

TOUJOURS SUR LA BONNE PISTE.

PETIT, COMPACT, POLYVALENT.



ÉPROUVÉ DEPUIS LONGTEMPS ET POURTANT TOUT NEUF.

Le PistenBully 100 est le véhicule le plus puissant de sa catégorie, et grâce à la refonte technique et du design, il le reste à tous points de vue.

En collaboration étroite avec des clients du monde entier, le PistenBully 100 a encore été optimisé afin de garantir ses remarquables performances. Un moteur encore plus puissant, une technologie de dépollution des plus écologiques et de nombreuses autres innovations pratiques.

Petit, compact, polyvalent : le spécialiste nordique est utilisable de manière variable grâce à une multitude d'outils de traçage de pistes et à la puissance importante de son moteur. Il garantit des pistes parfaites, même en milieu alpin. La cabine de transport de personnes du PistenBully peut transporter 10 passagers même dans les zones les plus reculées.

Le design remanié, compact et épuré du PistenBully 100 est également prometteur. Grâce à la disposition astucieuse des composants, le post-traitement des gaz d'échappement constitue désormais une seule unité. Le nouveau PistenBully 100 est bien-entendu pré-équipé SNOWsat. Le système d'assistance AutoTracer (piloteage de la fraise) constitue une autre nouveauté de série.

POINT FORT

AutoTracer :
Le porte-outils arrière avec assistance de direction active intelligente permet un co-pilotage automatique et autonome dans les virages.

POINT FORT

Fraise :
L'outil parfait pour intervenir sur les pistes de ski nordique : précision de réglage de la profondeur de fraise et du volet à neige en combinaison avec un outil de traçage de pistes

POINT FORT

Moteur :
Puissance maximale à bas régime, tout en économisant le carburant et réduisant les émissions

PLUS D'INFORMATIONS :



POINT FORT

Châssis :
4 essieux de roulement pour une capacité de montée optimale et le confort de conduite





POINT FORT

Réservoir de carburant plus volumineux :
190 litres pour une autonomie suffisante
pour un poste de travail complet

POINT FORT

Concept de commande uniforme :
éléments de commande disposés de manière
identique sur tous les modèles, joystick à 4 axes,
quatre réglages individuels par le conducteur

POINT FORT

Système de changement rapide :
Avec un guidage réduit des flexibles hydrauliques pour
une commande précise et sensible des fonctions

POINT FORT

Lame à 12 positions :
Légèreté, stabilité, flexibilité et précision du
travail de préparation pour une piste parfaite

CHAQUE COMPOSANT EST UN PRODUIT HAUT DE GAMME. LA FORMULE À SUCCÈS POUR DES PISTES PARFAITES.



LAME À 12 POSITIONS OPTIMISÉE

La lame à 12 positions a encore été perfectionnée :

- ⊕ Grille à neige plus élevée pour déplacer des volumes de neige plus importants
- ⊕ Commande synchronisée des oreilles avec paliers renforcés pour une meilleure solidité
- ⊕ La fraise et la lame peuvent être commandées simultanément à l'aide d'un joystick pour une plus grande flexibilité d'action.
- ⊕ Adapté à chaque intervention : variantes de lames avec des largeurs de travail de 2,8 mètres et 3,2 mètres
- ⊕ La version nordique avec sabot pour une préparation optimale des pistes de ski de fond
- ⊕ La version alpine est idéale pour le bullage

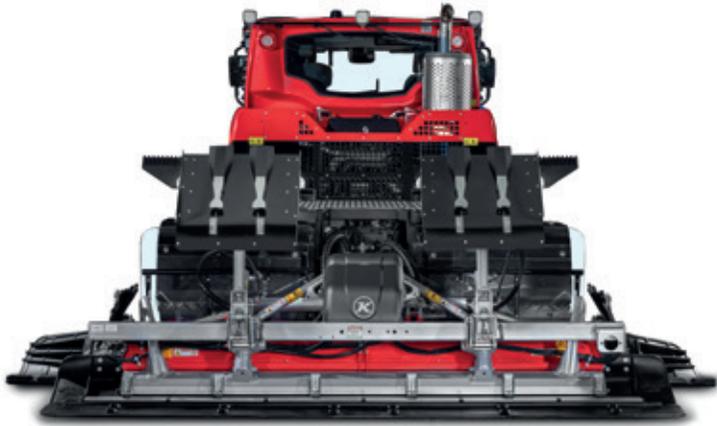
La lame à 12 positions : pour un travail précis en toute décontraction, et la meilleure puissance de poussée de sa catégorie.

DES CHENILLES POUR CHAQUE INTERVENTION

Quelles que soient vos intentions d'utilisation du PistenBully 100, nous avons la chenille adéquate :

- ⊕ chenille à profilés en caoutchouc X-Track d'une largeur de 825 mm / 970 mm / 1.130 mm :
pour un passage ménageant le sol
- ⊕ Chenille en acier d'une largeur de 825 mm / 970 mm : pour utilisations extrêmes sur terrain escarpé et un sol glacé ou rocheux
- ⊕ Chenille combi d'une largeur de 810 mm / 970 mm / 1.130 mm : des barres dentées Hardox permettent des travaux de poussée et de préparation sur de la neige artificielle ou un sol glacé. Même pour les travaux plus difficiles sur peu de neige, les barres dentées en acier offrent la protection nécessaire contre les dommages causés par le sol.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE



FRAISE À NEIGE OPTIMISÉE

La fraise à neige hydraulique a encore été perfectionnée et améliorée, et conçue pour préparer des pistes parfaites. La profondeur d'attaque de la fraise et la pression d'appui sont réglables indépendamment l'une de l'autre ce qui vous procure une adaptation parfaite aux conditions d'enneigement existantes. Le nouveau support de finisseurs et le volet à neige bien pensé constituent, en combinaison avec un outil de traçage de pistes, le parfait outil pour préparer des pistes de ski nordique. Tous les outils additionnels restent compatibles afin d'assurer une flexibilité maximale dans le travail.

DAVANTAGE D'ÉQUIPEMENT EN SÉRIE

- + AutoTracer
- + Volant réglable individuellement
- + Filtre à particules diesel
- + Vitres latérales chauffantes dans chaque position
- + Vitre arrière chauffante
- + Radio DAB+ avec dispositif mains libres, Bluetooth et interface USB
- + Prise USB dans l'accoudoir
- + Huile hydraulique biologique haute performance

ÉQUIPEMENT EN OPTION

AUTRES OPTIONS

- + Chauffage autonome / chauffage additionnel
- + Caméra de recul
- + Verrouillage centralisé
- + Porte-outils avec amortissement des vibrations lors du levage/de l'abaissement
- + Porte-outils avec amortissement latéral lors du pivotement (réglage électrique)
- + Climatisation de confort
- + Flaps rabattables hydrauliquement
- + Projecteur de recherche à LED ou halogène
- + Ceinture-harnais
- + Préchauffage de l'huile hydraulique
- + Pare-branches
- + Commande par levier
- + Pack technique
- + Hydraulique avant
- + Axe de tension renforcé
- + Pack d'éclairage à LED
- + Pont de chargement NoDeck
- + Siège confort

PRO ACADEMY

SERVICE

snowsat

06

Nos services pour une gestion durable des pistes.

Découvrez Kässbohrer
Snow World virtuel !



KÄSSBOHRER GELÄNDEFAHRZEUG AG

Le bon choix – maintenant et à l’avenir.

La durabilité sur les pistes de ski est une tradition chez Kässbohrer : Depuis 2012, avec le PistenBully 600 E+, nous avons lancé sur le marché la première dameuse au monde dotée d’un entraînement hybride diesel-électrique. En 2019 nous avons présenté avec le PistenBully 100 E, la première dameuse entièrement électrique au monde.

Aujourd’hui, Kässbohrer est le fournisseur complet leader dans le secteur de la gestion durable des pistes : Depuis des concepts d’entraînement alternatifs pour nos PistenBully, en passant par des solutions numériques avec SNOWsat, jusqu’aux formations PRO ACADEMY, nous vous proposons un pack unique de produits en réseau intelligent.

DURABLE, INNOVANT ET OUVERT AUX NOUVELLES TECHNOLOGIES

PISTENBULLY

Nos PistenBully font leurs preuves avec succès sur le terrain depuis des décennies et, avec leur efficacité et leur puissance, garantissent des pistes parfaites dans le monde entier. D’ores et déjà, nous proposons également un modèle hybride ainsi que la possibilité d’un fonctionnement en réduisant 90% des émissions CO₂ avec le nouveau carburant renouvelable HVO. Des concepts d’entraînement entièrement électriques, à hydrogène ou e-carburant sont actuellement en phase de test.

www.pistenbully.com

PRO ACADEMY

Première académie de formation professionnelle au monde pour les conducteurs de dameuse, les techniciens et les managers, la PRO ACADEMY a un objectif clair : former vos collaborateurs dans le domaine de la gestion de pistes, de sorte qu’ils puissent offrir chaque jour des pistes parfaites aux skieurs – et cela en préservant au maximum les ressources de manière efficiente. Pour un avenir durablement prospère de votre entreprise !

www.proacademy.info

SNOWSAT

Transparence maximale et évaluation au centimètre près des hauteurs de neige en temps réel, de l’état du parc machines et des consommations de carburant – mise en réseau numérique et disponibilité sur simple actionnement d’un bouton. Les solutions numériques de SNOWsat aident ainsi à utiliser les ressources de manière ciblée, et donc à réduire le carburant, les temps machine et les dépenses pour l’enneigement.

www.snowsat.com

SERVICE ET PIÈCES DE RECHANGE

Avec notre réseau d’environ 130 implantations au monde, nous vous garantissons une mise à disposition rapide et fiable de techniciens et pièces de rechange, dans le monde entier. Temps d’arrêt minimales et efficacité maximale de votre flotte.

www.pistenbully.com/fr/service



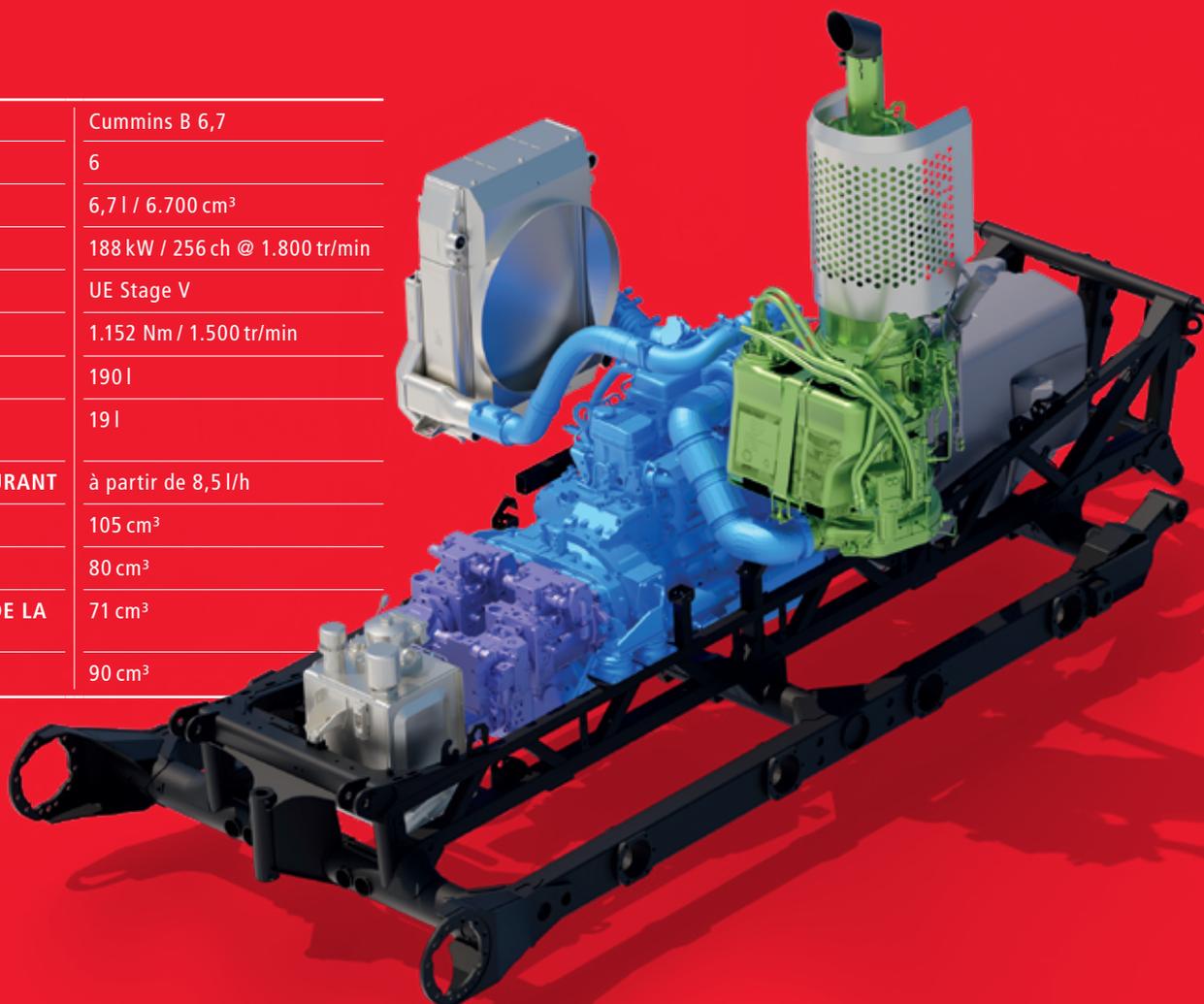
Avec le carburant renouvelable HVO, tous les nouveaux PistenBully peuvent dès aujourd’hui fonctionner avec des économies de 90 % de CO₂.

MOTEUR LE PLUS PUISSANT DE SA CATÉGORIE.

ÉCONOME ET EFFICACE.

MOTEUR

TYPE	Cummins B 6,7
NOMBRE DE CYLINDRES	6
CYLINDRÉE	6,7 l / 6.700 cm ³
PUISSANCE SELON ECE	188 kW / 256 ch @ 1.800 tr/min
NORME ANTIPOLLUTION	UE Stage V
COUPLE MAX.	1.152 Nm / 1.500 tr/min
CAPACITÉ RÉSERVOIR	190 l
CAPACITÉ RÉSERVOIR DEF (ADBLUE®)	19 l
CONSOMMATION DE CARBURANT	à partir de 8,5 l/h
POMPE DE MARCHE	105 cm ³
MOTEUR DE MARCHE	80 cm ³
POMPE D'ENTRAÎNEMENT DE LA FRAISE	71 cm ³
MOTEUR DE FRAISE	90 cm ³



De par son moteur propre 6 cylindres et 256 PS, y compris le filtre à particules diesel, le PistenBully 100 répond également à la norme UE Stage V / EPA Tier 4F.

Un développement maximal de la puissance grâce à 16 % de couple en plus, en parallèle à un régime plus bas, garantit une performance sensiblement plus élevée. À cela s'ajoute une plus grande capacité du réservoir tout en consommant moins, ce qui procure une autonomie suffisante pour un travail en toute décontraction et sans ravitaillement intermédiaire.



Le carburant renouvelable HVO parvient à réduire jusque 90 % de CO₂ et peut être utilisé sans modifier le moteur.

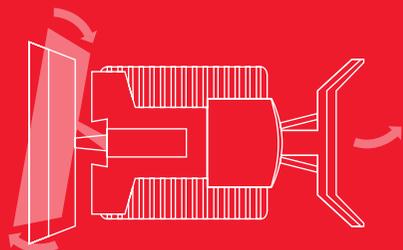
BIENVENUE DANS LA ZONE DE CONFORT !

Le conducteur est au centre de tout : le concept de commande uniforme comprend le poste de travail complet. Le joystick à 4 axes permet une commande intuitive mais aussi individuelle. Les touches de fonction sur l'accoudoir et le joystick peuvent être attribués librement. Il est possible de programmer individuellement 4 profils de conducteur. Cela permet au conducteur de se repérer facilement et intuitivement, même s'il change de véhicule ! Les rétroviseurs d'approche aident à garder une vue optimale sur les chenilles et les rétroviseurs extérieurs réglables et chauffants de manière électrique assurent une vue optimale sur la zone de travail. Pour un travail confortable pendant toute la durée de l'équipe.

MEILLEURES PISTES. MOINS DE TRAVAIL. PLUS DE SÉCURITÉ.

SYSTÈMES D'ASSISTANCE

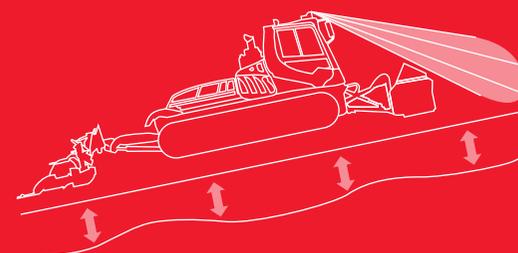
09



SUIVI SYSTÉMATIQUE DE LA PISTE

Le porte-outils arrière avec assistance de direction intelligente et active peut se trouver aussi bien en position fixe (fixée) qu'en position libre (délestée). Co-pilotage automatique et autonome dans les virages. Pour augmenter la sécurité des conducteurs, l'AutoTracer est désormais aussi de série dans votre PistenBully 100.

→ AUTOTRACER



GESTION DE LA NEIGE PRÉSERVANT LES RESSOURCES

La mesure très précise de l'épaisseur de neige avec SNOWsat aide le conducteur à reconnaître des zones de pistes de ski alpin et de ski de fond peu enneigées et à identifier les réserves de neige sous, devant et à côté du véhicule. Cela permet de pousser la neige de manière ciblée et d'obtenir la qualité maximale lors de la préparation des pistes. SNOWsat augmente la productivité et ménage simultanément les ressources et l'environnement. Du reste, le PistenBully 100 est paré pour la génération suivante de la mesure de l'épaisseur de neige, à savoir le système SNOWsat LiDAR.

→ MESURE DE L'ÉPAISSEUR DE NEIGE SNOWSAT



10

DES PISTES IDÉALES.

LA FRAISE MULTITAIENT.



LA FRAISE POUR CHAQUE INTERVENTION

- + Trois largeurs différentes de fraise de 2,5 / 2,8 / 3,2 mètres pour chaque type de préparation
- + Largeur de fraise de 2,5 mètres pour des ponts étroits et des passages exigus
- + Pour la préparation alpine, les finisseurs repliables hydrauliquement augmentent la largeur de travail à près de 5 mètres (en option).
- + Nouvelle fraise munie de plus de dents pour une meilleure qualité de piste
- + Travail efficace grâce à un arbre de fraise plus large et une plus grande largeur de travail



PLUS DE POSSIBILITÉS

- + La profondeur d'attaque de la fraise et la pression d'appui de la fraise et des traceurs de piste sont réglables indépendamment l'une de l'autre.
- + Toutes les largeurs de fraise sont disponibles avec des finisseurs latéraux rabattables hydrauliquement vers le haut (en option).



CINÉMATIQUE À 4 ARTICULATIONS

- + Abaissement et levage en parallèle et sans vibration de la fraise
- + Débuts et fins de pistes de ski de fond parfaits, sans irrégularités

OUTILS ADDITIONNELS POUR UNE ADAPTATION OPTIMALE

Les pièces rapportées suivantes conviennent pour les trois fraises :

- + Outil de traçage de pistes double
- + Outil de traçage de pistes double avec réglage de la largeur de traçage et possibilité de déplacement latéral du traceur droit
- + Outil de traçage de pistes double avec VarioTrackDesigner « Classic » intégré
- + Outil de traçage de pistes double avec VarioTrackDesigner « Competition » intégré

Disponible en outre pour les largeurs de fraise de 2,8 mètres et 3,2 mètres :

- + Outil de traçage de pistes triple

DES PISTES DE SKI DE FOND PARFAITES GRÂCE AU NOUVEAU SUPPORT DE FINISSEUR

- + Plus grand passage de neige pour un bel aspect des pistes
- + Finisseurs prolongés pour un temps de préparation accru
- + Volets à neige pour une adaptation optimale aux conditions de neige fraîche ou de neige dure
- + Profil de grain plus fin pour une meilleure préparation de pistes nordiques



PistenBully®

KÄSSBOHRER GELÄNDEFahrZEUG AG

Laupheim, Allemagne

Téléphone +49 (0)7392 900-0, info@pistenbully.com

AUTRICHE

Kässbohrer Austria GmbH, Kuchl

Téléphone +43 (0)6244 4001-0, office@pistenbully.at

SUISSE

Kässbohrer Schweiz AG, Altdorf

Téléphone +41 (0)41 874 85 00, info@pistenbully.ch

ITALIE

Kässbohrer Italia S.r.l., Bozen

Téléphone +39 0471 93-3027, info@pistenbully.it

FRANCE

Kässbohrer E.S.E., Tours-en-Savoie

Téléphone +33 (0)479 1046-10, info@pistenbully.fr

USA

Kässbohrer All Terrain Vehicles Inc., Reno, Nevada

Téléphone +1 (0)775 857-5000, contact@pistenbullyusa.com