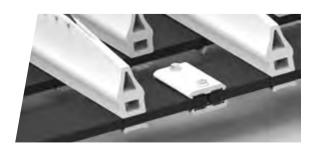
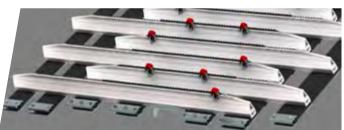


## Cingolo Kombi









## **CINGOLO KOMBI**

Dalla perfetta combinazione dei materiali - leggero traversino in alluminio con bordo di taglio in acciaio ad alta resistenza - risulta un traversino di elevate prestazioni, estremamente resistente all'usura, capace di assicurare un'ottima tenuta ed una trazione eccellente. La barra dentata d'acciaio, abbinata agli elementi di montaggio aggiuntivi, realizza un avanzamento ed un'arrampicabilità ottimali su ogni tipo di neve.

## CAMPI D'IMPIEGO

Il cingolo Kombi è utilizzabile ovunque, dal terreno "normale" fino al pendio ripido. Grazie ai bordi di taglio dentati, i lavori di spinta e di preparazione sulla neve artificiale e sulle piste ghiacciate non rappresentano un problema. Quando c'è poca neve, le barre dentate costituiscono inoltre una buona protezione contro i danni e l'usura causati dal sottofondo.



## Cingolo Kombi

Tipo veicolo	Cingolo Kombi	Cingolo KombiPlus	Cingolo Kombi Performance	Larghezz 1830	a totale al	la carreggia 2350	ata (mm) 2370	Peso* per kit catena	Numero traversini	Altezza traversini	Larghezza traversini	Distanza nastri	Numero nastri	Spessore nastro	Ingranaggi di ruota motrice
PB 100 (822)	810 mm			2480				760 kg	68	82,1 mm	40 mm	116,5 mm	3	10 mm	13
	970 mm			2800				760 kg					4		
	1130 mm			3120				960 kg					5		
PB 400 (824)	1648 mm					4210		1700 kg	75	108 mm	40 mm	116,5 mm	5		
PB 400 (827)		1628 mm			4180			2090 kg	71	115 mm	40/45 mm	123,5 mm	6	- - 15 mm	
PB 600 (828)		1648 mm				4210		2180 kg	74	115 mm	40/45 mm	123,5 mm	6		14
		1648 mm				4210		2020 kg	68	120 mm	45 mm	135 mm	7		13
PB 600 E+ (848)		1648 mm				4210		2240 kg	76	115 mm	40/45 mm	123,5 mm	6		14
		1648 mm				4210		2080 kg	69	120 mm	45 mm	135 mm	7		13
PB 800 (829)			1648 mm				4230	2250 kg	74	120 mm	45 mm	135 mm	6		13

www.pistenbully.com

\*secondo la norma ISO 1176/M6, i pesi netti possono variare a seconda delle dotazioni.

