

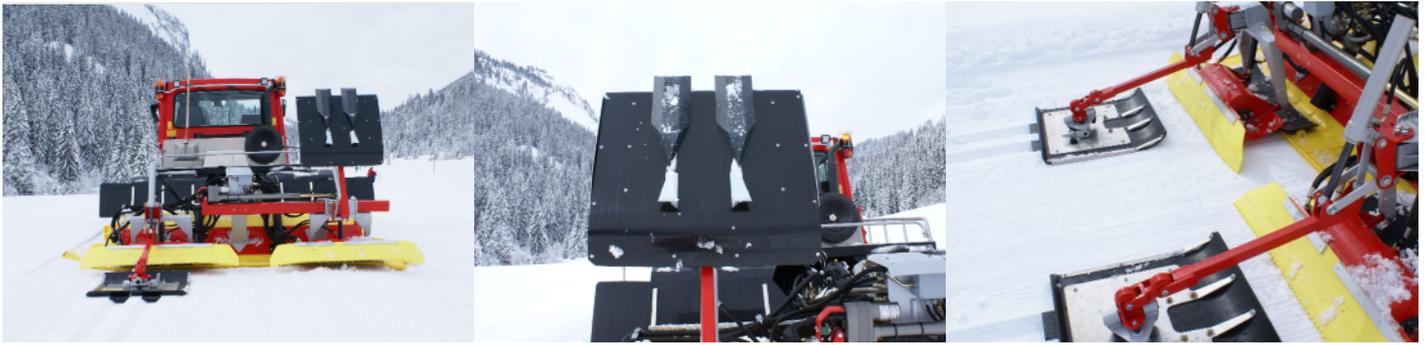
VarioTrackDesigner

Des pistes parfaites pour tous les fondeurs.

www.pistenbully.com

PistenBully[®]

VarioTrackDesigner



Les exigences en matière de damage des pistes de fond sont très diverses. Que vous prépariez des pistes de fond pour la compétition ou que vous entreteniez un réseau de pistes pour le sport de masse? Que vous traciez des pistes de fond spécialement adaptées aux enfants, tout cela est possible avec un seul accessoire!

La fraise VarioTrackDesigner est un outil polyvalent pour toutes les pistes de ski de fond du monde!

Le VarioTrackDesigner est une fraise pour pistes de fond intégrée dans la plaque de traçage, directement devant les sabots. En combinaison avec la fraise principale, le Vario-TrackDesigner permet de tracer des pistes de fond d'une qualité par-faite. Et ce en réduisant la consommation de carburant, car la fraise principale ne travaille qu'en surface tandis que seul le VarioTrack-Designer agit en profondeur avec une vitesse de rotation maximale de 2.000 tr/min, ameublissant ainsi même les pistes très verglacées. Lorsque vous n'avez pas besoin du VarioTrackDesigner, pas de problème, il se relève hydrauliquement. Les sabots du VarioTrackDesigner se règlent hydrauliquement à partir du poste de conduite. Ils permettent de préparer des pistes de fond spéciales pour enfants simplement en adaptant la largeur de trace aux besoins des jeunes fondeurs. Ou d'élargir la trace dans les descentes pour permettre au fondeur de garder un meilleur équilibre. La fraise du VarioTrackDesigner se règle automatiquement en conséquence.

Avec le VarioTrackDesigner, vous pouvez aussi régler l'écart entre les traces de la piste de fond. Un système hydraulique déplace latéralement la plaque de traçage droite de 600 mm.

Le VarioTrackDesigner est disponible au choix pour les deux plaques de traçage ou seulement pour la plaque droite, la gauche fonctionnant alors comme une plaque standard.

Mode de fonctionnement::

Pendant le damage, vous pouvez piloter séparément chaque plaque de traçage et le VarioTrackDesigner intégré, à partir du postes de conduite, en appuyant simplement sur bouton: à vous de choisir avec combien de plaques de traçage vous voulez tracer vos pistes. Deux traces parallèles ou une seule trace suffisamment de surface à côté pour le skating.

urs de trace en acier.

Les sabots et les ouvreurs de trace VarioTrackDesigner sont fixés sur la plaque de traçage en aluminium avec revêtement empêchant la neige de s'accumuler.

Description:

Grâce au dispositif de relevage muni de silentsblochs, les plaques de traçage suivent exactement le tracé de la piste, même dans les virages. t mobile dans tous les sens, compense parfaitement les inégalités du sol.

Kässbohrer Geländefahrzeug AG

Kässbohrerstraße 11 · 88471 Laupheim
Tél.: 07392/900-0, Fax: 07392/900-445
www.pistenbully.com
E-Mail: info@pistenbully.com

Suisse

Bruneggerstraße 45, 5103 Möriken
Tél.: 0 62/88770-50, Fax: 0 62/88770-51
www.pistenbully.ch
E-Mail: info@pistenbully.ch

Italie

Via Galileo Galilei, 32, 39100 Bolzano
Tél.: 04 71/93 30 27, Fax: 04 71/93 29 75
www.pistenbully.it
E-Mail: info@pistenbully.it

France

Kässbohrer E.S.E.
Portes de Tarentaise, 73790 Tours en Savoie
Tél.: 0479/10 46 10, Fax: 0479/10 46 40
E-Mail: info@pistenbully.fr

USA

Kässbohrer All Terrain Vehicles Inc.
750 A South Rock Boulevard,
Reno Nevada 89502
Tél.: 7 75/857-5000, Fax: 7 75/857-5010
E-Mail: info@katvpb.com

Autriche

Gewerbestraße 173, 5431 Kuchl
Tél.: 062 44/40010, Fax: 062 44/400111
www.pistenbully.at
E-Mail: office@pistenbully.at



KÄSSBOHRER GELÄNDEFahrZEUG AG

Fraise pour piste de fond VarioTrackDesigner

convient à tous les PistenBully 100

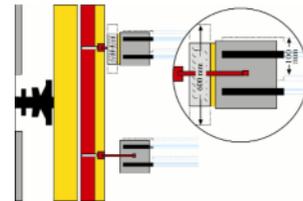
Largeur de travail de la fraise principale: 2.500/ 2.800/ 3.100 mm

Fraise pour piste de fond avec 2 tambours à réglage électrique

Largeur de travail d'un tambour: 140 mm

Profondeur de fraisage de la VarioTrackDesigner: 50 mm

Régime maxi de la fraise pour piste de fond: 2.000 tr/min



Ecartement des sabots: 260 - 360 mm (réglage électrique)

Ecartement de traces: 1.200 - 1.800 mm
par coulissage électrique de la plaque de traçage droite

L'articulation centrale des plaques de traçage sur le bras de levage, montée sur silentbloch. Les sabots résistants à l'abrasion sont en matière synthétique limitant l'accumulation de neige et se règlent hydrauliquement. Ils sont assistés par deux ouvreurs de trace en acier.

Les sabots et les ouvreurs de trace VarioTrackDesigner sont fixés sur la plaque de traçage en aluminium avec revêtement empêchant la neige de