



Gebrauchte PistenBully. Direkt vom Hersteller.

www.pistenbully.com

PistenBully®

Mit Sicherheit Qualität kaufen.

PistenBully stehen für Qualität, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Diesem Anspruch fühlen wir uns auch dann verpflichtet, wenn es um unsere Gebrauchtfahrzeuge geht. Bevor ein gebrauchter PistenBully in den Verkauf geht, wird er von uns auf Herz und Nieren geprüft: Motor, Fahrwerk, Rahmen, Pumpen, Ketten, Zusatzgeräte und vieles mehr – unsere Servicemitarbeiter nehmen jedes Detail unter die Lupe. Sie wissen genau, worauf es bei den PistenBully ankommt und führen alle notwendigen Reparaturen durch. Die Arbeit bei unseren Kunden im Skigebiet während der Saison ist dabei eine wertvolle Hilfe: Das breite Detailwissen unserer Servicemannschaft fließt in die Aufbereitung der gebrauchten PistenBully ein.

Innen hui – außen pfui? Nicht bei den gebrauchten PistenBully. Damit sie auch optisch einen einwandfreien Eindruck hinterlassen, werden sie aufbereitet und Fahrerhaus sowie Fahrgestell in der hauseigenen Lackiererei lackiert.

PistenBully Original Ersatzteile – selbstverständlich verwenden wir bei der Reparatur ausschließlich Originale. Die langjährige Verfügbarkeit unserer Ersatzteile macht dies möglich.

Sie entscheiden. Wir reparieren.

Qualität kennt bei PistenBully keine Kompromisse. Ob neu oder gebraucht – technische Bestleistungen sind ein Muss. Bei Reparatur- oder Garantieumfang lassen wir jedoch mit uns reden: Sie entscheiden ob wir Ihren Gebrauchten in der Variante ECONOMY, STANDARD oder PREMIUM liefern sollen.

ECONOMY...

... ist die kostengünstigste Variante für die Instandsetzung Ihres PistenBully. Sie erhalten einen gebrauchten PistenBully ohne Überholung, Wartung und Garantie.

Durchgeführte Arbeiten:

- ☒ Erstellen des Prüfberichts



STANDARD...

... bietet Ihnen einen gebrauchten PistenBully mit funktionaler Einsatzbereitschaft nach Kässbohrer-Standards. Für Kässbohrer Originalteile übernehmen wir eine Garantie von zwölf Monaten bzw. für die ersten 500 Betriebsstunden. Leistungen im Garantiefall: Lieferung der Ersatzteile bzw. Reparatur der schadhaften Teile, die bei der Standardreparatur ausgetauscht bzw. repariert wurden. Übernahme der Kosten für Aus- und Einbau sowie der Reisekosten.

Durchgeführte Arbeiten:

- ☒ Durchsicht und Reparatur des Fahrzeuges, der Ketten, sowie der Zusatzgeräte
- ☒ Bei Bedarf, Tausch von Verschleißteilen und defekten Komponenten durch werkstandgesetzte Bauteile
- ☒ Komplett optische Instandsetzung
- ☒ Probelauf des Fahrzeuges
- ☒ Anbau und Funktionsprüfung aller Zusatzgeräte
- ☒ Leistungen im Garantiefall

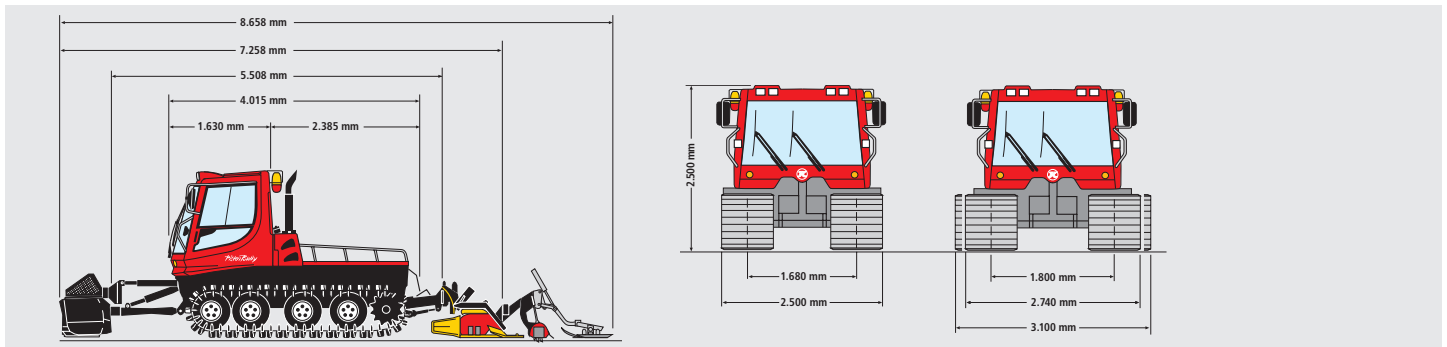
PREMIUM...

... ist die umfangreichste Reparatur- und Garantievариante für Ihren Gebrauchten. Sie erhalten einen komplett reparierten und optisch aufbereiteten PistenBully mit 12-monatiger Garantie bzw. für die ersten 1.000 Betriebsstunden. Beim PistenBully 300 Polar erstreckt sich diese Garantie sogar über 24 Monate bzw. über die ersten 2.000 Betriebsstunden. Leistungen im Garantiefall: Lieferung der Ersatzteile bzw. Reparatur der schadhaften Teile, die bei der Premiumreparatur ausgetauscht bzw. repariert wurden. Übernahme der Kosten für Aus- und Einbau sowie der Reisekosten (nur innerhalb der ersten 12 Monate bzw. 500 Betriebsstunden).

Durchgeführte Arbeiten:

- ☒ Wiederaufarbeitung nach KGF-Checkliste
- ☒ Vollständige Reparatur und Generalüberholung des Fahrzeuges, der Ketten, sowie der Zusatzgeräte
- ☒ Bei Bedarf, Tausch von Verschleißteilen und defekten Komponenten durch werkstandgesetzte Bauteile
- ☒ Komplett optische Instandsetzung, inkl. Neulackierung des Fahrerhauses und des Grundrahmens
- ☒ Probelauf des Fahrzeuges
- ☒ Anbau und Funktionsprüfung aller Zusatzgeräte
- ☒ Abnahme und Freigabe des Fahrzeuges durch unser kundenorientiertes Qualitätscenter

PistenBully 100. Das Multitalent.



Gebrauchte PistenBully 100.

Der PistenBully 100 ist ein Allrounder, der seine Stärke auf unterschiedlichen Terrains ausspielt. Seine Spezialgebiete: Loipenpflege kleiner Pisten und Wanderwege, Schleplift- und Schlittenspuren sowie Snowmobil-Trails. Doch „Multitalent“ steht beim PistenBully 100 für viele weitere Einsatzgebiete. Als PistenBully 100 *Indoor* ist er das ideale Fahrzeug für die Pistenpflege in Skihallen. In der Ausführung PistenBully 100 *AllSeason* meistert er zahlreiche Aufgaben in der Landschaftspflege. Die Basis für die multifunktionale Einsatzfähigkeit des PistenBully 100 ist sein durchdachtes Baukastenprinzip: Mit verschiedenen Fahrzeugbreiten, einer Universalschnittstelle für Anbaugeräte sowie diversem Zubehör kann er exakt auf individuelle Anforderungen angepasst werden.

PistenBully 100

Baujahr:	1999 – 2010	ab 2010
Motor:	Mercedes-Benz OM 904 LA mit elektronisch gesteuertem Einspritzsystem (EUROMOT 3A, EPA TIER 3)	Mercedes-Benz OM 924 LA mit elektronisch gesteuertem Einspritzsystem (EUROMOT 3A, EPA TIER 3)
Hubraum:	4.250 cm ³	4.820 cm ³
Leistung nach ECE:	129 kW (176 PS)	145 kW (197 PS)
Max. Drehmoment:	675 Nm bei 1.200 – 1.500 U/min	705 Nm bei 1.200 – 1.600 U/min
Kraftstoffverbrauch:	ab 8,5 l/h	
Tankinhalt:	150 l	
Breite über Ketten:	2.500 / 2.740 / 3.100 mm	
Breite über Fräse:	ab 3.100 mm	
Höhe bei gekipptem Fahrerhaus:	3.020 mm	
Bodenfreiheit:	ca. 320 mm	
Ladefläche:	1.620 x 1.920 mm	
Eigengewicht:	ab 3.600 kg abhängig von den Ketten	
zul. Gesamtgewicht inkl. Zusatzgeräte:	5.200 kg	
Nutzlast Ladefläche:	1.000 kg	
Geschwindigkeit, stufenlos:	0 – 25 km/h	
Spez. Bodendruck:	ab 0,051 kg/cm ² abhängig von den Ketten	
Flächenleistung mit Fräse:	37.500 m ² /h	
Bremsen:	Verschleißfrei über hydrostatischen Fahrtrieb. Zwei Lamellenbremsen als Haltebremse.	
Zusatzgeräte vorne:	Schnellwechselsystem mit 12-Wege-Räumschild (optional 2,7 oder 3,1 m), SnowCutter, Frontrenovator, Frontfräschleuder	
Zusatzgeräte hinten:	Schwenkbarer Heckgeräteträger mit Schnellwechselsystem, zentrierbar freilaufend und seitlich positionierbar, automatisches Ausheben bei Rückwärtsfahrt, Anpressdruck und Frästiefenverstellung, Fräsenabschaltung beim Ausheben der Fräse, Schneefräse, Nachlaufanlage, Anhängerkupplung, Loipenspurgerät	
Aufbauten:	Personenkabine für 5 bzw. 8 Personen	

PistenBully 200. Vielseitig und leistungsstark.





Gebrauchte PistenBully 200.

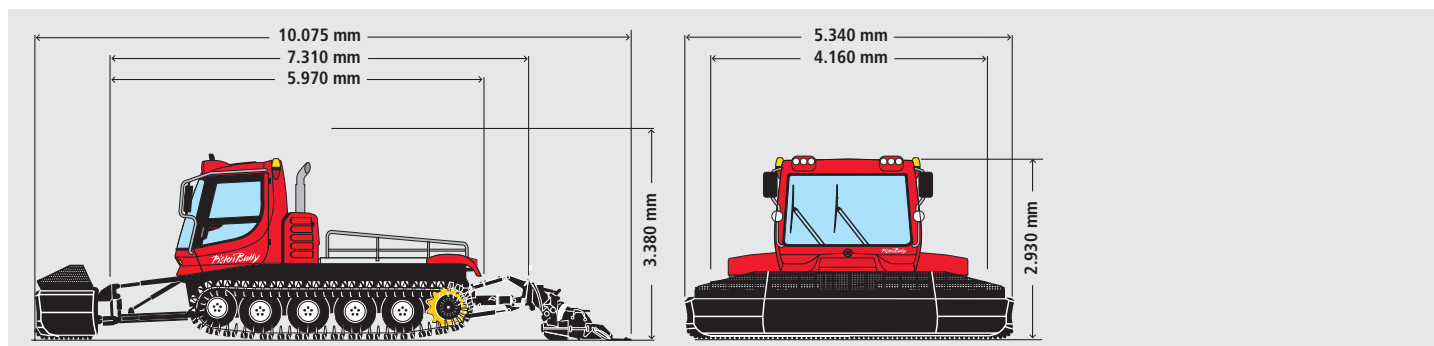
Auf den PistenBully 200 kann man sich verlassen. Niedrige Betriebskosten sowie lange Wartungsintervalle sind schlagkräftige Argumente für das wendige Mittengewicht. Der PistenBully 200 meistert große Flächen bei geringem Kraftstoffverbrauch. In Kombination mit seiner hervorragenden Flächenleistung macht ihn das zu einer äußerst wirtschaftlichen Alternative. Ob als Einzelfahrzeug in kleinen Skigebieten oder in der Flotte – der PistenBully 200 ist ein Fahrzeug, das immer souverän seine Leistung bringt.

PistenBully 200

Baujahr:	1997 – 2004	2005 – 2007
Motor:	Mercedes-Benz OM 906 LA	Mercedes-Benz OM 926 LA
Hubraum:	6.370 cm ³	7.200 cm ³
Leistung nach ECE:	205 kW (278 PS)	240 kW (330 PS)
Max. Drehmoment:	1.100 Nm bei 1.200 U/min	1.300 Nm bei 1.200 – 1.600 U/min
Kraftstoffverbrauch:	ab 16 l/h	
Tankinhalt:	190 l	
Breite über Ketten:	4.160 mm	
Breite über MultiFlexFräse:	5.400 mm	
Höhe bei gekipptem Fahrerhaus:	3.325 mm	
Bodenfreiheit:	ca. 350 mm	
Ladefläche:	2.200 x 1.920 mm	
Eigengewicht:	ab 6.000 kg abhängig von den Ketten	
zul. Gesamtgewicht inkl. Zusatzgeräte:	8.800 kg	
Nutzlast Ladefläche:	1.500 kg	
Geschwindigkeit, stufenlos:	0 – 21 km/h	
Spez. Bodendruck:	ab 0,045 kg/cm ² abhängig von den Ketten	
Flächenleistung mit Fräse:	90.000 m ² /h	
Bremsen:	Verschleißfrei über hydrostatischen Fahrtrieb. Zwei Lamellenbremsen als Haltebremse.	
Zusatzgeräte vorne:	12-Wege-Räumschild, Frässchleuder, SnowCutter PipeMagician	
Zusatzgeräte hinten:	Fräse 2000, MultiFlexFräse, flexibles Glättebrett	
Aufbauten:	Personenkabine für 8 bzw. 10 Personen	

PistenBully 300 / PistenBully 300 *Kandahar*. Für perfekt präparierte Pisten.





Gebrauchte PistenBully 300 / PistenBully 300 Kandahar.

Präzises und wirtschaftliches Arbeiten, Sicherheit, komfortable Bedienung – diese Eigenschaften zeichnen den PistenBully 300 und PistenBully 300 Kandahar aus. Die durchdachte Konstruktion des Fahrzeugs mit stabilem Rahmen, leistungsstarkem Motor und zahlreichen Anbaugeräten sowie das bequeme Fahrerhaus mit übersichtlichem Cockpit und großem Blickfeld sorgen für perfekte Pisten bei allen Schneeverhältnissen.

Optimale Zugänglichkeit.

Im Gelände oder in der Garage – der PistenBully 300 / PistenBully 300 Kandahar lässt sich überall schnell warten. Möglich wird dies durch die optimierte Zugänglichkeit: Fahrerhaus und Plattform können sowohl einzeln als auch gemeinsam gekippt werden und erleichtern das Arbeiten an der Maschine.

Volle Kraft voraus.

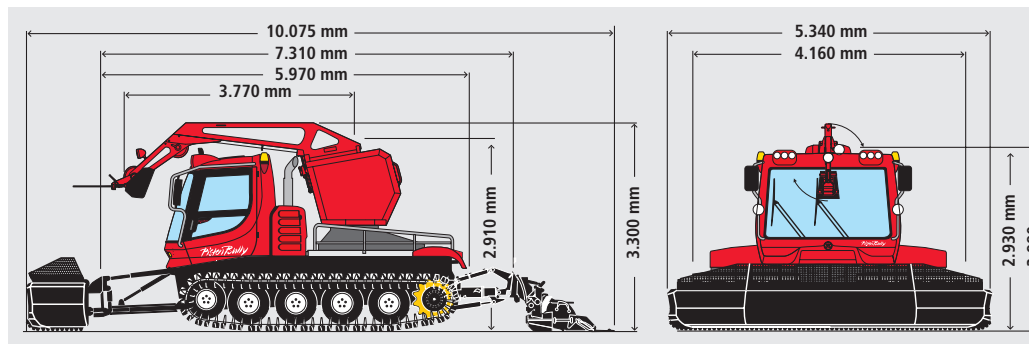
Das Motorenkonzept des PistenBully 300 / PistenBully 300 Kandahar ist so ausgelegt, dass es schon bei niedrigen Drehzahlen ein maximales Drehmoment und damit die optimale Leistung bietet. Bei jeder Geschwindigkeit. Bei der Motorisierung stehen zwei 6-Zylinder Reihenmotoren mit Turbolader und Ladeluftkühlung zur Auswahl: der Detroit Diesel Motor der Serie 40-8,7 LTA oder der Mercedes Benz OM 926 LA Motor. Beide Motoren entsprechen der Euromot-Verordnung sowie der US off-Highway EPA-Regelung.

PistenBully 300 / PistenBully 300 Kandahar

Baujahr:	1995 – 2000	2000 – 2007
Motor:	Detroit Diesel Serie 40-8,7 LTA, 6 Zylinder Diesel	Mercedes-Benz OM 926 LA, 6 Zylinder Diesel
Hubraum:	8.700 cm ³	7.200 cm ³
Leistung nach ECE:	240 kW (330 PS)	240 kW (330 PS)
Max. Drehmoment:	1.424 Nm bei 1.300 U/min	1.300 Nm bei 1.200 – 1.600 U/min
Kraftstoffverbrauch:	ab 18 l/h	ab 16 l/h
Tankinhalt:	190 l	
Breite über Ketten:	4.160 mm	
Breite über MultiFlexFräse:	5.400 mm	
Höhe bei gekipptem Fahrerhaus:	3.325 mm	
Bodenfreiheit:	ca. 350 mm	
Ladefläche:	2.300 x 1.920 mm	
Eigengewicht:	ab 6.700 kg abhängig von den Ketten	
zul. Gesamtgewicht inkl. Zusatzgeräte:	10.200 kg	
Nutzlast ohne Zusatzgeräte:	1.650 kg	
Geschwindigkeit, stufenlos:	0 – 21 km/h	
Spez. Bodendruck:	ab 0,045 kg/cm ² abhängig von den Ketten	
Flächenleistung mit Fräse:	90.000 m ² /h	
Bremsen:	Verschleißfrei über hydrostatischen Fahntrieb. Zwei Lamellenbremsen als Haltebremse.	
Zusatzgeräte vorne:	12-Wege-Räumschild, Frässhleuder, PipeMagician	
Zusatzgeräte hinten:	MultiFlexFräse mit verschiedenen Fräswellenausführungen	
Aufbauten:	Personenkabine für 4, 8, 10, 15 bzw. 20 Personen	

PistenBully 300 W / PistenBully 300 W *Kandahar*. Für steiles Gelände.





Gebrauchte PistenBully 300 W / PistenBully 300 W Kandahar.

Im harten Arbeitseinsatz zählen durchdachte technische Lösungen. Der PistenBully 300 W / PistenBully 300 W Kandahar überzeugt hier auf der ganzen Linie: Wirtschaftlichkeit, lange Lebensdauer und Bedienkomfort zeichnen ihn ebenso aus wie die um 360° komplett drehbar gelagerte Winde mit stabilem, langlebigem Seil. Der PistenBully 300 W / PistenBully 300 W Kandahar ist mit einer elektrischen Zugkraftmeßeinrichtung für die analoge Seilzugkraftregelung und -anzeige ausgestattet. Das garantiert die volle Zugkraft über den gesamten Geschwindigkeitsbereich. Die Krafteinleitung erfolgt direkt über die Windenbefestigungspunkte in den Hauptrahmen.

Beweist Größe.

Mit einer nutzbaren Seillänge von 1.000 Metern schafft der PistenBully 300 W / PistenBully 300 W Kandahar einfach mehr. Wirtschaftlich ausgedrückt: die dreifache Präparierfläche bei weniger Seilumhängen und eine etwa 20 % höhere Flächenleistung. Das kann sich sehen lassen.

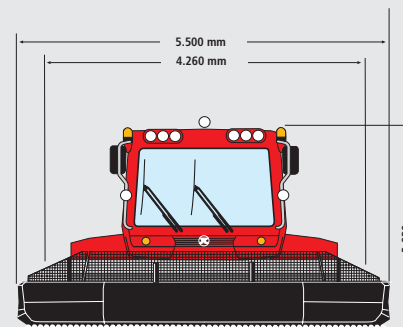
Plus an Sicherheit.

Der PistenBully 300 W / PistenBully 300 W Kandahar ist mit verschiedenen Sicherheitsfeatures ausgerüstet. Beispielsweise ertönt beim Erreichen der nutzbaren Seillänge ein akustisches und optisches Warnsignal. Die Not-Stop-Einrichtung auf der Lenksäule ist gut erreichbar und die Polycarbonat-Schutzscheibe über die gesamte Frontverglasung schützt zusätzlich.

PistenBully 300 W / PistenBully 300 W Kandahar

Zugkraft der Winde:	3 t	3 t	4 t
Baujahr:	1996 – 2000	2000 – '02	2002 – '07
Motor:	Detroit Diesel Serie 40-8,7 LTA, 6 Zylinder Diesel	Mercedes-Benz OM 926 LA, 6 Zylinder Diesel	
Hubraum:	8.700 cm ³	7.200 cm ³	
Leistung nach ECE:	240 kW (330 PS)	240 kW (330 PS)	
Max. Drehmoment:	1.424 Nm bei 1.300 U/min	1.300 Nm bei 1.200 – 1.600 U/min	
Kraftstoffverbrauch:	ab 18 l/h	ab 16 l/h	
Tankinhalt:	190 l		
Breite über Ketten:	4.160 mm		
Breite über MultiFlexFräse:	5.400 mm		
Höhe bei gekipptem Fahrerhaus:	3.325 mm		
Bodenfreiheit:	ca. 350 mm		
Ladefläche:	2.300 x 1.920 mm		
Eigengewicht:	ab 8.200 kg abhängig von den Ketten		
zul. Gesamtgewicht inkl. Zusatzgeräte:	11.000 kg		
Nutzlast Ladefläche ohne Winde:	2.150 kg		
Fahrgeschwindigkeit im Windenbetrieb:	0 – 17 km/h		
Geschwindigkeit mit aufgebauter Winde:	0 – 19 km/h		
Spez. Bodendruck:	ab 0,058 kg/cm ² abhängig von den Ketten		
Windensystem:	Treibtrommel		
Zugkraft der Winde:	30 kN	30 kN	40 kN
Seildurchmesser:	11 mm		
Seillänge / nutzbare Seillänge:	1.050 m / 1.000 m		
Mindestbruchlast des Seils:	105 kN (10.716 kp)		
Antriebsleistung:	bei 30 kN 110 kW (150 PS) bei 40 kN 118 kW (160 PS)		
Gewicht (Winde, Seil, Aufbau):	1.500 kg	1.500 kg	1.700 kg
Zusatzgeräte vorne:	12-Wege-Räumschild, Frässhleuder, PipeMagician		
Zusatzgeräte hinten:	MultiFlexFräse mit verschiedenen Fräswellenausführungen		

PistenBully 300 Polar. Meister für Schwerstarbeit.



Gebrauchte PistenBully 300 Polar.

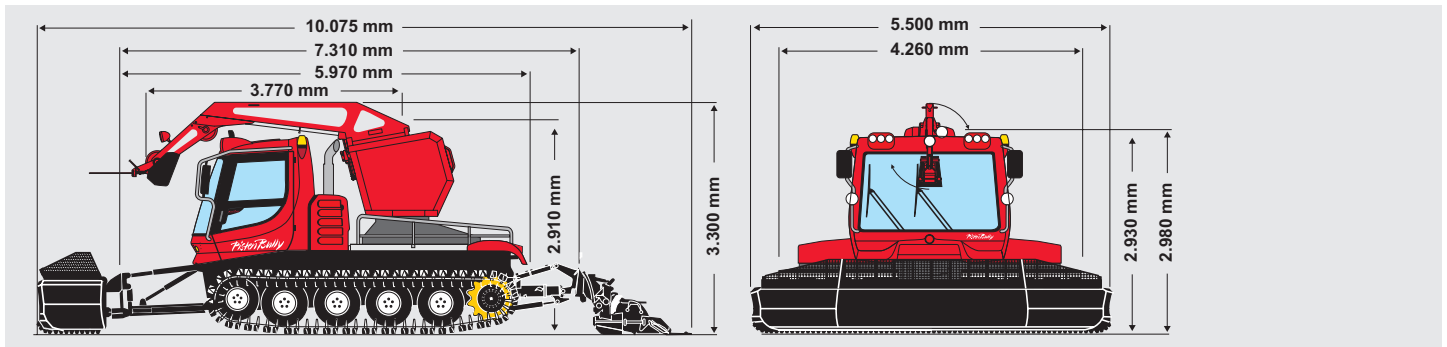
Ein Profi durch und durch – der PistenBully 300 Polar vereint schonende Bearbeitung, präzises Präparieren selbst von extremen Geländeformen und effizientes Schneemanagement. Große Schneemassen müssen aus dem Weg geräumt werden? Der PistenBully 300 Polar ist für diese Herausforderung geschaffen. Seine Helfer: Das 4,60 Meter breite Räumschild, für enorme Schubkraft und der leistungsstarke 430 PS Motor. Unterstützt von der computergesteuerten Fräse und dem leistungsfähigen Bordcomputer.

Der PistenBully 300 Polar punktet mit einem Top-Fahrzeug-Gesamtkonzept. Er verbindet Wirtschaftlichkeit mit Power. Der PistenBully 300 Polar ist einer, der garantiert mitdenkt. Und einer, der als Windenversion bestens für den Einsatz in steilem Gelände geeignet ist.

PistenBully 300 Polar

Baujahr:	2002 – 2005	ab 2006
Motor:	Mercedes-Benz OM 457 LA	Mercedes-Benz OM 460 LA
Hubraum:	11.970 cm ³	12,8 l / 12.800 cm ³
Leistung nach ECE:	315 kW (430 PS), EUROMOT III A und EPA TIER 3	335 kW (455 PS), EUROMOT II A und EPA TIER 3A
Max. Drehmoment:	2.000 Nm bei 1.200 U/min	2.000 Nm bei 1.300 U/min
Kraftstoffverbrauch:	ab 22 l/h	
Tankinhalt:	210 l	
Breite über Ketten:	4.260 mm	
Breite über MultiFlexFräse:	5.500 mm	
Höhe bei gekipptem Fahrerhaus:	3.385 mm	
Bodenfreiheit:	ca. 350 mm	
Ladefläche:	2.230 x 1.920 mm / 4,3m ³	
Eigengewicht:	ab 7.300 kg abhängig von den Ketten	
zul. Gesamtgewicht inkl. Zusatzgeräte:	11.000 kg	
Nutzlast Ladefläche ohne Zusatzgeräte:	2.500 kg	
Geschwindigkeit, stufenlos:	0 – 23 km/h	
Spez. Bodendruck:	ab 0,053 kg/cm ² abhängig von den Ketten	
Flächenleistung mit Fräse:	102.000 m ² /h	
Bremsen:	Verschleißfrei über hydrostatischen Fahrantrieb. Zwei Lamellenbremsen als Haltebremse.	
Zusatzgeräte vorne:	12-Wege-Räumschild, Frässhleuder, PipeMagician	
Zusatzgeräte hinten:	MultiFlexFräse	
Aufbauten:	Personenkabine für 4, 8, 10, 15 bzw. 20 Personen	

PistenBully 300 W Polar. Der Gipfelstürmer.



Gebrauchte PistenBully 300 W Polar.

Der PistenBully 300 W Polar wartet mit einer ausgewogenen Kombination aus dreistufiger Fahrgeschwindigkeit und starker Windenzugkraft auf. Alle Parameter lassen sich bequem elektronisch einstellen und Fahrzeug sowie Winde somit ideal auf aktuelle Gegebenheiten anpassen. Das Windengetriebe ist robust, wartungsarm und damit extrem langlebig. Der Rope Failure Detector (RFD) sorgt dafür, dass der Fahrer über den Zustand des Seils informiert ist. Bei kleinsten Beschädigungen kann sofort gegengesteuert werden.

Treibtrommelwinde.

Die Treibtrommelwinde ist mit 1.000 Metern nutzbarer Seillänge ausgestattet. Und damit Seil samt Winde eine möglichst lange Lebensdauer haben, verfügt der PistenBully 300 W Polar über mehrere Techniken: Groß dimensionierte Umlenkrollen, Spielköpfe, gedämpfte Steuerung, konstante Zugkraftregelung. Wird die maximale Seillänge erreicht oder kommt es zu Wickelfehlern, ertönt ein Warnsignal.

PistenBully 300 W Polar

Baujahr:	2002 – 2005	ab 2006
Motor:	Mercedes-Benz OM 457 LA	Mercedes-Benz OM 460 LA
Hubraum:	11.970 cm ³	12,8 l / 12.800 cm ³
Leistung nach ECE:	315 kW (430 PS), EUROMOT III A und EPA TIER 3	335 kW (455 PS), EUROMOT II A und EPA TIER 3A
Max. Drehmoment:	2.000 Nm bei 1.200 U/min	2.000 Nm bei 1.300 U/min
Kraftstoffverbrauch:	ab 22 l/h	
Tankinhalt:	210 l	
Breite über Ketten:	4.260 mm	
Breite über MultiFlexFräse:	5.500 mm	
Höhe bei gekipptem Fahrerhaus:	3.385 mm	
Bodenfreiheit:	ca. 350 mm	
Ladefläche:	2.230 x 1.920 mm / 4,3m ³	
Eigengewicht:	ab 9.000 kg abhängig von den Ketten	
zul. Gesamtgewicht inkl. Zusatzgeräte:	11.000 kg	
Nutzlast Ladefläche ohne Winde:	2.500 kg	
Geschwindigkeit im Windenbetrieb:	0 – 17 km/h, 3-stufig	
Geschwindigkeit mit aufgebauter Winde:	0 – 19 km/h	
Spez. Bodendruck:	ab 0,063 kg/cm ² abhängig von den Ketten	
Flächenleistung mit Fräse:	102.000 m ² /h	
Windensystem:	Treibtrommel	
Zugkraft der Winde:	40 kN	
Seildurchmesser:	11 mm	
Seillänge / nutzbare Seillänge:	1.050 m / 1.000 m	
Mindestbruchlast des Seils:	105 kN (10.716 kp)	
Antriebsleistung:	bei 40 kN 118 kW (160 PS)	
Gewicht (Winde, Seil, Aufbau):	1.700 kg	
Zusatzgeräte vorne:	12-Wege-Räumschild, Frässhleuder, PipeMagician	
Zusatzgeräte hinten:	MultiFlexFräse	

Kässbohrer Geländefahrzeug AG

Kässbohrerstraße 11, 88471 Laupheim

Tel.: +49 (0) 73 92/9 00-0, Fax: +49 (0) 73 92/9 00-4 45

www.pistenbully.com, E-Mail: info@pistenbully.com

Österreich

Gewerbestraße 173, 5431 Kuchl

Tel.: +43 (0) 62 44/4 00 10, Fax: +43 (0) 62 44/40 01 11

www.pistenbully.at, E-Mail: office@pistenbully.at

Schweiz

Bruneggerstraße 45, 5103 Möriken

Tel.: +41 (0) 62/8 87 70 50, Fax: +41 (0) 62/8 87 70 51

www.pistenbully.ch, E-Mail: info@pistenbully.ch

Italien

Via Galileo Galilei, 32, 39100 Bolzano

Tel.: +39 04 71/93 30 27, Fax: +39 04 71/93 29 75

www.pistenbully.it, E-Mail: info@pistenbully.it

Frankreich

Kässbohrer E.S.E.

Portes de Tarentaise, 73790 Tours en Savoie

Tel.: +33 (0) 4 79/10 46 10, Fax: +33 (0) 4 79/10 46 40

www.pistenbully.fr, E-Mail: info@pistenbully.fr

Finnland

Formatic Finland OY AB

Vallgrundvägen 124, 65800 Replot

Tel.: +358 6 352 11 20, Fax: +358 6 352 04 40

www.formatic-by-k.com, E-Mail: tore@formatic.fi

USA

Kässbohrer All Terrain Vehicles Inc.

750 A South Rock Boulevard, Reno Nevada 89502

Tel.: +1 (0) 7 75/8 57 50 00, Fax: +1 (0) 7 75/8 57 50 10

www.pistenbullyusa.com, E-Mail: contact@katvpb.com



KÄSSBOHRER GELÄNDEFahrZEUG AG

