

PistenBully[®]

400 ParkPro 4F

PistenBully 400 ParkPro 4F
Créativité et perfection dans les parcs



PistenBully®

Créativité et perfection pour les pros

En l'an 2000, c'est avec un mélange de fierté et de curiosité que nous avons lancé le premier PistenBully pour snow-parks. À l'époque, nous étions convaincus que les parcs de ski acrobatique allaient se transformer plus ou moins vite en marché de croissance. Et malgré des hauts et des bas, nous avons raison : aujourd'hui, pour améliorer leur attractivité et leur compétitivité, les domaines skiables du monde entier adjoignent à leurs pistes classiques des parcs familiaux, des funslopes et des parcs pros.

Dans ce segment, le 400 ParkPro était et reste le premier choix : développé en collaboration avec les meilleurs concepteurs de parcs et shapeurs américains et européens, il a été amélioré en permanence. Aujourd'hui, il s'agit d'un outil de professionnels, répondant bien aux besoins spécifiques des parcs. Doté d'une motorisation conforme à la norme antipollution la plus récente (Tier4f), le nouveau ParkPro associe préservation des ressources, faible coût et protection de l'environnement. Aujourd'hui, nous avons donc une nouvelle raison d'être fiers en vous présentant le 400 ParkPro 4F.



Jens Rottmair
Porte-parole du Directoire



Sur le canapé : Jens Rottmair, porte-parole du directoire / DG
Stefan Spindler, directeur des ventes et du marketing
Nine Knights 2014, Livigno, Mottolino (Italie)



C'EST COMME VOUS VOULEZ !

Les experts ont parlé, nous avons écouté.
Le 400 ParkPro 4F a été conçu par des pros pour des pros.
L'outil parfait pour associer créativité et perfection dans les parcs.

PistenBully 400 ParkPro 4F

Créativité et perfection dans les parcs

TOP Par des pros pour des pros

Dans les parcs à neige, les véhicules font face à des contraintes différentes. Outre le rendement de surface, les qualités recherchées sont la maniabilité dans des espaces très réduits, la précision, une grande amplitude et de nombreuses fonctions spécifiques au travail dans les parcs. Kässbohrer a donc conçu le 400 ParkPro 4F en parlant avec des conducteurs, des concepteurs de pistes et de parcs et des riders, afin d'apporter la meilleure réponse à leurs besoins.

TOP La nouvelle SwitchBlade²

Cette deuxième génération de SwitchBlade offre aux shapeurs de parcs un outil innovant qui leur permettra de travailler plus vite, plus facilement et de manière plus professionnelle. SwitchBlade limite fortement les interventions manuelles, à la fois pénibles et coûteuses, et ouvre de nouvelles possibilités de création. Pour en savoir plus, lisez les pages 6 et -7.

TOP Fraise ParkFlex avec Flexlock

Depuis de nombreuses années déjà, la fraise ParkFlex est la référence en matière de qualité des pistes. Pour répondre aux besoins quotidiens des parcs, nous avons doté la fraise ParkFlex de fonctions innovantes qui vont ouvrir des possibilités totalement nouvelles et rendre plus performant le modelage des parcours. Pour en savoir plus, lisez les pages 8 et -9.

TOP Cockpit

Le ParkPro 4F a été conçu pour que le conducteur se sente chez lui, en rendant son travail plaisant et fonctionnel. Tout est fait pour faciliter le travail de nuit : pieds au chaud, siège ergonomique, instruments à portée de main. Grâce au Bluetooth, le pilote du ParkPro est en contact permanent avec son équipe ; quant au système audio, sa qualité lui permet de travailler dans une ambiance des plus agréables. Pour en savoir plus, lisez les pages 10 et -11.

TOP Joystick

Jamais un PistenBully ne s'est commandé de manière aussi intuitive. Développé spécialement pour le ParkPro 4F, le joystick constitue une nouvelle référence en matière de facilité de conduite et de souplesse. Nous savons qu'un outil n'est bon que s'il est facile à utiliser dans la pratique. Pour en savoir plus, lisez les pages 12 et -13.

TOP Responsabilité

Les sports d'hiver vivent de l'arrivée de nouveaux pratiquants jeunes et du développement de nouvelles disciplines. Nous avons à cœur d'accompagner cette évolution et de contribuer à la croissance qu'elle génère. C'est pour cette raison que Kässbohrer aide les jeunes sportifs et apporte son soutien à des manifestations très diverses. Par ailleurs, nous investissons partout dans le monde dans des partenariats avec des entreprises et associations qui partagent nos objectifs.



6

Grille à neige renforcée, avec support



Bord de coupe vertical sur l'aile



Dents de nivellement chevauchantes pour une finition optimale



Une seule action sur un bouton permet l'ouverture automatique des ailes et leur ajustement précis en parallèle de la partie centrale.



Simplicité du transport de boxes à double pli au moyen des dents rabattables



Coupe précise des tremplins grâce au bord de coupe latéral à angle droit, limitant les interventions manuelles.

7

SwitchBlade² Douze fonctions innovantes – pour une conception efficace des parcs

⊕ Caractéristiques

- SwitchBlade² : la lame de parc la plus large et la plus performante du monde, avec des ailes plus larges de 15 cm, pour déplacer plus de neige
- Mise en position droite de la lame par simple pression sur un bouton, mise en position horizontale facile à régler, pour parfaitement étirer les tremplins vers l'arrière
- Le vérin du cadre de poussée est allongé pour permettre le mouvement de la lame sur 137°
- Nouveau système de changement rapide d'outil, avec capteur d'inclinaison pour déterminer avec précision l'angle de la lame dans le poste de conduite

⊕ Des surfaces parfaites

- Nouveau bord de coupe vertical pour obtenir des murs parfaitement coupés à angle droit
- Barre d'étirement unique en son genre, pour aplanir avec plus de précision la surface des tremplins
- Les dents de nivellement produisent une structure parfaite lors de l'étirement de la neige en marche arrière
- Bande racleuse à fente réduite pour supprimer la jointure entre la partie centrale et les ailes

⊕ Des outils auxiliaires pratiques

- Les renforts et les verrouillages de lame garantissent le transport sûr des canons à neige
- Les anneaux de fixation des crochets et sangles garantissent la fixation des barres de slide et des boxes
- Les dents hydrauliques rabattables permettent à une seule personne de transporter les barres de slide et les boxes
- Adaptateur pour atteler de manière simple et rapide les remorques ou traîneaux à la lame



Dents rabattables

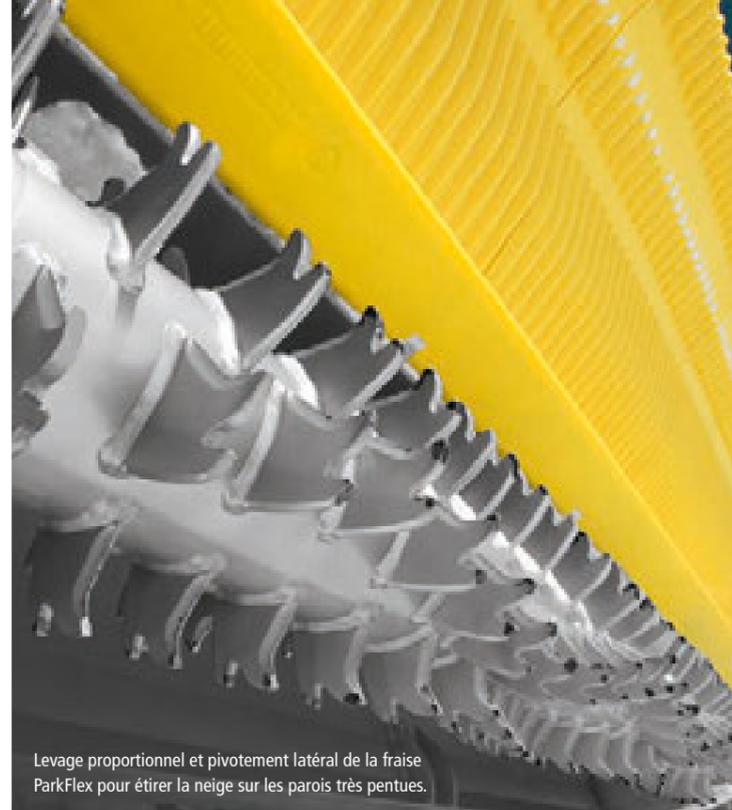


La SwitchBlade² est conçue de façon que l'énergie soit répartie de manière régulière sur tout le châssis lorsque le véhicule pousse la neige. Pour une stabilité et une puissance de poussée maximales.



8

Flexlock bloque la fraise à une hauteur quelconque.



Levage proportionnel et pivotement latéral de la fraise ParkFlex pour étirer la neige sur les parois très pentues.



La fraise ParkFlex trace une ligne de corde parfaite et les finisseurs latéraux rabattables séparément permettent de travailler efficacement en terrain varié.

Fraise ParkFlex Flexlock hydraulique et vitesse d'abaissement modulable

• Une neige de qualité parfaite dans les parcs et sur les pistes

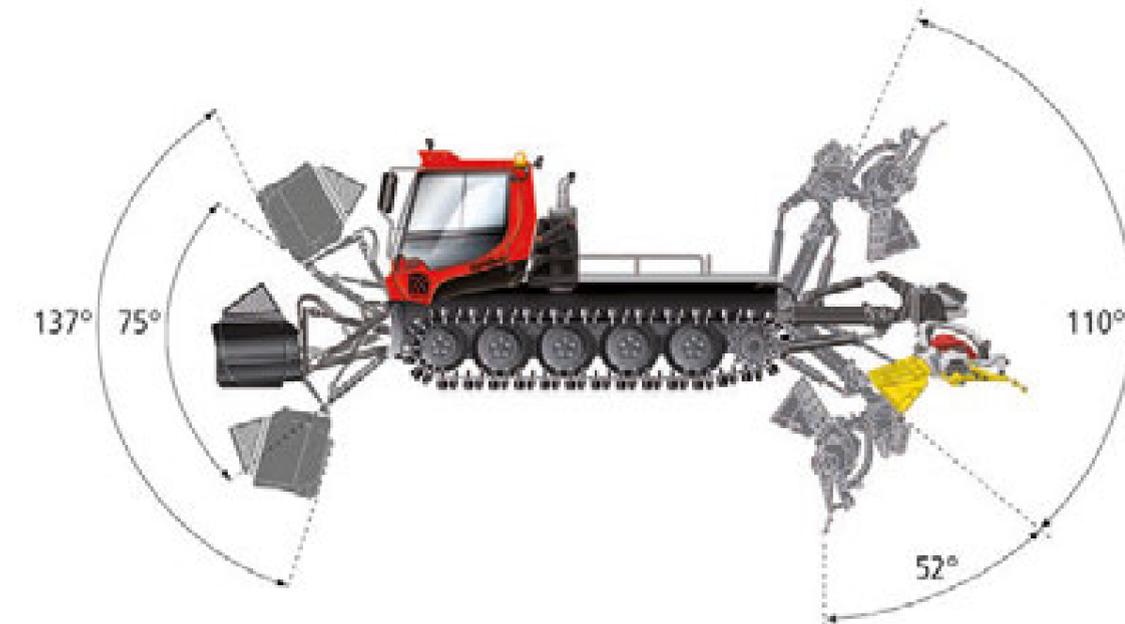
La fraise ParkFlex garantit un rendement de haut niveau même dans les conditions les plus dures. Les arbres préparent la neige de manière optimale pour assurer la meilleure qualité possible dans les parcs et sur les pistes. La surface est techniquement parfaite avec une ligne de corde régulière.

• Adaptation optimale à chaque situation

Les réglages très étudiés de la fraise garantissent une excellente préparation des parcs et des pistes.

• Des performances formidables

- Fraise ParkFlex avec Flexlock pour le verrouillage en continu de la fraise
- Fonction proportionnelle de levage et d'abaissement
- Finisseurs latéraux rabattables séparément, avec vérin hydraulique réglable pour travailler en souplesse dans les parcs et éviter la formation de murs sur les bords de pistes
- Pivotement latéral à chaque hauteur de levage pour permettre de réintervenir en fraisage
- Les amortisseurs puissants garantissent une pression d'appui régulière de la fraise
- Dents de fraise à faible usure, en acier à grain fin
- Vannes hydrauliques faciles à entretenir pour simplifier la maintenance



Augmentation de l'amplitude Une nouvelle dimension de la conception des parcs

Combiné à un nouveau cadre de poussée plus long, la SwitchBlade² offre aux shapeurs une amplitude sensationnelle de 137°.

Le 400 ParkPro 4F dispose d'un nouveau porte-outil qui, associé à la fraise ParkFlex légère, offre une incroyable portée de 162°. Des mouvements de pivotement latéraux dans chaque position assurent la précision de travail et permettent la préparation de tremplins très pentus.

9



Cockpit

Monter, mettre le son, démarrer !

Tu es chez toi, jour et nuit

De dimensions extrêmement généreuses, la cabine de conduite est de conception hybride, comme c'est l'habitude chez Kässbohrer. Elle est très solide et certifiée selon la norme EN 15059 ROPS. La grande surface vitrée descend très bas pour offrir une vision panoramique parfaite. La plate-forme, le toit de la cabine et la carrosserie bénéficient d'une insonorisation poussée de manière à créer une ambiance de travail silencieuse et agréable. Par temps très froid, deux échangeurs de chaleur séparés dotés de ventilateur garantissent la chaleur aussi bien au niveau des pieds que sur les vitres latérales. Enfin, le système audio haut de gamme te donnera envie de travailler longtemps et grâce au dispositif mains libres, tu restes à tout moment en contact avec ton équipe.

Plus de confort, des fonctions nouvelles

- Système audio haut de gamme avec caisson de basses
- Entrées audio USB et Bluetooth
- Fonction charge de smartphones
- Dispositif mains libres
- Indicateur d'inclinaison de la lame, de la fraise et du véhicule
- Siège conducteur haut de gamme à suspension pneumatique, chauffant, tournant, antidérapant, respirant, etc.
- Cabine chauffée à système de ventilation optimisé
- Diagnostic embarqué
- Diminution du niveau de bruit jusqu'à 6 dB

Une ergonomie améliorée

- Poste de conduite bien organisé et doté de nombreux et grands rangements
- Nouveau positionnement clair des instruments
- Écran lumineux à définition améliorée

Sécurité

- Cabine testée ROPS (15 tonnes de charge sur toit)
- Pare-brise résistant aux chocs percutants
- Éclairage à LED à l'avant et à l'arrière en option
- Rétroviseurs latéraux électriques
- Grandes surfaces vitrées chauffées pour une excellente vision panoramique



Fonction charge de smartphones et sorties audio USB et Bluetooth



Système audio haut de gamme avec amplificateur et caisson de basses



Les pieds au chaud grâce au ventilateur de bas d'habitacle



Capteurs d'inclinaison intégrés indiquant la position instantanée de la lame et du véhicule.



Joysticks

Le Bully au bout des doigts

Le joystick du 400 ParkPro 4F a été conçu avec les meilleurs shapeurs du monde entier et constitue une nouveauté révolutionnaire. L'accent a été mis sur l'utilisation intuitive, l'intégration de fonctions pratiques et l'optimisation de l'ergonomie pour les shapeurs. Le joystick est programmable de sorte que chaque conducteur peut affecter des fonctions aux touches selon ses souhaits. Pour le conducteur, c'est l'assurance d'un travail plus efficace et plus agréable, même au cours de longues journées de travail difficile.

Joystick

- Nouveau joystick pour la fraise ParkFlex et la SwitchBlade²
- Mise en position droite de la lame par simple action sur un bouton, une fonction idéale pour le nivellement en marche arrière
- Flexlock sélectionnable par simple action sur un bouton pour la fraise ParkFlex
- Abaissement et levage intuitif de la fraise, pour minimiser l'empreinte au moment de la dépose sur la neige
- Précision d'abaissement et de levage des finisseurs latéraux, possibilité d'arrêt du finisseur dans n'importe quelle position
- Molettes de réglage du régime-moteur, de la vitesse de la fraise et de la pression d'appui

Commande sur joystick

- Mode sport à 3 niveaux, pour une réponse dynamique, normale ou douce
- Commande sur joystick pour un comportement direct en roulage et en braquage
- Potentiomètre de vitesse



Joystick de forme ergonomique pour une conduite intuitive



Toutes les fonctions importantes du joystick peuvent être définies par le conducteur selon ses souhaits.



Commande sur joystick, y compris le potentiomètre de vitesse

Groupe motopropulseur du 400 ParkPro 4F

Prêt pour le mode sport

🔗 Nouveau groupe motopropulseur

Le nouvel engrenage épicycloïdal (17/1) confère au ParkPro 4F une puissance beaucoup plus élevée grâce à laquelle il peut effectuer un travail de qualité même dans des pentes très fortes, en collectant la neige de manière efficace et rapide. Pour la première fois, le comportement d'un PistenBully peut être adapté aux besoins individuels du conducteur : mode sport pour une conduite dynamique, mode normal, mode doux si la situation l'exige.

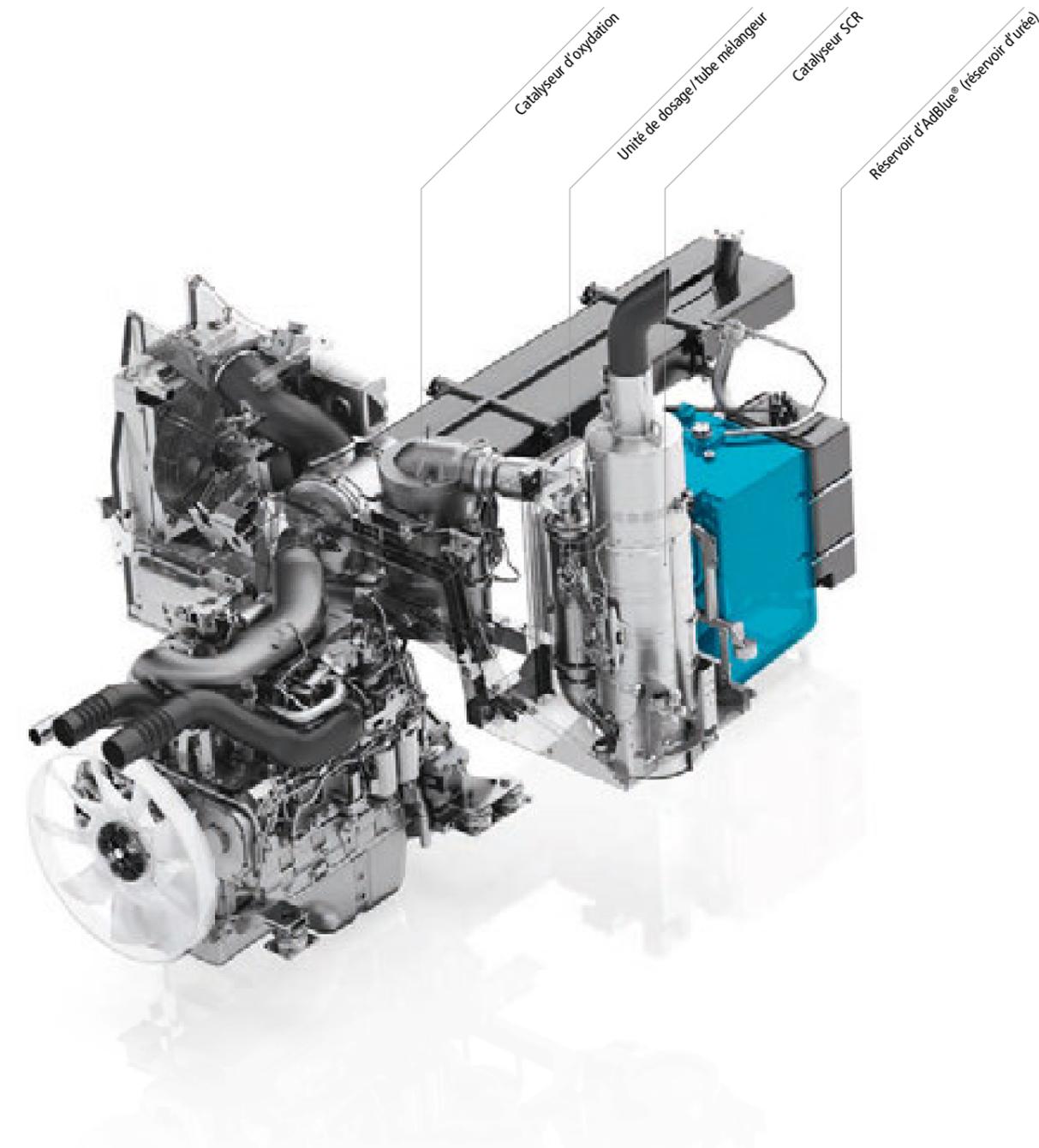
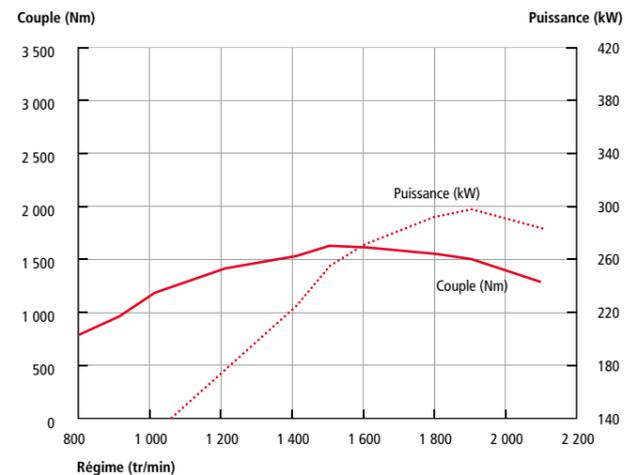
🔗 Un groupe motopropulseur éprouvé

Le puissant six-cylindres en ligne diesel à injection par rampe commune se caractérise par une faible consommation et des émissions sonores et d'échappement limitées. Son système de post-traitement des gaz d'échappement lui permet de respecter la norme « Tier 4 final » : le catalyseur SCR (avec l'AdBlue) et la recirculation des gaz réduisent les rejets d'azote et le catalyseur d'oxydation abaisse les émissions de monoxyde de carbone et d'hydrocarbures.

Avec ses 405 ch, le moteur Cummins profite sur la piste d'un énorme couple de 1 627 Nm à 1 500 tr/min. Grâce au turbo à géométrie variable, le moteur fournit un couple élevé même à bas régime et répond nettement mieux. Les filtres Fleetguard brevetés à base de nanotechnologie assurent le filtrage amélioré du carburant. Les filtres à air Direct Flow ont une plus grande durée de vie.

Caractéristiques techniques

Typ	Cummins QSL9 Tier4f
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	8,9 l / 8 900 ccm
Puissance suivant ECE	298 kW / 405 ch
Couple maxi	1 627 Nm à 1 500 tr/min
Consommation	à partir de 19 l/h
Capacité du réservoir	260 l
Norme antipollution	EPA Tier4f / Euro 4



THERE IS NO BUSINESS LIKE SNOW BUSINESS!

Dirk Scheumann – concepteur de parcs et DG de Schneestern GmbH & Co KG

« Pour faire ce travail, il faut vraiment être un passionné. Et un peu dingue aussi ! Se contenter du standard, c'est en fait stagner et accepter trop de compromis souvent boiteux. Nous recherchons donc toujours les défis. Pour faire évoluer les parcs, il n'y a en fait qu'une question à se poser : "Qu'est-ce qu'on peut encore améliorer ?" Nous sommes ingénieurs, inventeurs, perfectionnistes et riders. Dans le concept du parc à neige, il y a l'idée d'associer jeu et recherche de l'extrême ; notre responsabilité est donc de concilier plaisir et sécurité. Et pour cela, on a besoin de la bonne équipe. Pour que ça marche, il nous faut des gars dont le cœur bat à la même vitesse. ParkPro 4F est l'outil que nous attendions depuis longtemps, car ce Cat a exactement les caractéristiques dont on a besoin pour parfaitement transposer sur le terrain les idées innovantes qu'on a en tête. C'est exactement cela que nous imaginions. »





Sege Kotsenburg (Médaille d'or olympique slopestyle, Sochi 2014)

Équipements de série

PistenBully 400 ParkPro 4F

Diagnostic embarqué
Affichage immédiat et bien lisible des données principales



Le conducteur peut consulter directement le diagnostic embarqué via l'écran tactile. Avec l'aide de l'unité de contrôle PSX, toutes les fonctions peuvent être commandées de manière centrale. Ainsi, vous pouvez consulter, contrôler et analyser rapidement et efficacement les caractéristiques de la gestion de puissance et d'énergie, du moteur et de l'hydraulique, des pompes de marche et de fraise.

L'écran tactile de 5,5" offre encore plus de clarté, une meilleure résolution et une image lumineuse et contrastée de jour comme de nuit.

Équipements optionnels

PistenBully 400 ParkPro 4F

Barbotin Magnum
Barbotin Premium



Le barbotin Magnum offre une transmission optimale du couple aux chenilles. Particulièrement haut de gamme et robuste, il se distingue par une faible usure et une durée de vie nettement plus longue.

Roues pleines
Pour une longévité encore plus grande



À la place des roues gonflées, des roues pleines, qui procurent une longévité nettement plus importante, sont disponibles. Les dameuses à treuil en sont déjà équipées.

Projecteurs au LED
Éclairage optimal des zones de travail



L'éclairage du PistenBully est conçu pour répondre aux contraintes spécifiques aux conditions d'emploi du véhicule : avec ses projecteurs de travail puissants, y compris sur les supports de rétroviseurs, ainsi que les feux Treeline, l'ensemble du système d'éclairage LED garantit une visibilité optimale des zones de travail avant et arrière, de la chenille et des parties latérales de la piste.

Plate-forme au plateau étroit
Vue parfaite sur le travail accompli



Grâce à la plate-forme au plateau étroit, la fraise ParkFlex reste sous contrôle en permanence, ce qui permet de travailler avec encore plus de précision en termes de régime, de hauteur de fraisure et de quantité de neige préparée. Ce plateau est également un must pour de nombreux shapers de snowparks : la visibilité parfaite qu'il offre permet de déterminer le moment opportun pour faire descendre la fraise afin de préparer le module de façon impeccable.

SNOWsat
Gestion professionnelle de la flotte et de l'enneigement



SNOWsat est un système intégré pour le guidage, le suivi et la coordination de la flotte PistenBully se basant sur des données GPS et l'emploi de la technique inertielle. De nombreuses fonctions assistent la centrale et le conducteur grâce à une gestion des pistes plus efficace. SNOWsat fournit des informations précieuses sur l'épaisseur de neige ce qui permet de cibler la préparation des pistes et donc de réduire les temps de travail et d'économiser les ressources en eau et en énergie.

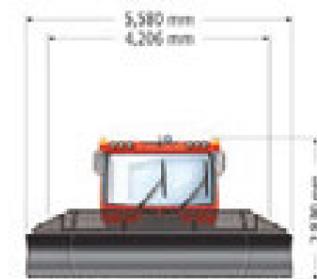
Pack technique
Connexion haute pression pour dispositif de relevage d'urgence



Le pack technique est utilisable uniquement pour le dispositif de relevage d'urgence.

Caractéristiques techniques

PistenBully 400 ParkPro 4F



Moteur	
Type	Cummins QSL9 Tier4f
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	8,9 l / 8 900 cm ³
Puissance suivant ECE	298 kW / 405 ch
Norme antipollution	EPA Tier4f / Euro 4
Couple maximal	1 627 Nm à 1 500 tr/min
Capacité du réservoir	260 l
Consommation	à partir de 19 l/h
Pompe de marche	140 cm ³

Propriétés de conduite	
Vitesse maximale	0 – 19 km/h, réglable en continu

Équipement électrique	
Basse tension	24 V
Alternateur	24 V / 140 A
Batteries	2 x 12 V / 135 Ah
Puissance de démarrage à froid	900 A

Éclairage	
Avant	2 projecteurs avant H7 et 2 projecteurs de travail H11
Arrière	2 projecteurs arrière H11
Latéral	Side Finder
Feux Treeline	en option
Projecteur de recherche	Doubles projecteurs de recherche
Projecteur supplémentaire	–

Cabine	
Certificat ROPS	oui
Siège conducteur	réglable
Éléments de commande	Écran d'affichage
Vitrage	vitres avant, arrière et latérales chauffées
Rétroviseurs extérieurs	chauffants
Essuie-glace	chauffés par l'eau de refroidissement

Options	
Finisseurs latéraux rabattables hydrauliquement	
Connexion haute pression	
Roues pleines	
Barbotin Magnum	
Préchauffage de l'huile hydraulique	
Crochet d'attelage	
Dispositif de relevage d'urgence	
Ridelles arrière relevables (non disponible pour tous les pays)	
Caméra arrière	
Kit d'éclairage au LED	

Dimensions		
Largeur	sans chenilles	2 500 mm
	avec chenilles combi / en acier	4 206 mm
	avec fraise à finisseurs latéraux intermédiaire	5 500 mm
	avec fraise et finisseurs latéraux	6 400 mm
Lame	largeur déployée	5 580 mm
	largeur repliée	4 440 mm
	hauteur	1 000 mm
Hauteur	totale	2 830 mm
	avec cabine relevée	3 250 mm
Garde au sol		350 mm
Longueur	avec lame et fraise	9 010 mm
	avec lame, fraise et dispositifs de traceurs	10 310 mm
Surface du plateau	longueur	2 120 mm
	largeur	1 920 mm
Dimensions du garage	longueur	11 000 mm
	largeur	6 000 mm
	hauteur	3 500 mm

Poids		
Poids à vide*	avec chenilles combi, à partir de	8 045 kg
	avec chenilles en acier, à partir de	8 645 kg
Poids total admissible		11 800 kg
Charge utile sur plateau		1 500 kg

* selon ISO 1176/M6, les poids à vide peuvent varier selon l'équipement.



Service après-vente PistenBully 365 jours par an, 24 heures sur 24 : notre réseau mondial est toujours à votre écoute.

Service après-vente sur site

Nous connaissons les conséquences que peut entraîner une dameuse qui tombe en panne dans une station. C'est pourquoi Kässbohrer Geländefahrzeug AG investit depuis de nombreuses décennies dans un réseau mondial de service après-vente élaboré et réactif, qui garantit l'intervention de techniciens et la mise à disposition des pièces de rechange d'origine dans les 24 heures. Pour ce faire nous avons plus de 130 points de service après-vente et représentations à travers le monde car notre priorité est un fonctionnement optimal et rentable.

Conseil et formation

Nous sommes le partenaire idéal pour vous aider à utiliser votre matériel de façon optimale. Pour cela, nous proposons un concept complet comprenant conseils et formations, qui vous aidera à parfaire la qualité de votre damage. Nos formations techniques vous permettent de rester indépendant et d'effectuer des réparations directement dans votre garage.

Échange de savoir-faire

Nous partageons votre passion. Et pour que vos besoins et vos souhaits nous parviennent et puissent être pris en compte dans le développement de nos PistenBully, nous sommes en contact permanent avec les exploitants de domaines skiables, les chefs de damage et les conducteurs.

Vous trouverez de plus amples informations sur notre conception du service après-vente sur :
www.pistenbully.com/service



PistenBully. Pour la neige de demain. Qualité, fiabilité et partenariat depuis toujours

Seule la passion et une équipe motivée permettent de faire mieux que « bien ». La passion pour les moteurs, les machines et la technologie est indissociable de l'entreprise Kässbohrer. Les principales clés de notre succès sont une collaboration étroite avec nos clients, des solutions simples et rapides, une équipe qualifiée et motivée.

Un PistenBully est et restera toujours un engin particulier. Il bénéficie d'idées nouvelles, de technologies innovantes et d'améliorations régulières, ce qui en fait un partenaire toujours plus efficace sur les pistes. Vous pouvez compter sur la qualité de nos produits fabriqués en Allemagne, mais également sur notre engagement en faveur du développement durable, du respect des personnes, de l'environnement et des ressources.





PistenBully®



Le réseau mondial PistenBully

Kässbohrer Geländefahrzeug AG
 Kässbohrerstraße 11
 88471 Laupheim
 Téléphone : +49 (0)7392 900-0
 Fax : +49 (0)7392 900-445
 info@pistenbully.com
 www.pistenbully.com

Autriche
 Kässbohrer Austria GmbH
 Garnei 173
 5431 Kuchl
 Téléphone : +43 (0)6244 4001-0
 Fax : +43 (0)6244 4001-11
 office@pistenbully.at
 www.pistenbully.at

Suisse
 Kässbohrer Geländefahrzeug AG
 Bruneggerstraße 45
 5103 Möriken
 Téléphone : +41 (0)62 88770-50
 Fax : +41 (0)62 88770-51
 info@pistenbully.ch
 www.pistenbully.ch

Italie
 Kässbohrer Italia S.r.l.
 Via Aeroporto Francesco Baracca, 10
 39100 Bolzano
 Téléphone : +39 0471 93-3027
 Fax : +39 0471 93-2975
 info@pistenbully.it
 www.pistenbully.it

France
 Kässbohrer E.S.E.
 455 Route de Marais
 ZAC Porte de Tarentaise
 73790 Tours-en-Savoie
 Téléphone : +33 (0)479 1046-10
 Fax : +33 (0)479 1046-40
 info@pistenbully.fr
 www.pistenbully.fr

USA
 Kässbohrer All Terrain Vehicles Inc.
 8850 Double Diamond Parkway
 89521 Reno, Nevada
 Téléphone : +1 (0)775 857-5000
 Fax : +1 (0)775 857-5010
 contact@pistenbullyusa.com
 www.pistenbullyusa.com



À propos des informations contenues dans cette brochure : le produit dont il est question ici a éventuellement fait l'objet de modifications après le bouclage rédactionnel. Les illustrations présentent également des équipements et des accessoires ne faisant pas partie de l'équipement standard. La différence dans le rendu des couleurs est due à l'impression. Les informations d'ordre juridique et fiscal sont uniquement valables pour l'Allemagne. Pour en savoir plus sur la situation actuelle, veuillez vous adresser à votre interlocuteur habituel. Imprimé en Allemagne.



PistenBully et snOWsat sont des marques déposées de Kässbohrer Geländefahrzeug AG.



KÄSSBOHRER GELÄNDEFahrZEUG AG