

PistenBully[®]

400 ParkPro 4F

PistenBully 400 ParkPro 4F

Creatività e perfezione nel park



PistenBully®

Creatività e perfezione per professionisti

È stato con uno spirito misto di orgoglio e curiosità che nel 2000 abbiamo presentato il primo PistenBully per i park. All'epoca eravamo convinti che in un futuro più o meno prossimo gli snowpark sarebbero diventati l'attrattiva del futuro. Infatti, nonostante alti e bassi, il tempo ci ha dato ragione: oggi i comprensori sciistici di tutto il mondo riescono ad aumentare le loro attrattive e ad incrementare la loro competitività, oltre che con le piste da sci, soprattutto puntando su family park, funslope e profi park.

In questo segmento di mercato il 400 ParkPro era e rimane la prima scelta, poiché è stato inizialmente progettato, e poi costantemente migliorato, in collaborazione con i migliori ideatori di park e shaper americani ed europei. Oggi è un mezzo professionale, finalizzato sistematicamente alle esigenze specifiche del park. Il nuovo ParkPro si avvale della tecnica motoristica più pulita al mondo Tier4f – ecologica, a basso impatto ambientale, parco nei consumi e nei costi di esercizio. Pertanto oggi, ancora una volta, è con orgoglio e soddisfazione che vi presentiamo il 400 ParkPro 4f.



Jens Rottmair
Presidente



Sul divano: Jens Rottmair, Presidente / CEO
Stefan Spindler, Direzione Vendita & Marketing
Nine Knights 2014, Livigno, Mottolino (Italia)



2

3

COME VOI LO VOLETE!

L'ambiente degli snowpark ha parlato e noi ne abbiamo recepito le esigenze. Il 400 ParkPro 4F è stato progettato da professionisti per professionisti. Lo strumento ideale per dar vita alla creatività e alla perfezione nel park.



PistenBully 400 ParkPro 4F

Creatività e perfezione nel park

TOP Da professionisti per professionisti

I veicoli che operano nei park devono avere requisiti diversi dai normali battipista. Oltre alla resa per superficie, i fattori determinanti sono l'agilità in spazi molto ristretti, la precisione, un grande raggio di azione e numerose funzioni specifiche per i park. Kässbohrer ha progettato il 400 ParkPro 4F in collaborazione con operatori, shaper, designer di park e rider, allo scopo di rispondere alle loro esigenze.

TOP La nuova lama SwitchBlade²

Con la seconda generazione della lama SwitchBlade forniamo allo shaper uno strumento innovativo che facilita, velocizza e rende più professionale il suo lavoro nel park. La SwitchBlade riduce il costoso e faticoso lavoro manuale e consente di realizzare features completamente nuove e più creative nel park. Maggiori dettagli a pagina 6 – 7.

TOP Fresa ParkFlex con Flexlock

Da molti anni la fresa ParkFlex costituisce il parametro di riferimento nel campo dell'allestimento delle piste. In considerazione delle esigenze quotidiane nei park abbiamo integrato nella fresa ParkFlex funzioni innovative che consentono modalità di lavoro completamente nuove e rendono più efficiente la modellatura. Maggiori dettagli a pagina 8 – 9.

TOP Cockpit

Con il ParkPro 4F abbiamo creato un ambiente comodo e funzionale per l'operatore. Qui la notte passa presto, poiché con i piedi caldi, un sedile ergonomico e gli strumenti a portata di mano il lavoro diventa un piacere. Grazie a Bluetooth l'operatore resta sempre in contatto con il suo team mentre la musica accompagna costantemente il ritmo di lavoro del pilota del ParkPro . Maggiori dettagli a pagina 10 – 11.

TOP Joystick

Tenere in pugno un PistenBully ora è più intuitivo che mai. Il joystick, realizzato specificatamente per il ParkPro 4F, stabilisce nuovi parametri di riferimento per quanto riguarda la facilità di azionamento e la flessibilità, poiché il valore di un dispositivo è pari alla sua semplicità di utilizzo nella prassi quotidiana. Maggiori dettagli a pagina 12 – 13.

TOP Responsabilità

Gli sport invernali hanno la loro linfa vitale nelle nuove leve e nell'evoluzione di nuove discipline sportive. Ci sta particolarmente a cuore continuare a sostenere l'ambiente dei park e mantenere vivo questo processo di crescita. Oltre a sponsorizzare giovani atleti e i più diversi eventi, Kässbohrer investe in collaborazioni con diverse aziende e associazioni in tutto il mondo, che condividono questa filosofia.

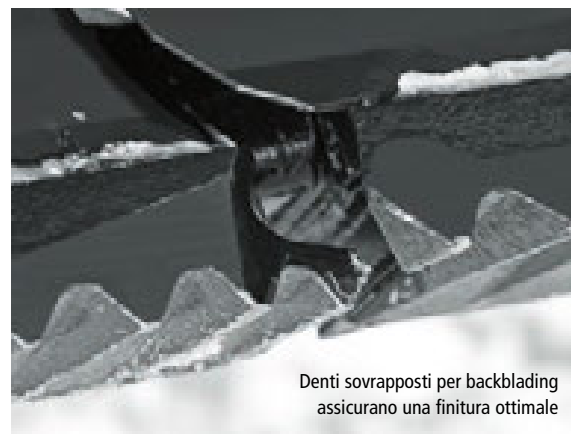


6

Rete lama rinforzata con supporto



Bordo di taglio verticale sull'elemento laterale



Denti sovrapposti per backblading assicurano una finitura ottimale



Basta premere un pulsante e i due elementi laterali si aprono automaticamente e si dispongono perfettamente paralleli all'elemento centrale.



Facilità di trasporto del massiccio double-kink-box mediante le forche di trasporto estraibili



Il taglio esatto del kicker mediante il bordo di taglio laterale verticale riduce il lavoro manuale.

7

SwitchBlade²

Dodici funzioni innovative – per una efficiente creazione del park

⚙️ Funzioni Pro

- SwitchBlade² – la lama park più larga e migliore del mondo, gli elementi laterali 15 cm più larghi spostano una maggiore quantità di neve
- Posizione dritta della lama facilmente impostabile premendo un pulsante, posizione piatta e orizzontale per una perfetta lavorazione all'indietro di kicker
- Il cilindro più lungo del telaio di supporto consente una mobilità a 137° della lama
- Nuovo sistema di sostituzione rapida con sensore di inclinazione per stabile l'angolazione esatta della lama dalla cabina

⚙️ Superfici perfette

- Bordo di taglio verticale di nuova progettazione per realizzare pareti laterali affilate e perpendicolari
- Eccezionale barra di finitura per un preciso livellamento della superficie di un kicker
- La barra dentata per il backblading asporta la neve lasciando una perfetta struttura
- La ridotta fessura del tagliante crea una transizione uniforme dalla parte centrale all'elemento laterale

⚙️ Accessori pratici

- Rinforzi e bloccaggi della lama garantiscono la sicurezza nel trasporto di cannoni da neve
- Occhielli per il fissaggio di ganci e tiranti provvedono ad una sicura movimentazione di rail e box
- Grazie a forche idrauliche estraibili, il trasporto di rail e box può essere effettuato da una sola persona
- Adattatore per gancio di traino – collegamento semplice e comodo di rimorchi o slitte con la lama

Forche estraibili



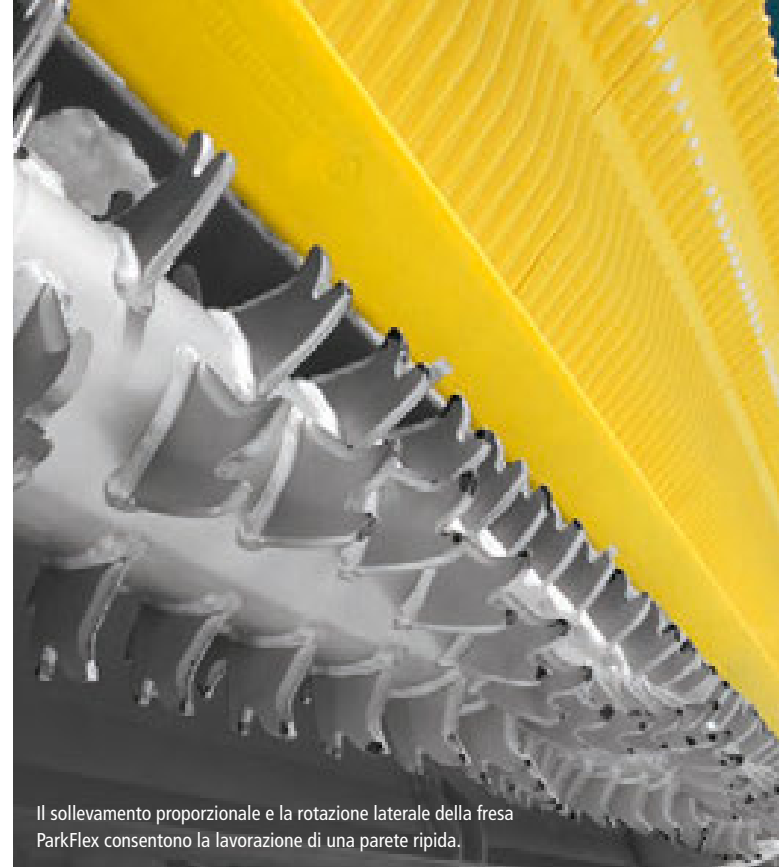
Con la lama SwitchBlade² l'energia necessaria per spingere la neve viene distribuita uniformemente su tutto il telaio del veicolo, assicurando la massima stabilità e forza di spinta.





8

Flexlock blocca la fresa a qualsiasi altezza.



Il sollevamento proporzionale e la rotazione laterale della fresa ParkFlex consentono la lavorazione di una parete ripida.



La fresa ParkFlex lascia dietro di sé il perfetto disegno ondulado tipico dei PistenBully e i finisher laterali ribaltabili singolarmente assicurano un lavoro efficace su un terreno di diverse conformazioni.

Fresa ParkFlex

Con Flexlock idraulico e velocità di abbassamento regolabile

❖ Perfetta qualità della neve nel park e sulla pista

Per le sue straordinarie prestazioni la fresa ParkFlex convince anche nelle condizioni di impiego più gravose. Gli alberi della fresa lavorano ottimamente la neve e ne assicurano la migliore qualità nel park e sulla pista. La superficie è tecnicamente perfetta con un disegno uniforme ondulado tipico dei PistenBully.

❖ Ottimale adattamento in ogni situazione

Tarature accuratamente studiate della fresa assicurano eccellenti preparazioni delle piste e dei park.

❖ Prestazioni entusiasmanti

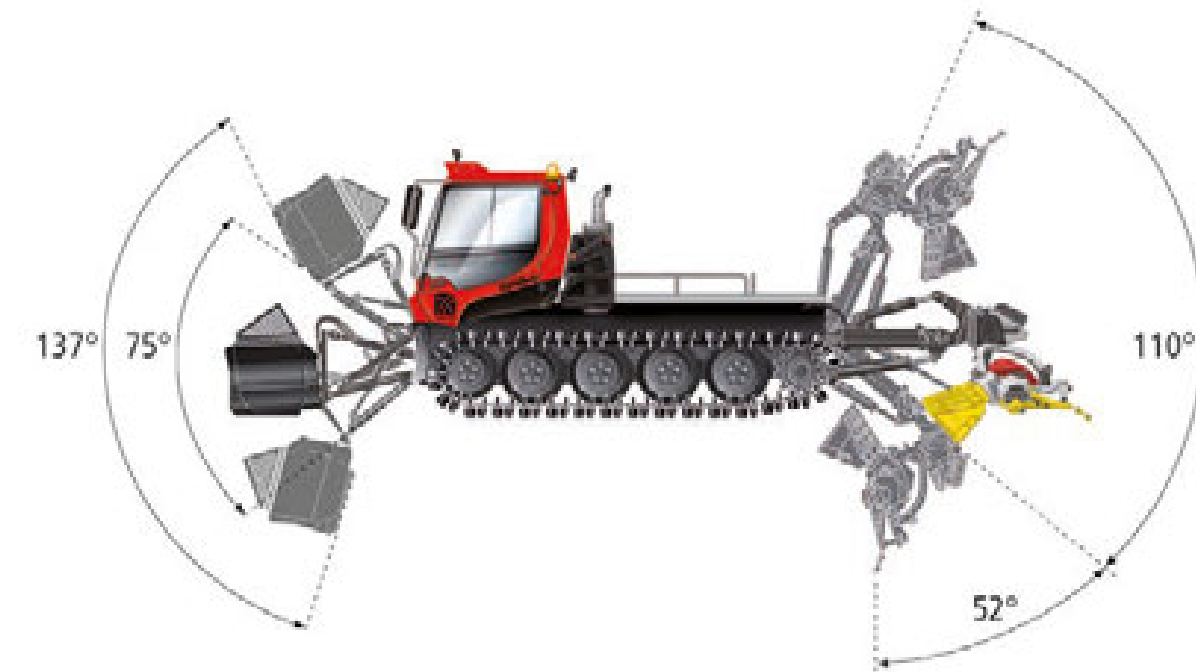
- Fresa ParkFlex con Flexlock per l'arresto graduale della fresa
- Funzione proporzionale di sollevamento e abbassamento
- Finisher laterali ribaltabili singolarmente con cilindro idraulico regolabile consentono un lavoro flessibile nel park ed evitano la formazione di bordi laterali di neve sulla pista
- Lo spostamento laterale ad ogni altezza di sollevamento consente di realizzare nuovi lavori con la fresa
- I potenti ammortizzatori assicurano una pressione di schiacciamento uniforme della fresa
- Denti della fresa in acciaio a grana fine di minima usura
- Valvole idrauliche di facile accesso semplificano la manutenzione

Maggiore raggio di azione

Nuove prospettive nella costruzione di park

La lama SwitchBlade² – in combinazione con il nuovo telaio di supporto più lungo – offre allo shaper un sensazionale raggio di azione di 137°.

Il ParkPro 4F è dotato di un nuovo supporto attrezzi posteriore che, insieme alla leggera fresa ParkFlex, consente un entusiasmante raggio di lavoro di 162°. Movimenti di rotazione laterali in ogni posizione assicurano un lavoro preciso e consentono la preparazione di salti ripidi.



9



Cockpit

Salire a bordo, avviare la musica e partire!

Il tuo ambiente – per il giorno e la notte.

La cabina di generose dimensioni è stata realizzata con l'affermato sistema costruttivo misto di Kässbohrer. La cabina estremamente robusta è dotata della certificazione EN 15059 ROPS. L'ampia vetratura allungata verso il basso offre una perfetta visuale d'intorno. Numerosi interventi di isolamento acustico nel gruppo del pavimento, nel tetto della cabina e nel rivestimento esterno, creano un'atmosfera di lavoro silenziosa e piacevole. Quando fuori gela, due scambiatori di calore a ventola separati provvedono al giusto calore nel vano piedi e nella zona dei finestrini laterali. Le vibrazioni positive durante il lavoro sono assicurate dal sistema audio di ottima qualità e con il dispositivo viva voce l'operatore è sempre in contatto con la sua squadra.

🔊 Maggiore comfort, nuove funzioni

- Sistema audio di alta qualità con subwoofer
- Prese audio USB e Bluetooth
- Funzione di ricarica Smartphone
- Dispositivo viva voce
- Indicatore di inclinazione per lama anteriore, fresa e veicolo nel display
- Sedile di guida di alta qualità a sospensione pneumatica con riscaldamento, funzione di rotazione, antiscivolo, antitraspirante e molto altro.
- Cabina riscaldata con sistema di ventilazione ottimizzato
- Diagnosi on-board
- Rumorosità ridotta di 6 dB

🔊 Ergonomia migliorata

- Cockpit ordinato con ulteriori ampie possibilità di vani porta-oggetti
- Nuova disposizione ben visibile della strumentazione
- Display più chiaro e di maggiore risoluzione

🔊 Sicurezza

- Cabina certificata ROPS (carico sul tetto di 15 tonnellate)
- Parabrezza antisfondamento
- Pacchetto luci a LED anteriori e posteriori come optional
- Specchietti retrovisori laterali a regolazione elettrica
- Grandi superfici vetrate riscaldate per visuale d'intorno ottimale



Funzione di ricarica per Smartphone e collegamento audio USB e Bluetooth



Sistema audio di ottima qualità con amplificatore e subwoofer



Piedi caldi grazie al ventilatore nel vano piedi



I sensori di inclinazione integrati mostrano la posizione della lama e del veicolo in tempo reale.



Joystick

Tenere il Bully in pugno

Il joystick del 400 ParkPro 4F è stato progettato con i migliori shaper di tutto il mondo e rappresenta una novità rivoluzionaria. Obiettivo della progettazione era un azionamento intuitivo, la necessità di integrare funzioni pratiche e di ottimizzare l'ergonomia per lo shaper. Il joystick è programmabile, affinché ogni operatore possa assegnare le funzioni ai tasti secondo le proprie esigenze. In questo modo le lunghe e faticose giornate di lavoro diventano più efficienti e più piacevoli per l'operatore.

⚙️ Joystick

- Joystick di nuova progettazione per la fresa ParkFlex e la lama SwitchBlade²
- Lama frontale in posizione dritta premendo un pulsante, ideale per il backblading
- Flexlock per la fresa ParkFlex premendo un pulsante
- L'abbassamento e sollevamento intuitivo della fresa riduce al minimo l'impronta di contatto quando si appoggia sulla neve
- Abbassamento e sollevamento precisi dei finisher laterali, con la possibilità di arrestare il finisher laterale in ogni posizione
- Pulsanti a rotella per regime del motore, velocità della fresa e pressione di schiacciamento

⚙️ Comando a joystick

- Modalità sportiva a 3 stadi per un assetto aggressivo, normale o morbido
- Comando a joystick per caratteristica di marcia e di sterzo diretta
- Potenzimetro per velocità di marcia



Il joystick di forma ergonomica consente un azionamento intuitivo da parte dell'operatore



Tutte le principali funzioni del joystick possono essere assegnate individualmente dall'operatore.



Comando a joystick con il potenziometro per la regolazione della velocità di marcia

Catena cinematica ParkPro 4F

Pronti per la modalità sportiva

Nuova catena cinematica

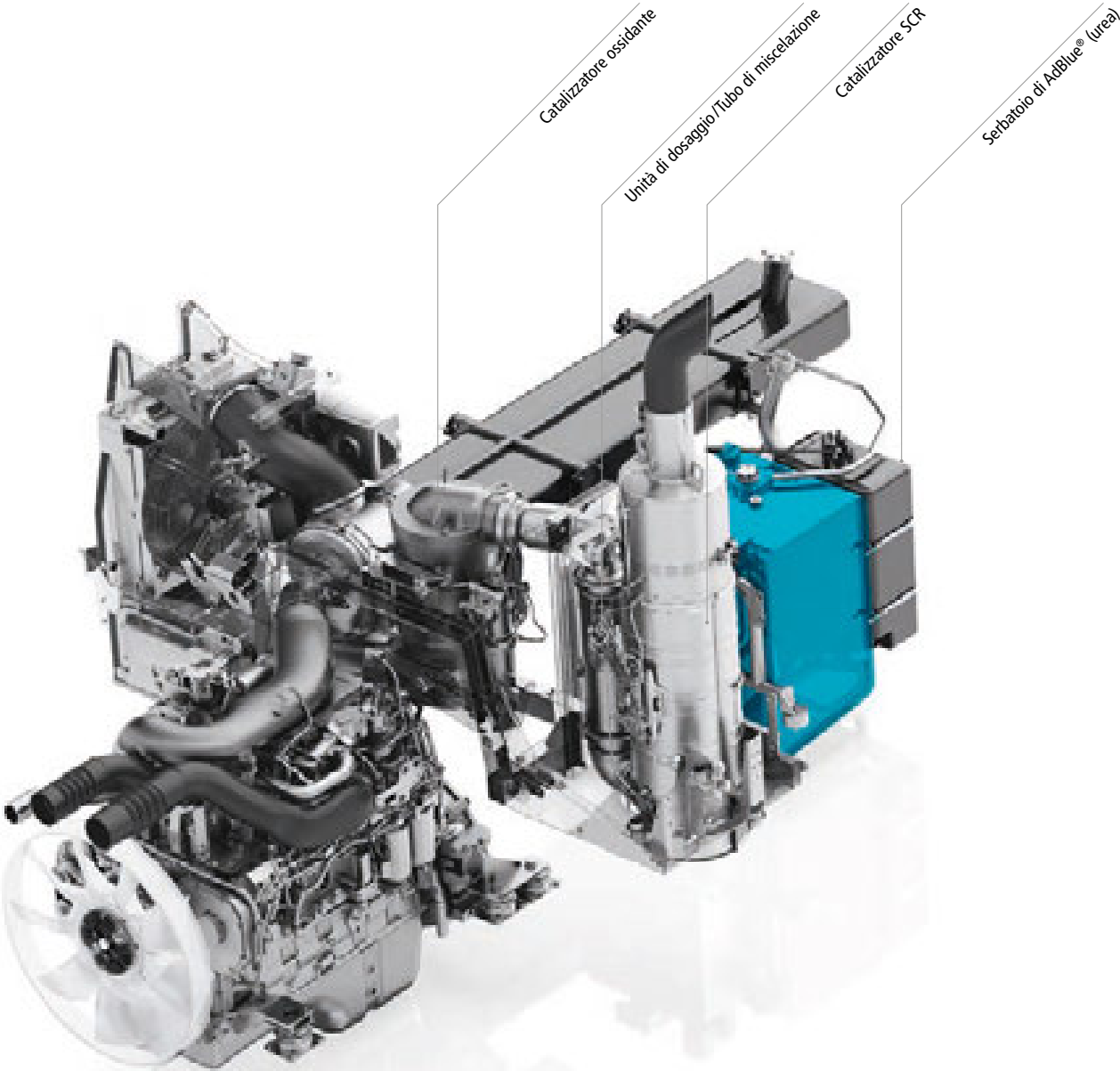
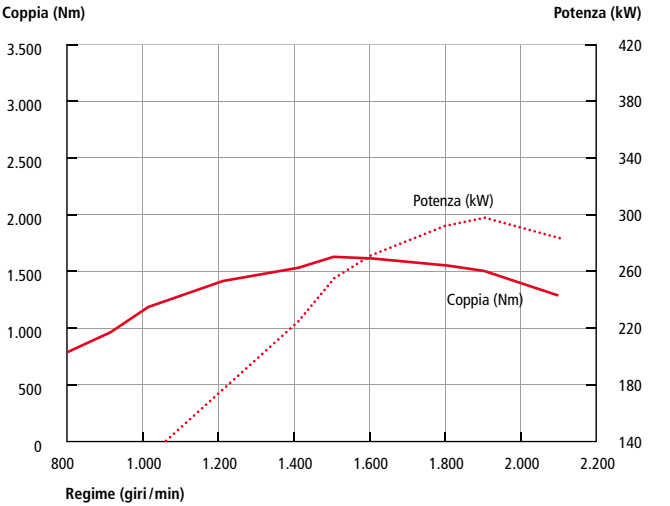
Con il nuovo riduttore planetario (17:1) il ParkPro 4F registra un enorme guadagno in termini di forza di spinta. Ciò consente un lavoro professionale anche su terreni estremamente scoscesi e la raccolta rapida ed efficiente della neve. Per la prima volta è possibile impostare individualmente il comportamento di marcia di un PistenBully in base alle esigenze dell’operatore: modalità sportiva per una marcia aggressiva, normale o dolce, come la situazione lo richiede.

Affermato propulsore

Il potente motore diesel a 6 cilindri in linea con iniezione ad alta pressione common rail è caratterizzato da bassi consumi e basse emissioni acustiche e di scarico. Mediante il sistema di post-trattamento dei gas di scarico, il motore è conforme alla norma antinquinamento Tier 4 final: il catalizzatore SCR (in combinazione con AdBlue) e il riciclo dei gas di scarico riducono le emissioni di ossidi di azoto, mentre il catalizzatore ad ossidazione diesel riduce l’emissione di monossido di carbonio e di idrocarburi.

Il motore Cummins da 405 CV, con una coppia massima di 1.627 Nm a 1.500 giri/min scarica forza pura sulla pista. Con il turbocompressore VTG il motore raggiunge un’elevata coppia anche ai regimi inferiori, con una risposta notevolmente migliorata. I filtri brevettati Fleetguard con nanotecnologia assicurano un filtraggio ottimizzato del carburante. I filtri aria direct-flow riducono gli intervalli di sostituzione dei filtri stessi.

Dati tecnici	
Tipo	Cummins QSL9 Tier4f
Cilindri	6
Cilindrata	8,9 l / 8.900 ccm
Potenza secondo ECE	298 kW/ 405 CV
Coppia max.	1.627 Nm a 1.500 giri/min
Consumo carburante	da 19 l/h
Capacità serbatoio	260 l
Norma sui gas di scarico	EPA Tier4f / Euro 4



THERE IS NO BUSINESS LIKE SNOW BUSINESS!

Dirk Scheumann – park-designer e CEO di Schneestern GmbH & Co KG

»Bisogna avere passione quando si lavora in questo campo. e non guasta neppure un briciolo di pazzia! Essere normali significa stare fermi e spesso accettare compromessi. Noi invece cerchiamo la sfida. Solo ponendoci costantemente la domanda: "Cosa facciamo ancora?" è possibile migliorare continuamente i park. Noi siamo ingegneri, inventori, perfezionisti e rider. Gli snowpark sono campi di gioco, a volte estremi, e noi abbiamo la responsabilità di coniugare qui il divertimento e la sicurezza. Per far questo ci vuole la squadra giusta: senza ragazzi che si muovono sulla stessa onda, non funziona. Il ParkPro 4F è lo strumento che attendevamo da tempo. Questo battipista ha esattamente quelle doti che servono per attuare le nostre idee più innovative nei park. È proprio come ce lo eravamo immaginato.«



Sage Kotsenburg (Vincitore della medaglia d'oro olimpica / slopestyle, Sochi 2014)

Dotazione di serie del PistenBully 400 ParkPro 4F

Diagnosi on-board
I principali dati subito
e facilmente
sotto controllo



La diagnosi "on board" può essere richiamata direttamente dall'operatore sul touchscreen. L'elettronica principale PSX provvede al controllo centralizzato di tutte le funzioni. Potete così richiamare, monitorare ed analizzare in modo rapido ed efficiente i parametri per la gestione della potenza e dell'energia, del motore o dell'impianto idraulico per le pompe di marcia e della fresa.

Il display touchscreen da 5,5" è ancora più intuitivo, con una maggiore risoluzione e una maggiore luminosità, che assicurano un contrasto ottimale di giorno e di notte.

Dotazione a richiesta del PistenBully 400 ParkPro 4F

Ruota motrice magnum
per una trazione
di prim'ordine



La ruota motrice magnum assicura una trasmissione ottimale della forza ai cingoli. Realizzata in materiale particolarmente pregiato e resistente, richiede minima manutenzione ed ha una durata notevolmente più lunga nel tempo.

Ruote piene
per una maggiore
durata



Come alternativa alle ruote ad aria, sono disponibili anche ruote piene, che presentano una durata notevolmente maggiore. Queste sono montate di serie nei veicoli con verricello.

Luci allo LED
per un'illuminazione
ottimale delle zone
di lavoro



Il concetto di illuminazione del PistenBully è ottimamente finalizzato alle esigenze di lavoro: un ampio pacchetto di luci a LED con potenti fari di lavoro, anche sui supporti degli specchietti retrovisori, nonché luci "treeline", assicurano una perfetta illuminazione delle zone di lavoro anteriori e posteriori, dei cingoli e delle sezioni di pista laterali.

Pianale posteriore stretto
Visuale perfetta
sul risultato
del lavoro



Lo stretto pianale posteriore assicura sempre una perfetta visibilità della fresa AlpinFlex. Ciò consente di utilizzare la fresa con una precisione ancora maggiore per quanto riguarda numero di giri, altezza di fresatura e quantità di neve lavorata. Anche nei park avere a disposizione un pianale stretto è un imperativo categorico per molti shaper. La visibilità illimitata permette infatti di vedere esattamente quando occorre abbassare la fresa per conferire una superficie perfetta alla struttura.

SNOWsat
Gestione professionale
della flotta
e della neve



SNOWsat è un sistema integrato per la guida, il monitoraggio e il coordinamento della flotta di PistenBully sulla base della tecnica GPS e della tecnica di navigazione inerziale. Molteplici funzioni assistono la sala di controllo e l'operatore, assicurando una gestione più efficiente delle piste. SNOWsat fornisce dati preziosi sulla profondità della neve e consente quindi di programmare in modo mirato l'innevamento e la preparazione delle piste, con un notevole risparmio di tempo di lavoro, acqua ed energia.

Pacchetto tecnico
Attacco alta pressione per
modalità avviamento
operativo di emergenza
da impianto di risalita



Il pacchetto tecnico (attacco alta pressione) è destinato esclusivamente all'utilizzo in modalità di avviamento operativo di emergenza.

Dati tecnici

PistenBully 400 ParkPro 4F



Motore	
Tipo	Cummins QSL9 Tier4f
N° cilindri	6
Cilindrata	8,9 l / 8.900 ccm
Potenza secondo ECE	298 kW / 405 CV
Norma sui gas di scarico	EPA Tier4f / Euro 4
Coppia max.	1.627 Nm a 1.500 giri/min
Capacità serbatoio	260 l
Consumo carburante	da 19 l/h
Trazione de fresa	140 ccm

Caratteristica di marcia	
Velocità	0 – 19 km/h, a regolazione continua

Impianto elettrico	
Impianto a bassa tensione	24 V
Alternatore	24 V / 140 A
Batterie	2 x 12 V / 135 Ah
Spunto per l’avviamento a freddo	900 A

Illuminazione	
Anteriori	2 fari anteriori H7 e 2 fari di lavoro H11
Posteriori	2 fari posteriori H11
Laterali	Side Finder
Luci “treeline”	opzionale
Faro di ricerca	Twin
Fari supplementari	–

Cabina	
Certificazione ROPS	si
Sedile di guida	regolabile
Elementi di comando	display di visualizzazione
Vetratura	parabrezza, lunotto, finestrini laterali riscaldati
Specchietti esterni	riscaldati
Tergicristalli	riscaldati con il liquido di raffreddamento

Opzione	
Finisher laterali a comando idraulico	
Attacco alta pressione	
Gomme piene	
Ruota motrice Magnum	
Preriscaldamento olio idraulico	
Gancio di traino	
Cavi per avviamento di emergenza della funivia	
Sponde laterali ribaltabili (non disponibile in tutti i Paesi)	
Telecamera posteriore	
Pacchetto luci a LED	

Dimensioni		
Larghezza	senza cingoli	2.500 mm
	con cingoli Kombi/in acciaio	4.206 mm
	fuori fresa con finisher intermedia	5.500 mm
	fuori fresa con finisher laterali	6.400 mm
Lama	Larghezza aperta	5.580 mm
	Larghezza chiusa	4.440 mm
	Altezza	1.000 mm
Altezza	fuori tutto	2.830 mm
	con cabina di guida ribaltata	3.250 mm
Altezza libera dal suolo		350 mm
Lunghezza	con lama, fresa ed trapiatore	9.010 mm
	con lama, fresa ed trapiatore da fondo	10.310 mm
Superficie di carico	Lunghezza	2.120 mm
	Larghezza	1.920 mm
Proposte dimensioni per il garage	Lunghezza	11.000 mm
	Larghezza	6.000 mm
	Altezza	3.500 mm

Pesi		
Peso a vuoto*	con cingoli Kombi	da 8.045 kg
	in acciaio	da 8.645 kg
Peso totale ammesso		11.800 kg
Portata del pianale senza verricello		1.500 kg

* a norma ISO 1176/M6, il peso proprio può variare a seconda dell’equipaggiamento.



Assistenza PistenBully

**365 giorni all'anno, 24 ore al giorno:
la nostra rete mondiale è sempre a
vostra disposizione.**

Assistenza in loco

Sappiamo bene cosa significhi il mancato funzionamento di un battipista per una località sciistica. Per questo da decenni Kässbohrer Geländefahrzeug AG ha creato una capillare rete di oltre 130 centri di assistenza e rappresentanze locali in tutto il mondo, in grado di rispondere immediatamente alle richieste di assistenza con l'invio di tecnici e di ricambi originali entro 24 ore, poiché la totale disponibilità dei vostri PistenBully ed il perfetto funzionamento della vostra impresa sono l'obiettivo prioritario della nostra filosofia di assistenza.

Consulenza e corsi di addestramento

PistenBully è il vostro partner quando si tratta di utilizzare la flotta di battipista risparmiando materiale e risorse. Offriamo un sistema globale costituito da consulenze e corsi di addestramento che vi aiutano a realizzare piste perfette. I corsi per i tecnici garantiscono la vostra autonomia e vi consentono di effettuare rapide riparazioni direttamente sul posto.

Scambio di esperienze

Condividiamo la vostra passione. Affinché le vostre esigenze e desideri possano confluire nella progettazione dei nostri PistenBully, abbiamo un continuo scambio di esperienze con gestori di impianti di sci, capi-servizio ed operatori.

Troverete ulteriori informazioni sulla nostra filosofia di assistenza al sito:
www.pistenbully.com/service



PistenBully. Per la neve di domani.
Da sempre qualità, affidabilità e partnership

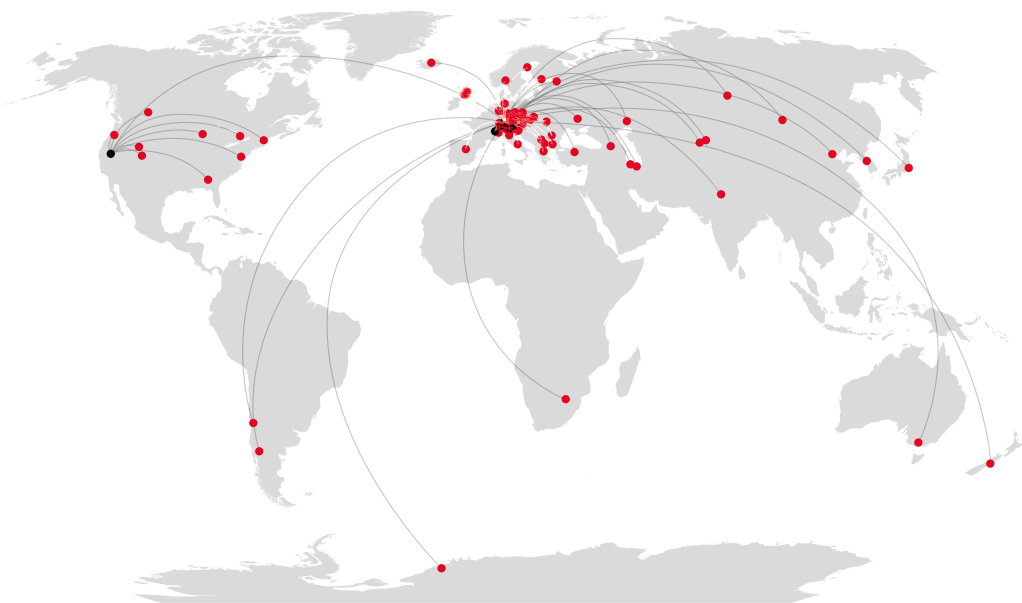
Per essere più che “bravi” ci vogliono una passione autentica e un team in gamba. Il nome Kässbohrer è inscindibile dall’entusiasmo per motori, macchine e tecnologie. Il nostro successo si fonda essenzialmente su queste basi: stretta collaborazione con i nostri clienti, soluzioni semplici e rapide e un team qualificato e motivato.

Un PistenBully è e rimane qualcosa di molto particolare. È un veicolo che racchiude in sé idee nuove, tecnologie e perfezionamenti che lo rendono un partner efficiente sulle piste. Potete fidarvi della qualità dei nostri prodotti made in Germany. Come pure del fatto che sostenibilità e approccio responsabile nei confronti di uomo, ambiente e risorse stanno ben in alto nella nostra scala di valori.





PistenBully®



La rete globale PistenBully

Kässbohrer Geländefahrzeug AG

Kässbohrerstraße 11
88471 Laupheim
Telefono +49 (0)7392 900-0
Telefax +49 (0)7392 900-445
info@pistenbully.com
www.pistenbully.com

Affiliata Italia

Kässbohrer Italia S.r.l.
Via Aeroporto Francesco Baracca, 10
39100 Bolzano
Telefono +39 0471 93-3027 Telefax
+39 0471 93-2975
info@pistenbully.it
www.pistenbully.it

Affiliata Austria

Kässbohrer Austria GmbH
Garnei 173
5431 Kuchl
Telefono +43 (0)6244 4001-0
Telefax +43 (0)6244 4001-11
office@pistenbully.at
www.pistenbully.at

Affiliata Francia

Kässbohrer E.S.E.
455 Route de Marais
ZAC Porte de Tarentaise
73790 Tours-en-Savoie
Telefono +33 (0)479 1046-10
Telefax +33 (0)479 1046-40
info@pistenbully.fr
www.pistenbully.fr

Filiale Svizzera

Kässbohrer Geländefahrzeug AG
Bruneggerstraße 45
5103 Möriken
Telefono +41 (0)62 88770-50
Telefax +41 (0)62 88770-51
info@pistenbully.ch
www.pistenbully.ch

Affiliata USA

Kässbohrer All Terrain Vehicles Inc.
8850 Double Diamond Parkway
89521 Reno, Nevada
Telefono +1 (0)775 857-5000
Telefax +1 (0)775 857-5010
contact@pistenbullyusa.com
www.pistenbullyusa.com



Nota sul contenuto del presente catalogo: non si escludono possibili modifi che al prodotto apportate dopo la chiusura di redazione. Nelle foto sono visibili anche accessori ed optional non compresi nella dotazione di serie. Eventuali differenze di colore sono dovute ai limiti tecnici della stampa. Riferimenti a disposizioni di legge, norme giuridiche o fi scali e relativi effetti hanno validità soltanto per la Germania. Per informazioni sui dati più aggiornati rivolgetevi al vostro partner Kässbohrer Geländefahrzeug AG. Stampato in Germania.

PistenBully®

snOWsat®

PistenBully e snOWsat sono marchi di fabbrica registrati di Kässbohrer Geländefahrzeug AG.



KÄSSBOHRER GELÄNDEFahrzeug AG