

PistenBully®

100

Plus qu'un simple lifting.



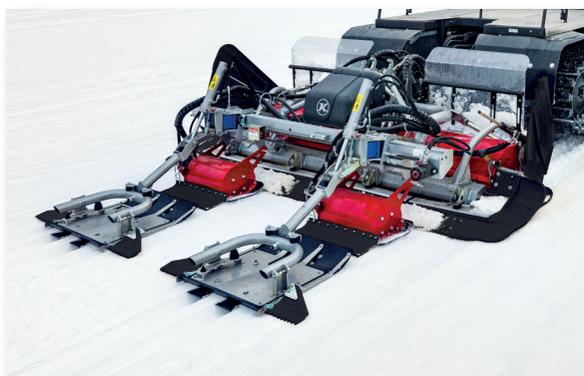
Une vitesse de rotation plus faible permet d'économiser du carburant, du CO₂ et donc des coûts.

Le PistenBully 100 est déjà considéré depuis six ans comme l'engin de damage le plus puissant de sa catégorie. Son évolution sur le plan technologique et en termes de design lui permettra de le demeurer. A tous les points de vue.

www.pistenbully.com



KÄSSBOHRER GELÄNDEFahrZEUG AG



Le moteur le plus puissant de sa catégorie

La puissance est cruciale lors de la préparation des pistes de ski alpin et de ski de fond. Elle a encore été augmentée sur le PistenBully 100 : 16% de couple en plus, et cela dans toutes les plages de travail, ce qui se ressent clairement en poussée et en franchissement.

Le régime-moteur très bas permet d'économiser du carburant, du CO₂ et donc de l'argent.

Quelle que soit la vitesse, la puissance disponible est nettement plus importante. La puissance de pointe de 256 ch (188 KW) est maintenant atteinte dès 1800 tr/min. Cela permet non seulement de ralentir le régime, mais également du carburant. Et donc du CO₂. Et de l'argent.

Un réservoir plus volumineux pour une plus grande autonomie

Le volume du réservoir 27% (40 litres) plus important, associé à une consommation moindre, permet d'augmenter l'autonomie. Une réserve suffisante et un sentiment de sécurité, même en cas de longues rotations de travail.

Design compact et épuré

Visuellement également, le PistenBully 100 fait bonne figure – et s'est même encore affiné : le post-traitement complet des gaz d'échappement forme désormais une seule unité grâce à la disposition plus compacte des modules.

Nouveau et en série : l'AutoTracer

L'**AutoTracer** est connu des grands modèles – où personne ne veut plus s'en passer. Parce que le support accessoire arrière avec assistance de direction intelligente et active permet un suivi automatique et indépendant dans les virages. Et un contre-braquage automatique dans les dévers. C'est pourquoi ce système d'assistance est désormais installé de série sur le PistenBully 100.

La **fraise** avec réglage précis de la profondeur et de l'ouverture des volets, est associée à un outil de traçage des pistes afin de former l'outil optimal pour les disciplines nordiques. Et tous les accessoires restent compatibles.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TYPE	Cummins B 6,7
NOMBRE DE CYLINDRES	6
CYLINDRÉE	6,7 l / 6 700 cm ³
PUISSANCE SUIVANT ECE	188 kW / 256 PS à 1800 U/min
COUPLE MAXIMAL	1152 Nm à 1500 U/min
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	190 l
CONSOMMATION	à partir de 8,5 l/h
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DEF (ADBLUE)	19 l
NORME ANTIPOLLUTION	EU Stage V et EPA Tier 4F (USA)