

PistenBully[®]

600 / 600 Polar

L'ÉVIDENCE

PLUS SILENCIEUX. PLUS PROPRE. PLUS ÉCONOMIQUE.



DAMEUSE. C'EST PEU
DE LE DIRE.

PistenBully[®]

Le représentant d'une nouvelle génération. Un précurseur qui va marquer son époque. La machine tant attendue. C'est ce que l'on entend lorsqu'un fabricant conçoit un véhicule en étroite partenariat avec ses clients. Avec le PistenBully 600, nous sommes parvenus à créer ensemble ce qui va être la nouvelle référence, en puissance comme en performances, en efficacité, en facilité d'utilisation, en confort. Le nouveau 600 est le plus léger de sa catégorie. Et le plus écologique.

En pratique, cela signifie quoi ? Vous vous installez. Vous lancez le moteur. Et dès les premiers mètres, vous sentez votre bouche s'élargir en un grand sourire. Parce que le PistenBully 600 est davantage qu'une dameuse normale. Parce qu'il illustre ce qu'est la gestion de pistes au plus haut niveau : le LEVEL RED.

L'ACCÈS AU VÉHICULE SE FAIT DE MANIÈRE TOUT À FAIT HABITUELLE. ENSUITE, TOUT EST NOUVEAU.

Le voici, le nouveau PistenBully 600. Sobre et discret à l'extérieur. Riche d'une multitude de caractéristiques brevetées, bourré d'innovations. C'est vous qui en faites la nouvelle référence de sa catégorie. Et un outil parfait de préparation de pistes.



NOUVEAU

Treuil :
régulation automatique
de la force de traction

NOUVEAU

Cabine :
éclairage à LED,
siège confort

NOUVEAU

Commandes :
iTerminal,
joystick 4 axes,
accodoir

NOUVEAU

Hydraulique :
hydraulique de travail proportionnelle
plus précise, commandée par bus CAN

NOUVEAU

Porte-outils :
SlopeTracer,
AutoTracer

NOUVEAU

Chaîne cinématique :
moteur à la norme UE V

NOUVEAU

Châssis :
nouveau cadre principal,
trains roulants totalement nouveaux,
essieux plus robustes

01 LA CONDUITE : INNOVANTE ET INTUITIVE

Joystick pour une conduite intuitive d'une seule main. iTerminal, clarté, facilité d'utilisation. Le siège du conducteur. Le volant et l'accodoir forment un ensemble ergonomique.

02 LE MOTEUR : SILENCIEUX, PROPRE ET ÉCONOMIQUE

Conforme à la norme d'émissions UE V. Filtre à particules diesel. Émissions réduites, faible consommation de carburant. Compact et facile à entretenir.

03 LA PUISSANCE : MAXIMISÉE

Le rendement le plus élevé de la catégorie, grâce à un poids limité ainsi qu'à l'augmentation de la puissance et du couple. Pour une meilleure capacité en montée et plus de puissance de poussée.

04 LE TRAVAIL : FACILE ET SIMPLE

Nouveaux systèmes d'aide pour faciliter la tâche des conducteurs. Des fonctions automatiques intelligentes. Pour un maniement simple, un travail facile, une qualité des pistes encore meilleure.

POSTE DE CONDUITE



FACILITÉ DE CONDUITE. CONFORT. SILENCE.
LE POSTE DE CONDUITE REND ENCORE PLUS INTÉRESSANT
LE TRAVAIL AUX COMMANDES DU PISTENBULLY.

JOYSTICK



Ergonomique et mobile dans toutes les directions. Pour une conduite intuitive. Les quatre axes du joystick autorisent quatre mouvements simultanés de la lame et le pilotage proportionnel des outils portés, le tout d'une seule main.

iTERMINAL

Écran tactile de 10 pouces. Bien lisible et convivial. Tous les éléments actifs du véhicule sont visibles en couleur. Possibilité de navigation rapide au moyen d'icônes, préparation complète à l'installation des systèmes SNOWsat. L'interface de commande sera reprise à l'identique sur tous les modèles à venir.

UNITÉ DE COMMANDE

Pour une conduite calme et sûre dans toutes les situations : le siège du conducteur, l'accoudoir et le joystick sont solidaires les uns des autres. Un ensemble ergonomique et confortable, réglable par le conducteur. Il permet de travailler sans fatigue, y compris lorsque le PistenBully évolue un terrain difficile.

HABITACLE

Garnissages intérieurs de qualité et faciles à entretenir. Nouveau plancher. Nouvelle isolation thermique complète. Insonorisation très améliorée : un silence encore jamais atteint. Console centrale à ventilation optimisée. Pour un climat intérieur parfait. Climatisation automatique confort disponible pour la première fois (option). Et beaucoup de place et de liberté de mouvement.

CABINE

Cabine de sécurité pour la protection optimale du conducteur. Vision panoramique parfaite. Rétroviseurs chauffants à réglage électrique. Vitres latérales à double coulissement, également chauffantes. Système d'éclairage à projecteurs à LED. Pour travailler en associant confort et sécurité.

« Le système est convaincant. Mais ce qui est vraiment super, c'est le nouveau joystick de commande. Une véritable innovation, parfaitement réussie ! Même un novice arrivera rapidement à commander en même temps la lame et la fraise. »



LEO SCHUSTER
DIRECTEUR TECHNIQUE,
OBERSTDORF KLEINWALSERTAL
BERGBAHNEN, ALLEMAGNE

MOTEUR

- 66%

MOINS DE PARTICULES

- 80%

MOINS D'OXYDES D'AZOTE

8%

PLUS DE COUPLE

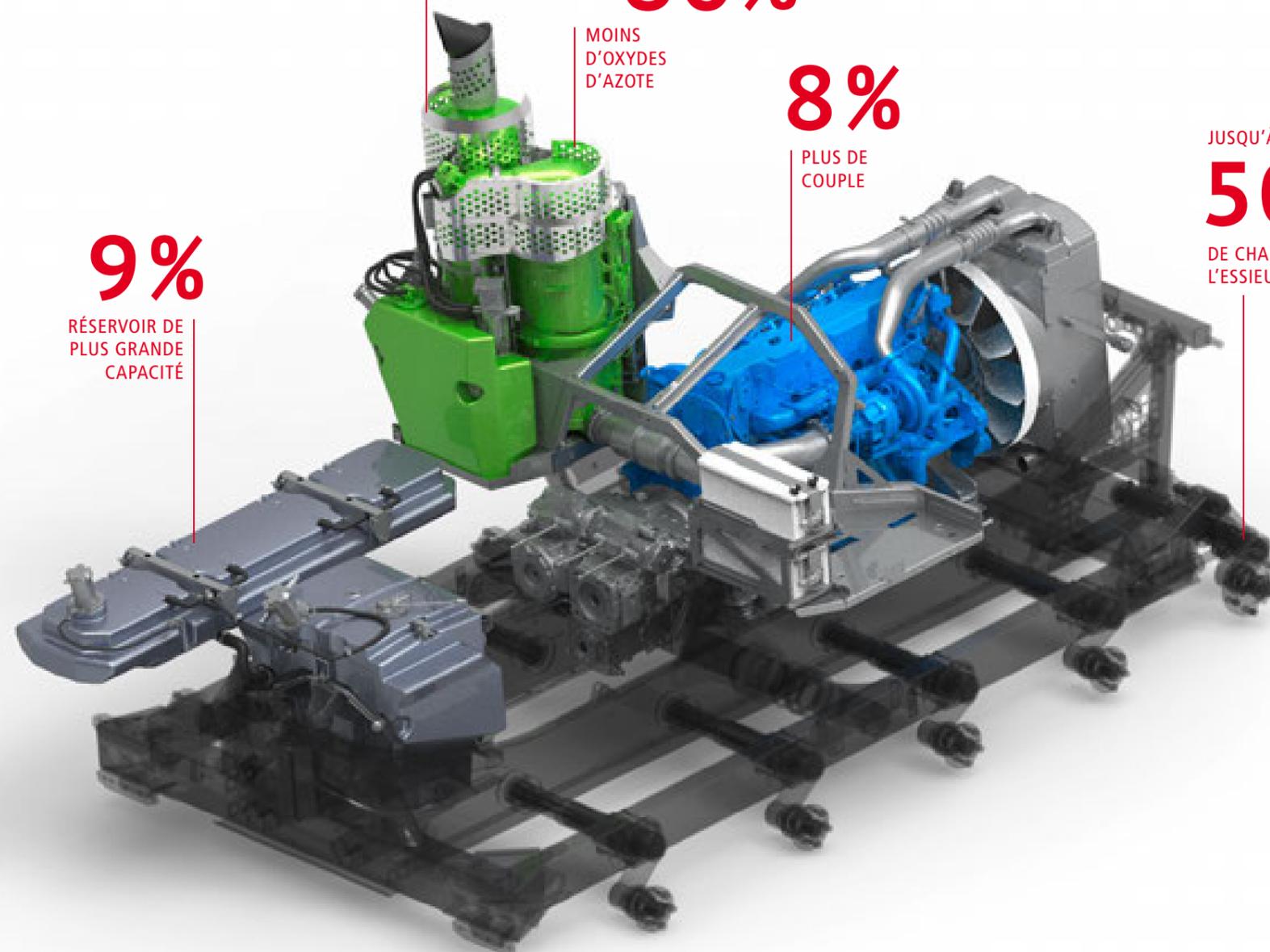
JUSQU'À

50%

DE CHARGE À L'ESSIEU EN PLUS

9%

RÉSERVOIR DE PLUS GRANDE CAPACITÉ



**ENCORE PLUS SILENCIEUX. ENCORE PLUS PROPRE.
ENCORE PLUS ÉCONOMIQUE.
IL VOUS FAUT ENCORE COMBIEN DE BONNES RAISONS ?**

MOTEUR	600	600 POLAR
TYPE	Cummins X12	
NOMBRE DE CYLINDRES	6	
CYLINDRÉE	11,80 l / 11 800 cm ³	
PUISSANCE ECE	339 kW / 461 ch	382 kW / 520 ch
NORME D'ÉMISSION	UE V et EPA Tier 4F (USA)	
COUPLE. MAXI	2 250 Nm / 1 200 tr/min	2 375 Nm / 1 200 tr/min
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	300 l	
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ADBLUE®	38 l	
CONSOMMATION DE CARBURANT	à partir de 19,5 l/h	
POMPE DE PROPULSION	175 cm ³	
SYSTÈMES D'ENTRAÎNEMENT	125 cm ³	
ENTRAÎNEMENT DE LA FRAISE	105 cm ³	

SILENCIEUX ET PROPRE

Moteur le plus silencieux et le plus propre de la catégorie. Filtre à particules diesel inclus. Première dameuse conforme aux exigences de la norme d'émission UE V, elle préserve donc les ressources et est plus écologique que toutes les autres machines de ce type.

ÉCONOMIE ET PUISSANCE

Malgré une consommation moindre de carburant, la puissance et le couple ont nettement progressé par rapport au modèle précédent. Capacité augmentée du réservoir, pour une plus grande autonomie. Pour une exploitation efficace et économique.

FACILITÉ D'ENTRETIEN

Moteur compact, de conception simple. Composants peu complexes, accès amélioré. Donc moins de complications, entretien facile, moins de risque de dysfonctionnements et de défaillances.

« La qualité et les performances ne me surprennent plus. Kässbohrer nous y a habitués depuis longtemps. »



PIOTR CZAJA
DIRECTEUR TECHNIQUE
KOTELNICA,
POLOGNE

PERFORMANCES

« Les atouts ? La puissance de poussée dans les pistes très raides. Et l'énorme capacité en montée. »



KARL DIRNHOFER
CHEF D'EXPLOITATION
ZUGSPITZE GARMISCH CLASSICS,
ALLEMAGNE

MOINS DE POIDS. PLUS DE PUISSANCE. SÉRIEUSEMENT : QUELLE MACHINE POURRAIT MIEUX VOUS CONVENIR ?

PLUS DE PUISSANCE

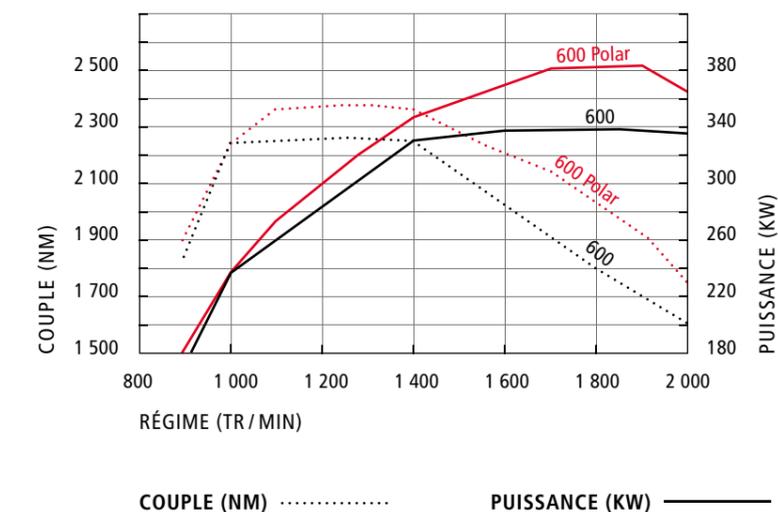
Véhicule le plus léger de la catégorie. Le meilleur rapport poids/puissance et un rendement extrêmement élevé. C'est l'association d'un poids propre contenu : à supprimer. Et d'un moteur puissant qui rend cela possible. Pour une capacité en montée et une puissance de poussée maximales.

PLUS DE SÉCURITÉ

Le cadre, le moteur et le châssis sont totalement nouveaux, allégés et plus résistants. Suspension améliorée, pour plus de confort. Cabine offrant la meilleure protection contre le renversement (ROPS 14,5 t).

PLUS DE SOUPLESSE

Plus grande charge utile grâce à la diminution du poids propre. Optimisation pour un P.T.A.C. pouvant atteindre 14,5 tonnes. Pour une plus grande charge utile. Et plus de souplesse dans le travail quotidien.



SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE

« La nouvelle commande automatique est plus confortable,
moins fatigante et plus sûre pour le conducteur. »



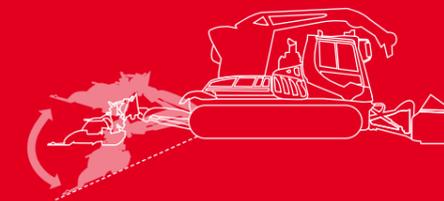
CHRISTIAN WURMER
CONDUCTEUR
ZUGSPITZE GARMISCH CLASSICS,
ALLEMAGNE

MOINS DE TRAVAIL POUR DES PISTES ENCORE MEILLEURES.
NOUS PENSIONS BIEN QUE CELA ALLAIT VOUS INTÉRESSER.



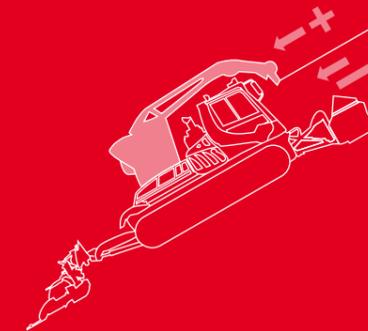
NOUVEAU AUTOTRACER

Outil arrière à assistance active intelligente du braquage. Utilisable en position fixe (verrouillée) et en position libre (délestée). Dans les virages, l'outil suit automatiquement, à gauche et à droite. Contre-braquage automatique dans les dévers. Pour aider et soulager le conducteur.



NOUVEAU SLOPETRACER

Commande intelligente du porte-outil combiné. Utilisable par logiciel comme un porte-outil parallèle. Il assure la parfaite adaptation au sol de la fraise en terrain accidenté et adapte la profondeur de la fraise en montée et en descente. Il simplifie la conduite et autorise de très grands rayons de mouvement.



NOUVEAU RÉGULATION AUTOMATIQUE DE LA TRACTION DU TREUIL

Nouveau treuil intelligent à régulation automatique de la traction. Mise en marche au tableau de commande. Il compare la vitesse de déplacement avec la vitesse du câble. En cas de divergence, par exemple à cause du glissement, la force de traction augmente. Le câble du treuil est moins sollicité et le conducteur a moins de travail.

Outre ces nouveautés, la conduite du PistenBully 600 est facilitée par toute une série d'autres systèmes d'aide.

DES INNOVATIONS ET DES DÉTAILS BIEN PENSÉS.

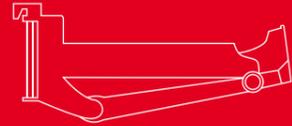
NOUVEAU PISTENBULLY 600 :

IL POSTULE POUR TRAVAILLER CHEZ VOUS.



RÉDUCTEUR, CHÂSSIS ET ROUES

- Boîte de transfert optimisée, peu bruyante et peu sujette à vibrations
- Nouveau châssis au comportement amélioré
- Essieux exclusivement tirés
- Essieux plus courts, pour une meilleure accessibilité des composants d'entraînement
- Balancier et fixation des roues renforcés par des roulements à rouleaux coniques plus grands
- Système QuickAdjust pour le réglage rapide du châssis par roue dentée
- Charges à l'essieu et caractéristiques de suspension individuelles, pour un meilleur confort de roulage (mode solo/mode treuil)
- Plus de stabilité et moindre tendance au tangage grâce à des paliers amortisseurs lisses composites
- Barbotins magnum
- Roues pleines
- Ailes étudiées pour empêcher la projection de neige



PORTE-OUTIL ARRIÈRE

- Porte-outil combiné assurant des rayons de mouvement maximum
- Utilisation possible comme porte-outil parallèle (commande par logiciel)
- Amortisseur de fraise levée automatique des vibrations
- Tête d'articulation optimisée et renforcée



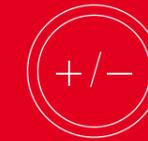
SYSTÈME AUDIO

- Système audio haut de gamme adapté au véhicule
- Radio numérique Alpine DAB+
- Dispositif mains libres Bluetooth
- Prises : USB et Audio-In



ÉCLAIRAGE

- Éclairage à LED (PistenBully 600 Polar)
- Feux SideFinder à LED intégrés au cadre porteur
- Feux TillerFlap à LED
- Feux BladeFlap à LED
- Clignotants supplémentaires à LED et feux arrière intégrés au cadre porteur



ÉLECTRONIQUE ET BATTERIES

- Maintenance facilitée par la réduction du nombre de pièces
- Structure identique sur tous les PistenBully
- Diagnostic embarqué simple, avec affichage des défauts en clair
- Compensation automatique de la température avec protection des composants contre le fonctionnement à froid
- Batteries sans entretien, augmentation du courant de démarrage à froid
- Alternateur plus puissant



HYDRAULIQUE ET HYDRAULIQUE DE TRAVAIL

- Frein électrohydraulique
- Nouveau réducteur à répartiteur de pompes, inclinaison de 5° vers l'extérieur des pompes d'avancement
- Accessibilité optimisée
- Puissance au litre supérieure de 20 % au modèle antérieur
- Régulation optimisée pour un meilleur rendement
- Filtre haute pression
- Vannes calibrées à temps de réponse identiques sur tous les véhicules
- Excellentes performances en vitesse et temps de réponse
- Courbe caractéristique des vannes réglable individuellement
- Toutes les fonctions sont pilotables de manière proportionnelle et séparément
- Pièces identiques (exemple : vannes proportionnelles et bobines magnétiques)

TREUIL 4.6⁺

« Le treuil a une puissance incroyable. »



DIETER DAMASKO
CONDUCTEUR
SKIZENTRUM MITTERDORF,
ALLEMAGNE

360°

COMPENSATION
GLISSEMENT

COMPENSATION
AVANCE

FORCE DE TRACTION
CONSTANTE

1 050 m

GUIDAGE OPTIMAL
DU CÂBLE

4,6t

NOUVEAU CARACTÉRISTIQUES DU TREUIL

- Indication permanente à l'écran de la longueur résiduelle du câble
- Protection logicielle empêchant les fausses manœuvres
- Caméra de recul en série, activation automatique au passage en marche arrière
- Prétension optimale du guide-câble du cabestan au treuil
- Châssis spécial pour véhicules à treuil, pour un comportement optimisé en déplacement et une bonne tenue latérale
- Capteur de givrage pour prévenir les dommages secondaires
- Dispositif de sortie automatique du câble sans besoin de traction
- Longueur du câble (option) : 1 400 mètres
- Surveillance automatique du câble pour la détection précoce des ruptures de fils et de torons

360°, ILLIMITÉ.
NOUVEAU TREUIL ACTIF 4.6⁺ À RÉGULATION
AUTOMATIQUE DE LA TRACTION.

RÉGULATION AUTOMATIQUE DE LA FORCE DE TRACTION

Il contrôle et commande la force de traction du câble. Commande manuelle ou via la régulation automatique de traction. Vitesse du câble accordée exactement à la vitesse de déplacement par augmentation ou diminution de la traction. Possibilité de reprendre les commandes manuellement. Le câble du treuil est moins sollicité et le conducteur a moins de travail.

TREUIL ACTIF

Pompe de treuil à commande électronique proportionnelle. Elle permet la commande automatique du treuil, pour assurer la parfaite stabilité du véhicule et ses capacités directionnelles, y compris dans les conditions de piste difficiles et en cas de traction latérale.

FORCE DE TRACTION CONSTANTE

Nouveau treuil. L'entraînement du cabestan garantit le niveau élevé et constant de la traction et de la vitesse du câble, indépendamment de la longueur restant sur le treuil. Avantage : plus de sécurité, en particulier à vitesse de déplacement.

DES COMPOSANTS HAUT DE GAMME AUX PERFORMANCES DE POINTE. POUR DES PISTES PARFAITES.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL



LAME À 12 POSITIONS OPTIMISÉE

Grille à neige renforcée, à support intégré pour enneigeur. Fixations renforcées sur les oreilles de la lame. Vérins hydrauliques renforcés. La lame à 12 positions a encore été améliorée, pour plus de stabilité. Meilleure transmission de la force et meilleures caractéristiques de déplacement. Encore plus de souplesse durant le travail. Lame à 12 positions : pour un travail précis et sans fatigue, avec la meilleure poussée du marché.



DES CHENILLES POUR TOUTES LES SITUATIONS

Quel que soit l'utilisation que vous voulez faire de votre PistenBully 600, nous avons les chenilles adaptées :

- chenilles à profilés en caoutchouc X-Track, largeur 975 mm : pour préserver les sols de forêts, prairies et landes.
- chenilles en acier de 1 648 mm : pour des usages extrêmes en terrain pentu et sur sol glacé ou rocheux.
- chenille Kombiplus à 7 bandes, 1 648 mm : la chenille la plus moderne et la plus utilisée dans le monde. Avec la meilleure capacité en montée et la meilleure poussée du marché.



FRAISE ALPINFLEX OPTIMISÉE

Volets latéraux et finisseur noirs. Éclairage intégré à LED. Caméra disponible en option. La fraise AlpinFlex a été perfectionnée et améliorée : pour des pistes de qualité parfaite, même dans des conditions extrêmes. Forme et positionnement innovants des dents. Fonction de mise en mémoire et de rappel de tous les réglages. Version fraise « AlpinFlex Comfort » : verrouillage hydraulique et finisseurs latéraux à rabattement hydraulique. Pour un confort maximum.

TECHNIQUE ET MOTEUR

- Crochet de remorquage
- Prise haute pression pour outils hydrauliques frontaux
- Réduction de la pression d'alimentation
- Commande à potentiomètre de puissance pour augmenter temporairement le régime-moteur
- Préchauffage de l'huile hydraulique
- Huile hydraulique Bio

OUTILS PORTÉS ET CARROSSERIE

- turbofraise avant
- cabines de transport pour 10 ou 15 personnes
- coffre à skis en aluminium, capacité : jusqu'à 20 paires de skis ou snowboards
- outil de traçage pour la préparation de pistes à 2, 3 ou 4 traces

CABINE ET CONFORT

- chauffage auxiliaire
- climatisation automatique
- pack audio premium, avec caisson de basse Alpine et amplificateur

SNOWSAT

Système de gestion professionnelle de pistes et de flottes. Localisation par satellite pour mesurer la profondeur de neige avec précision. Il permet de faire de fortes économies sur la production de neige de culture et sur les coûts d'exploitation. Pour plus d'efficacité et de sécurité dans la préparation des pistes.

- taux élevé de disponibilité des données dans tout le domaine skiable
- affichage en temps réel sur l'écran tactile du véhicule
- production de la neige de culture juste selon les besoins
- moins de carburant consommé grâce à l'optimisation des déplacements
- gains de temps par optimisation des processus de travail
- système pouvant être installé en seconde monte sur tous les véhicules

600 PARK

L'OUTIL À TOUT FAIRE : LE PRO DES PARCS.
PARÉ POUR TOUTES LES DISCIPLINES.

Photo: NineKnights, EthanStone

LE SPÉCIALISTE DES PARCS

Le PistenBully 600 dans sa version Park. Conçu en collaboration avec les meilleurs conducteurs de machines et concepteurs de parcs à neige du monde. Doté de tous les équipements nécessaires pour la préparation de parcs à neige.

PARKBLADE

Lame flexible à 12 positions pour créer des formes précises et obtenir des résultats parfaits. Donne plus d'espace pour la créativité. Et permet de créer des formes encore plus complexes. En marche arrière, utilisable comme ParkBlade.

DENTS DE TRANSPORT

En série sur le ParkBlade, pour le transport simple de rails, funbox et autres accessoires. Un vrai one man show. Idéal pour les concours.

PORTE-OUTIL PARK

Cinématique optimale. Pour une mobilité élevée et plus de souplesse des outils portés. Tous les outils sont commandables en même temps. La perfection pour former et redessiner les rampes, bosses, tremplins et demi-lunes.

NOUVEAU HYDRAULIQUE DE TRAVAIL

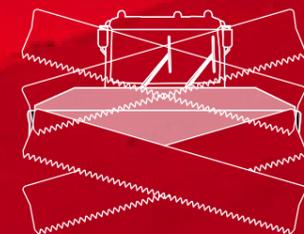
- ⊕ temps de réponse courts
- ⊕ commande directe et proportionnelle de toutes les fonctions

NOUVEAU SYSTÈME DE CHANGEMENT RAPIDE D'OUTIL

- ⊕ avec cinématique ParkPro et vérins renforcés
- ⊕ pas de châssis intermédiaire nécessaire
- ⊕ moins de formation de glace

NOUVEAU TOUCHE PARC

- ⊕ commande du porte-outil arrière par joystick
- ⊕ pour une utilisation intuitive dans les parcs
- ⊕ plus de confort au couplage de la fraise



LA SOUPLASSE MAXIMALE DE LA LAME À 12 POSITIONS PERMET DE CRÉER DES FORMES SPÉCIALES AVEC UNE GRANDE PRÉCISION.



MOBILITÉ EXTRÊME DES OUTILS ADDITIONNELS FRONTAUX ET ARRIÈRE, POUR CRÉER ET REDESSINER PARFAITEMENT LES FORMES.

VERSIONS

	600	600 W	600 PARK	600 POLAR	600 W POLAR	600 POLAR PARK
PUISSANCE	339 kW / 461 ch, 2 250 Nm / 1 200 tr/min	339 kW / 461 ch, 2 250 Nm / 1 200 tr/min	339 kW / 461 ch, 2 250 Nm / 1 200 tr/min	382 kW / 520 ch, 2 375 Nm / 1 200 tr/min	382 kW / 520 ch, 2 375 Nm / 1 200 tr/min	382 kW / 520 ch, 2 375 Nm / 1 200 tr/min
PROJECTEUR DE TRAVAIL	Halogène + xénon	Halogène + xénon	Halogène + xénon	LED + xénon	LED + xénon	LED + xénon
LAME	12 positions : 4,4 m	12 positions : 4,4 m	ParkBlade : 4,4 m dents de transport	12 positions : 4,6 m	12 positions : 4,6 m	ParkBlade : 4,4 m dents de transport
FRAISE FLEX ALPIN	Standard ou confort	Standard ou confort	Confort avec verrouillage hydraulique et finisseurs latéraux hydrauliques	Standard ou confort	Standard ou confort	Confort avec verrouillage hydraulique et finisseurs latéraux hydrauliques
AUTRES CARACTÉRISTIQUES	Porte-outil standard, système de changement rapide d'outil (SWS)	Porte-outil standard, système de changement rapide d'outil (SWS)	Porte-outils Park, système de changement rapide d'outil Park	Porte-outil standard, système de changement rapide d'outil (SWS)	Porte-outil standard, système de changement rapide d'outil (SWS)	Porte-outil Park, système de changement rapide d'outil Park

« Il y a eu un vrai bond en avant, c'est de la qualité au plus haut niveau. »



THOMAS LINGG
GÉRANT
BERGBAHNEN OBERSTAUFEN
ALLEMAGNE



« Un PistenBully, c'est le compagnon de toute une vie ! »



ULLI SONNENBERG
CHEF DE PISTE
OFTERSCHWANG,
ALLEMAGNE

SÉCURITÉ TOTALE. POUR UNE EXPLOITATION DES PISTES SANS PROBLÈMES.

GESTION DE PISTES ET DE FLOTTES

Profiter de tous les potentiels d'amélioration : le système de gestion professionnelle des pistes et des flottes, avec la mesure de la profondeur de neige, préserve les ressources et génère de fortes économies de coûts.

► www.snowsats.com



RESPONSABLE DES PERSONNES ET DE L'ENVIRONNEMENT

Conformément à notre philosophie d'entreprise BLUE IQ, nous nous sentons à de nombreux autres points de vue responsables d'un avenir meilleur pour les sports d'hiver.

► www.kaessbohrerag.com/fr/blueiq

SERVICE 365 / 24

Être là quand on a besoin de nous. Grâce à notre réseau international d'après-vente, nous garantissons l'envoi de techniciens et de pièces de rechange dans un délai de 24 heures.

► www.pistenbully.com/fr/service



FORMATION D'ATELIER ET FORMATION DES CONDUCTEURS

Pour gérer les pistes de manière économique et en préservant les ressources : Ces formations indépendantes des fabricants permettent de transmettre toutes les informations importantes sur la machine et sur la préparation professionnelle de pistes.

► www.proacademy.info



PIÈCES DE RECHANGE DE QUALITÉ

Une sécurité contrôlée, une fiabilité absolue : La disponibilité élevée de nos pièces de rechange d'origine permet de préserver la valeur des véhicules et de minimiser les temps d'immobilisation. Nos clients peuvent se fier totalement et à tout moment à nos produits fabriqués en Allemagne.

► www.pistenbully.com/pièces-de-rechange

PistenBully®

KÄSSBOHRER GELÄNDEFahrZEUG AG

Laupheim, Allemagne

Téléphone +49 (0)7392 900-0, info@pistenbully.com

AUTRICHE

Kässbohrer Austria GmbH, Kuchl

Téléphone +43 (0)6244 4001-0, office@pistenbully.at

SUISSE

Kässbohrer Geländefahrzeug AG, Möriken

Téléphone +41 (0)62 88770-50, info@pistenbully.ch

ITALIE

Kässbohrer Italia S. r. l., Bolzano

Téléphone +39 0471 93-3027, info@pistenbully.it

FRANCE

Kässbohrer E.S.E., Tours-en-Savoie

Téléphone +33 (0)479 1046-10, info@pistenbully.fr

USA

Kässbohrer All Terrain Vehicles Inc., Reno, Nevada

Téléphone +1 (0)775 857-5000, contact@pistenbullyusa.com



sn^owsat®



KÄSSBOHRER GELÄNDEFahrZEUG AG