasferire tutte le informazioni importanti sui veicoli e sulla preparazione professionale delle piste.

[www.proacademy.info](http://www.proacademy.info)



## RICAMBI DI QUALITÀ

Sicurezza collaudata e assoluta affidabilità: l'elevata disponibilità dei nostri ricambi originali mantiene il valore del veicolo e riduce al minimo i tempi di fermo. In ogni situazione i nostri clienti possono fare totale affidamento sulla qualità dei nostri prodotti made in Germany.

[www.pistenbully.com/ricambi](http://www.pistenbully.com/ricambi)





**KÄSSBOHRER GELÄNDEFahrZEUG AG**

Laupheim, Germania  
Telefono +49 (0)7392 900-0, [info@pistenbully.com](mailto:info@pistenbully.com)

**AUSTRIA**

Kässbohrer Austria GmbH, Kuchl  
Telefono +43 (0)6244 4001-0, [office@pistenbully.at](mailto:office@pistenbully.at)

**SVIZZERA**

Kässbohrer Schweiz AG, Altdorf  
Telefono +41 (0)874 85-00, [info@pistenbully.ch](mailto:info@pistenbully.ch)

**ITALIA**

Kässbohrer Italia S.r.l., Bolzano  
Telefono +39 0471 93-3027, [info@pistenbully.it](mailto:info@pistenbully.it)

**FRANCIA**

Kässbohrer E.S.E., Tours-en-Savoie  
Telefono +33 (0)479 1046-10, [info@pistenbully.fr](mailto:info@pistenbully.fr)

**USA**

Kässbohrer All Terrain Vehicles Inc., Reno, Nevada  
Telefono +1 (0)775 857-5000, [contact@pistenbullyusa.com](mailto:contact@pistenbullyusa.com)