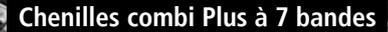




PistenBully®



Chenilles combi Plus à 7 bandes

Chenilles combi Plus à 7 bandes

La meilleure adhérence en montée du marché

5 brevets

TOP Barbotin

Brevet sur un engrenement à faible niveau sonore

TOP Géométrie des barrettes

Brevet sur la géométrie des barrettes des chenilles combi Plus à 7 bandes, les nouveaux accessoires et leur disposition au centre sur la barrette

TOP Verrouillage

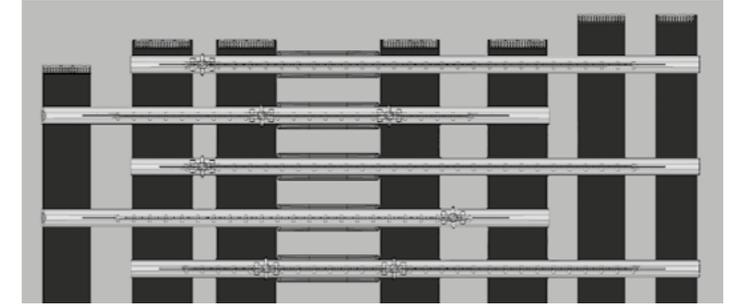
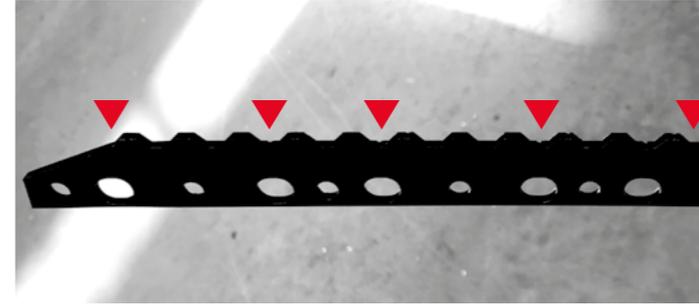
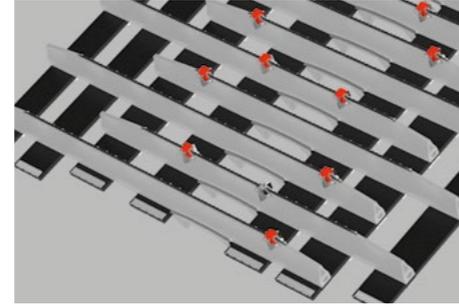
Brevet sur un verrouillage par griffes

TOP Disposition des bandes de chenille („répartition des bandes“)

Brevet sur le système de chenilles à 7 bandes avec 4 bandes principales et 3 bandes secondaires et leur disposition.

TOP Élargissement des guide-roues

Brevet portant sur la géométrie et sur le fait que, malgré un pas important, la roue reste en contact avec un guide-roue quasiment systématiquement. Un point positif pour le niveau sonore.



01 Guide-roues (chenille à 5 bandes)

02 Guide-roues ultra-résistants à structure alvéolaire (chenille à 7 bandes)

03 Chenilles combi Plus à 7 bandes avec accessoires

04 lame dentée centrale pré-percée pour l'accueil d'accessoires supplémentaire

05 Répartition optimisée des bandes pour une transmission homogène de l'effort sur la chenille

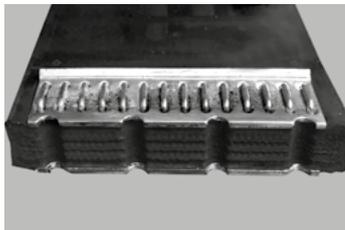
Caractéristiques techniques

Chenilles combi Plus à 7 bandes PistenBully

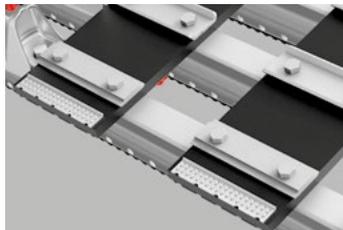
- ⊕ **Pas**
 - Pas de 135 mm
 - 68 barrettes par chenille
 - ▶ Signes distinctifs :
 - Meilleure adhérence en montée du marché
 - Meilleure puissance en poussée du marché
- ⊕ **Guide-roues ultra-résistants à structure alvéolaire (illustration 02)**
 - Alvéoles pour un poids allégé
- ⊕ **Barrettes plus simples à monter**
 - Avec guidage de vis (barrette centrale)
 - ▶ pas de déformation
- ⊕ **Raccordement vissé des barrettes, guide-roues et supports avec des couple de serrage extrêmement élevés**
 - Vis de guide-roues M12 10.9
 - Vis de bandes M12 10.9
 - Montage entièrement automatique avec commande de couple électronique
 - Plaques extérieures en aluminium ménageant le châssis et réduisant le poids
- ⊕ **Chenilles gauche et droite identiques**
 - Accessoires et insert acier
 - ▶ permettant l'inversion du sens de marche

- ⊕ **Lame dentée centrale (illustration 04)**
 - Pré-percée pour accueillir des accessoires supplémentaires
- ⊕ **Accessoires :**
 - Pièce combinée (anti-devers et pointes à glace)
 - Pointe à glace : pointe en acier hautement résistant à l'usure avec fonction d'appui sur la barrette
 - Protection de pointes à glace en plastique protégeant la bande avec système d'encliquetage simple, réutilisable
 - Montage possible d'accessoires supplémentaires

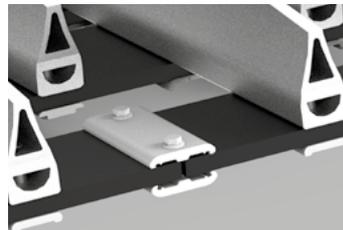
- ⊕ **Structure des chenilles (illustration 05)**
 - Répartition optimisée des bandes pour une transmission homogène de l'effort
 - Épaisseur unique de 15 mm pour l'ensemble des 7 bandes
 - Trois nappages textiles par bande
- ⊕ **Nombreuses pièces communes**
 - 2 longueurs de barrettes en version un accessoire ou deux
 - ▶ 4 barrettes de rechange maximum
- ⊕ **Pas de variantes**
 - Chenilles universelles



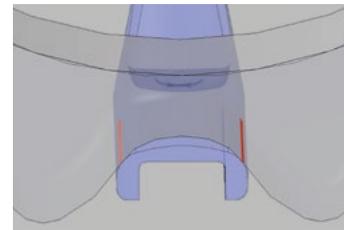
06 Dispositif de verrouillage avec 3 épais nappages textiles



07 Partie inférieure du dispositif de verrouillage



08 Dispositif de verrouillage par griffes monté



09 Barbotin avec appui sur 2 lignes

Caractéristiques techniques

Chenilles combi Plus à 7 bandes PistenBully

⊕ Dispositif de verrouillage ultra-résistant

(illustration 06, 07, 08)

- Assemblage préservant le textile
- Dispositif de verrouillage par griffes sans mouvement relatif
- Traction homogène préservant le textile (pas de pliure en Z)
- Évite les erreurs de montage
 - ▶ plus longue durée de vie

⊕ Barbotin (illustration 09)

- Appui sur 2 lignes
- Accostage et échappement optimisés de la barrette avec le barbotin
 - ▶ fonctionnement encore plus silencieux

