

PistenBully®

400 4F

PistenBully 400 4F

Lo specialista della preparazione delle piste e dei funpark



PistenBully®

Veicoli con valore aggiunto

Chi decide di acquistare un PistenBully, sceglie la qualità. Ogni singolo veicolo è il frutto di tutto il nostro sapere, la nostra esperienza e la nostra passione. La nostra ambizione è progettare veicoli eccezionali. Veicoli su cui i nostri clienti possono contare al 100 % e che rappresentano un approccio responsabile all'ambiente che ci circonda. L'adozione della norma antinquinamento Tier4f è solo uno dei numerosi esempi di come perfezioniamo e miglioriamo continuamente i nostri veicoli.

Solo gli investimenti nella ricerca e sviluppo, nella formazione e specializzazione, nei servizi di assistenza e in una capillare fornitura di ricambi, formano la qualità complessiva di un PistenBully.



Jens Rottmair
Presidente

Michael Kuhn
Direttore Progettazione e Sviluppo

Jens Rottmair
Presidente



FORZA, AL LAVORO!

PistenBully 400 4F

Lo specialista della preparazione delle piste e dei funpark

TOP Il mix ideale

Il PistenBully 400 4F assicura un rapporto perfettamente equilibrato tra forza, peso e dimensioni. Il potente motore Cummins non teme la fatica. La lama frontale a 12 vie sposta senza problemi gigantesche montagne di neve. Ciò nonostante il PistenBully 400 4F si manovra facilmente. La sua maneggevolezza permette di svolgere con precisione il lavoro di preparazione anche negli spazi ristretti. Le sue sospensioni ad alte prestazioni consentono di superare pendenze enormi, senza dover rinunciare a comfort e silenziosità di marcia.

TOP Un amico per l'operatore

A voi la scelta: volante o Joystick. Il PistenBully 400 4F si manovra in modo intuitivo in entrambi i casi. La classica disposizione sul lato sinistro del sedile di guida migliora la visuale posteriore. Nella cabina, insonorizzata e provvista di sistema di riscaldamento e ventilazione l'operatore rimane al caldo e all'asciutto anche nelle notti tempestose. Fari potenti, tergicristalli, finestrini e retrovisori riscaldabili facilitano molto il lavoro e permettono di tornare a casa rilassati a fine giornata.

TOP La fresa AlpinFlex

Preparare la pista non è mai un problema con la fresa AlpinFlex: millerighe continuo, neve fresata in profondità e preparata alla perfezione garantiscono ore di divertimento con la tavola e gli sci. Tra i punti di forza della fresa AlpinFlex figurano anche l'estrema manovrabilità, la robustezza e longevità dei componenti, ad esempio degli alberi esenti da usura della fresa, la massima tenuta del finisher e la manutenzione ridotta.

TOP Affidabilità

Il PistenBully 400 4F è un solido compagno di lavoro: longevo ed affidabile. Merito del carro di rotolamento, progettato per resistere a grandi sforzi e a lunghe ore di impiego in condizioni gravose. Merito di tutti i componenti: catene, sospensioni, trazione, sistema idraulico, elettronica e cabina, che funzionano in perfetta sinergia. L'uso esclusivo di componenti di alta qualità fa risparmiare nel tempo sui costi di esercizio e di manutenzione. Potente, parsimonioso nei consumi, longevo: proprio un vero PistenBully.

TOP Assistenza clienti

Non basta parlare di un servizio di assistenza di altissima qualità, bisogna anche saperlo offrire. Con noi potete ordinare i ricambi online. Tutte le informazioni tecniche, naturalmente sempre aggiornate, le trovate nel nostro portale di assistenza. Potete usufruire di una vasta scelta di corsi di addestramento e affidarvi in tutto il mondo ai nostri punti di assistenza. Abbiamo per voi un'ampia disponibilità di ricambi. Potete chiedere aiuto telefonico al nostro personale tecnico di supporto e fare affidamento su tecnici di assistenza qualificati e molto motivati.



Lama frontale a 12 vie

La migliore capacità di spinta e trasmissione della forza disponibili sul mercato

❖ Massima stabilità e capacità di spinta

Nei lavori di spinta le forze vengono convogliate in modo uniforme in tutto il telaio del veicolo. Ciò agisce positivamente sulla stabilità di marcia e assicura una straordinaria capacità di spinta.

❖ Elevata flessibilità e spostamento ottimale della neve

La grande lama sgombraneve a 12 vie assicura la massima flessibilità d'impiego. Il comando elettronico ottimizzato aiuta inoltre l'operatore a lavorare con precisione e senza stress. La particolare calandatura della lama sgombraneve e la geometria nel complesso molto equilibrata del veicolo, consentono uno spostamento ottimale della neve e quindi un'esecuzione impeccabile del lavoro sulle piste.

Fresa AlpinFlex

Perfetta qualità delle piste, anche in condizioni estreme

❖ Perfetta qualità delle piste

La fresa AlpinFlex convince per le sue straordinarie prestazioni anche nelle condizioni di impiego più gravose. Gli alberi della fresa lavorano la neve in modo da assicurare piste di ottima qualità. La superficie soddisfa i più severi requisiti tecnici e presenta una struttura a coste uniforme.

❖ Adeguamento ottimale ad ogni situazione

La fresa presenta impostazioni ben studiate per garantire un'eccellente preparazione della pista. Grazie alla possibilità di memorizzare e richiamare in ogni momento tutte le regolazioni con la funzione Memory, l'operatore è in grado di reagire in modo rapido ed individuale alle mutevoli condizioni della neve.

Tracciatori da fondo

Tracce perfette per ogni tipo di impiego

❖ Ampia scelta di tracciatori per ogni impiego:

Il PistenBully 400 4F partecipa ad ogni competizione. Con il tracciatore quadruplo si dimostra imbattibile nel realizzare con affidabilità le tracce per le partenze in linea, rivelandosi un atleta capace di grandi prestazioni nelle manifestazioni importanti.

I gestori dei comprensori sciistici apprezzano la loro elevata flessibilità di impiego, la loro precisione e la facilità di manutenzione.

PistenBully 400 4F

Di casa anche negli stadi indoor

Il PistenBully 400 4F Indoor è il veicolo ideale per l'impiego negli ski dome: il motore è silenzioso ed a basse emissioni, grazie alla sua depurazione di gas di scarico integrata. Come specialista delle piste al coperto, convince per la sua maneggevolezza nei lunghi ski dome e per la sua precisione nella preparazione delle piste.



Cockpit

Basta salire a bordo per sentirsi a proprio agio

Il PistenBully 400 4F convince al primo sguardo e continua a piacere anche dopo mille sguardi. L'alto livello qualitativo e la lunga esperienza tecnologica di Kässbohrer creano un posto di lavoro senza uguali, lasciando un'impressione entusiasmante e duratura.

Dettagli eloquenti

La cabina di guida, di ampie dimensioni e nella collaudata esecuzione Kässbohrer, è estremamente robusta e certificata ROPS, conformemente alla norma EN 15059. L'ampia superficie vetrata offre la massima visibilità panoramica. Il perfetto isolamento del pavimento, del tetto della cabina e del rivestimento esterno crea un'atmosfera di lavoro silenziosa e piacevole. Due grandi scambiatori d'aria separati, provvisti di ventilatore, assicurano il riscaldamento delle zone in prossimità della pedaliera e dei vetri laterali, anche in caso di temperature esterne estreme.

🔧 Ergonomia perfezionata

- Sedile ergonomico
- Joystick ergonomico per tutti i PistenBully 400 4F
- Disposizione chiara di tutte le informazioni
- Maggiore risoluzione e luminosità del display

🔧 Sicurezza

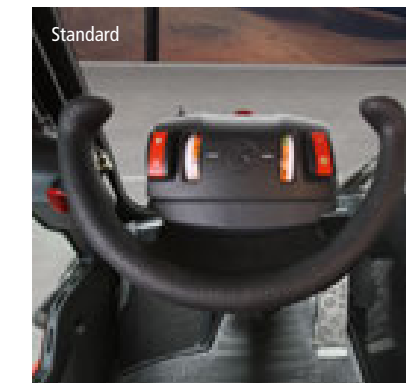
- Cabina certificata ROPS (carico sul tetto di 15 tonnellate)
- Parabrezza antisfondamento

🔧 Più informazioni

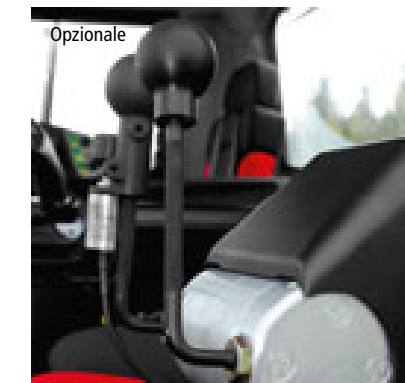
- Diagnosi "on board"

🔧 Più comfort, più funzionalità

- Cabina riscaldata con sistema di ventilazione ottimizzato per una piacevole temperatura ambiente
- Ampie superfici vetrate riscaldate per un'ottima visuale in tutte le direzioni
- Rumorosità ridotta di 6 dB
- Funzioni con colori autoesplicativi
- Rivestimenti dei sedili antiscivolo e traspiranti
- Nuovo sedile di emergenza supplementare



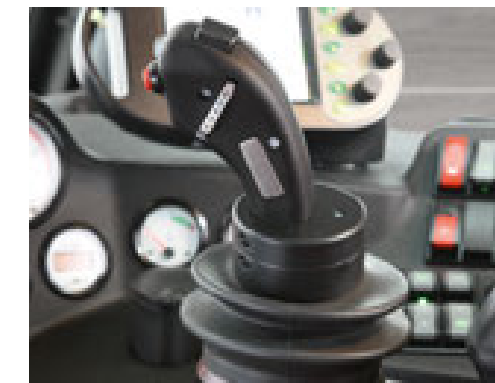
Controllo preciso dello sterzo. Il semivolante, regolabile in continuo in senso verticale ed orizzontale, si imposta sempre alla perfezione. L'operatore guida il PistenBully senza fatica e trova le principali funzioni della macchina direttamente nello sterzo.



A richiesta il PistenBully 400 4F è disponibile anche con comando a leve. Con le leve si comandano facilmente i cingoli destro e sinistro – un grosso vantaggio negli spazi stretti. Nel lavoro di spinta si cambia immediatamente la direzione di marcia.



Tutto sotto controllo. Il cruscotto del PistenBully 400 4F è chiaro ed estremamente comprensibile. Lo schermo fornisce tutte le informazioni utili e consente anche una rapida diagnosi "on board".



Molto maneggevole. Tutte le principali funzioni sono integrate nel joystick di forma ergonomica e a portata di mano dell'operatore.

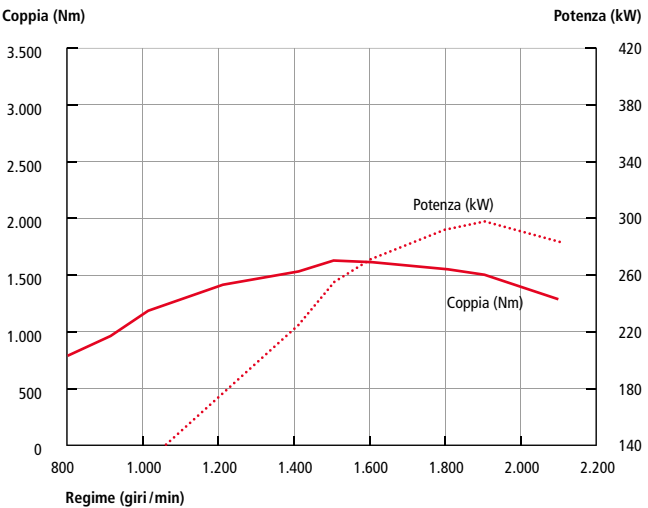
Motore 400 4F

Un propulsore di elevata potenza per prestazioni ottimali sotto l’aspetto della redditività e di basse emissioni

⚙ **Potenza ed elevata coppia con consumi minimi**
Il potente motore diesel a 6 cilindri in linea con iniezione ad alta pressione common rail è caratterizzato da bassi consumi e basse emissioni acustiche e di scarico. Mediante il sistema di post-trattamento dei gas di scarico, il motore è conforme alla norma antinquinamento Tier 4 final:

il motore Cummins da 405 CV, con una coppia massima di 1.627 Nm a 1.500 giri / min scarica forza pura sulla pista. Con il turbocompressore VTG raggiunge un’elevata coppia anche ai regimi inferiori con una risposta notevolmente migliorata. I filtri brevettati Fleetguard con nanotecnologia assicurano un filtraggio ottimizzato del carburante. I filtri aria direct-flow riducono gli intervalli di sostituzione dei filtri.

Dati tecnici	
Tipo	Cummins QSL9 Tier4f
Cilindri	6
Cilindrata	8,9l / 8.900 ccm
Potenza secondo ECE	298 kW / 405 CV
Coppia max.	1.627 Nm a 1.500 giri/min
Consumo carburante	da 19 l/h
Capacità serbatoio	260 l
Norma sui gas di scarico	EPA Tier4f / Euro 4



Verricello da 4 t

Maggiore sostegno e più sicurezza sui pendii

Su forti pendenze, per spostare grandi masse di neve o per le grandi sfide in montagna, il verricello da 4 tonnellate è il completamento ideale per il PistenBully 400 4F.

Il fissaggio del verricello, esattamente calibrato su cinque punti, rende semplici e veloci le operazioni di montaggio o smontaggio.

⚙ **La tecnologia del verricello da 4,0 tonnellate del PistenBully offre vantaggi imbattibili**
Quattro tonnellate di forza di tiro, 1.050 metri di lunghezza della fune e un riduttore estremamente robusto sono soltanto alcuni di essi. La forza di tiro del verricello rimane costante dal primo all'ultimo avvolgimento. L'intera struttura del verricello è montata su una ralla girevole di 360°, che impedisce la torsione della fune.

Il comando attivo del verricello, inseribile all'occorrenza, incluso nella dotazione di serie, assicura un ottimo comportamento sterzante della macchina anche su piste difficili. I parametri di sterzata selezionati possono essere adattati alle condizioni della neve e della pista.

Il sistema di verricello che riduce le sollecitazioni della fune, unito alla lunga durata degli ingranaggi e dei cuscinetti degli alberi, garantisce un lungo e affidabile periodo di utilizzo, con minima manutenzione.

- ⚙ **Garanzia di elevata sicurezza**
 - Sistema di comando intelligente per un ottimo comportamento di sterzata
 - Pompa idraulica del verricello di grosse dimensioni
 - Regolazione continua della forza di tiro da 0 a 4.000 kp
 - Possibilità di regolazione individuale della forza di tiro
 - Controllo automatico di avvolgimento della fune, segnalazione in caso di errore di avvolgimento
 - Monitoraggio automatico della fune per il tempestivo riconoscimento della rottura dei trefoli
 - Arresto d'emergenza sul piantone dello sterzo
 - Segnale di avvertimento con braccio del verricello ribaltato
 - Visualizzazione continua su display della lunghezza residua della fune



Ben attrezzato per ogni situazione dello sci nordico: dalla neve fresca alle superfici più ghiacciate. Il sistema di fresatura a due stadi permette di tracciare con un'unica passata piste di fondo conformi ai requisiti della FIS.



Il PistenBully 400 4F è un lavoratore infaticabile, che si sente a proprio agio nelle situazioni più diverse. Piste di fondo o di discesa, stadi indoor o funpark: il PistenBully 400 4F fa ovunque una figura impeccabile. Perché è un tuttofare per natura.

Nei park vigono alcune regole. Al di là della resa di superficie giocano un ruolo centrale anche altre capacità. Il gatto delle nevi deve essere maneggevole per muoversi in sicurezza negli spazi più ristretti. Per realizzare le varie attrazioni ci vuole precisione. E quando si inizia a costruire un park, il PistenBully deve fornire la forza necessaria per raccogliere la neve in fretta ed efficacemente. Non va poi dimenticato che in un park il lavoro ha un sapore diverso. Qui si viene per divertirsi, e il divertimento inizia già durante la costruzione.





PistenBully 400 Park 4F

Possibilità illimitate

Di stagione in stagione crescono continuamente le esigenze di funpark perfetti. Progettato specificamente per la costruzione di parchi di divertimento invernali, il PistenBully 400 Park 4F assiste perfettamente costruttori e shaper nel loro compito.

Grazie alla buona visuale offerta dai vetri panoramici della cabina, gli attrezzi possono essere comandati senza problemi e con grande precisione. Il sedile di guida è girevole di 20° e consente una buona visuale anche posteriore.

❖ Flessibile e mobile

L'eccellente cinematica e il sistema idraulico accoppiato rendono estremamente mobile il ParkBully con i suoi attrezzi frontali e posteriori, che possono essere manovrati contemporaneamente con un raggio di movimentazione di 134° anteriormente e addirittura di 132° posteriormente. Requisiti perfetti per disegnare e rimodellare salti, kicker, atterraggi e pipe. La funzione Power Curl permette di sollevare e inclinare contemporaneamente la lama ParkBlade.

❖ Per creativi head shaper

Grazie al supporto attrezzi posteriore e all'elettronica PSX, il raggio di movimentazione della fresa ParkFlex è ulteriormente aumentato. Con la sua fresa, il ParkBully si estende ancora più in alto e si spinge ancora più in profondità. Ne risultano possibilità completamente nuove: sollevamento della neve sopra il veicolo, fresatura di curvature precise o creazione di forme libere. Oltre alle numerose possibilità di impiego creativo nel funpark, naturalmente il ParkBully è perfetto anche per la preparazione delle piste.

❖ Ottimo per le gare

Per mantenere inalterata la sua attrattività, un funpark deve cambiare continuamente il proprio design. Con la lama ParkBlade del PistenBully lo spostamento di rail e funbox e il trasporto di altri componenti diventa un lavoro facile, eseguibile da un solo operatore. Gli attrezzi per il ParkBully sono riportati a pag. 20.



Estrema mobilità degli attrezzi frontali e posteriori per un perfetto shaping e reshaping



La massima flessibilità della lama sgombraneve a 12 vie consente di modellare con precisione forme particolari.



Dotazione di serie: con la lama ParkBlade il trasporto di rail, funbox e altre attrezzature del park diventa un lavoro eseguibile da una sola persona.



Dotazione di serie del PistenBully 400 4F

Diagnosi on-board
I principali dati subito e facilmente sotto controllo



La diagnosi "on board" può essere richiamata direttamente dall'operatore sul touchscreen. L'elettronica principale PSX provvede al controllo centralizzato di tutte le funzioni. Potete così richiamare, monitorare ed analizzare in modo rapido ed efficiente i parametri per la gestione della potenza e dell'energia, del motore o dell'impianto idraulico per le pompe di marcia e della fresa.

Il display touchscreen da 10,4" è ancora più intuitivo, con una maggiore risoluzione e una maggiore luminosità, che assicurano un contrasto ottimale di giorno e di notte.

Dotazione a richiesta del PistenBully 400 4F

Ruota motrice magnum
per una trazione di prim'ordine



La ruota motrice magnum assicura una trasmissione ottimale della forza ai cingoli. Realizzata in materiale particolarmente pregiato e resistente, richiede minima manutenzione ed ha una durata notevolmente più lunga nel tempo.

Ruote piene
per una maggiore durata



Come alternativa alle ruote ad aria, sono disponibili anche ruote piene, che presentano una durata notevolmente maggiore. Queste sono montate di serie nei veicoli con verricello.

Luci allo LED
per un'illuminazione ottimale delle zone di lavoro



Il concetto di illuminazione del PistenBully è ottimamente finalizzato alle esigenze di lavoro: un ampio pacchetto di luci a LED con potenti fari di lavoro, anche sui supporti degli specchietti retrovisori, nonché luci "treeline", assicurano una perfetta illuminazione delle zone di lavoro anteriori e posteriori, dei cingoli e delle sezioni di pista laterali.

Pianale posteriore stretto
Visuale perfetta sul risultato del lavoro



Lo stretto pianale posteriore assicura sempre una perfetta visibilità della fresa AlpinFlex. Ciò consente di utilizzare la fresa con una precisione ancora maggiore per quanto riguarda numero di giri, altezza di fresatura e quantità di neve lavorata. Anche nei park avere a disposizione un pianale stretto è un imperativo categorico per molti shaper. La visibilità illimitata permette infatti di vedere esattamente quando occorre abbassare la fresa per conferire una superficie perfetta alla struttura.

SNOWsat
Gestione professionale della flotta e della neve



SNOWsat è un sistema integrato per la guida, il monitoraggio e il coordinamento della flotta di PistenBully sulla base della tecnica GPS e della tecnica di navigazione inerziale. Molteplici funzioni assistono la sala di controllo e l'operatore, assicurando una gestione più efficiente delle piste. SNOWsat fornisce dati preziosi sulla profondità della neve e consente quindi di programmare in modo mirato l'innevamento e la preparazione delle piste, con un notevole risparmio di tempo di lavoro, acqua ed energia.

Pacchetto tecnico
Attacco ad alta pressione per attrezzi idraulici frontali



Il PistenBully può essere dotato di attacco ad alta pressione addizionale sul frontale del veicolo e quindi completato con diversi attrezzi a comando idraulico, come turbofresa anteriore.

Attrezzi originali qualità PistenBully al 100 %

A buon motivo gli accessori originali PistenBully hanno un’ottima fama. Potete essere certi di avere prodotti di qualità made in Germany e di ricevere la consueta assistenza orientata al cliente.

Naturalmente i nostri accessori sono esattamente adattati ai componenti del veicolo, affinché tutto funzioni perfettamente. Affidatevi a noi: conosciamo bene i nostri prodotti e vi aiutiamo volentieri con consulenze e suggerimenti.

Accessori anteriori



SnowCutter
Lo SnowCutter è un attrezzo speciale per la frantumazione di zone di pista particolarmente gelate. In combinazione con la fresa AlpinFlex la qualità della pista migliora notevolmente.



Benna caricaneve
Ideale per il trasporto della neve sui bordi delle piste oppure dai depositi di neve a zone consumate o con carenza di neve, per ricreare una pista perfetta. La benna caricaneve può essere utilizzata anche per i trasporti di materiale.



Supporto per cannone da neve
Il supporto per cannone da neve è un dispositivo di aggancio sulla lama frontale appositamente progettato per il trasporto facile e sicuro di cannoni sparaneve durante la stagione invernale oppure per la loro rimozione e rimessaggio in estate.



Turbofresa frontale
Turbofresa progettata specificamente per il PistenBully per la rimozione della neve da parcheggi, sentieri e superfici libere. Adatta anche per la gittata di neve sulla pista.



Caricatore frontale per lama
Attrezzo per il trasferimento della neve sulla pista o intorno alle sciovie. Utilizzabile anche per riempire punti con poca neve o nei lavori di spostamento e sgombero della neve.

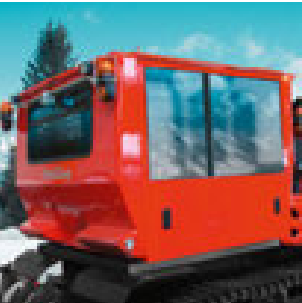


Box di trasporto
Il box XXL per il trasporto di materiali nel comprensorio sciistico. Contiene fino a tre euro pallet ed è impilabile, per una funzionalità ottimale.

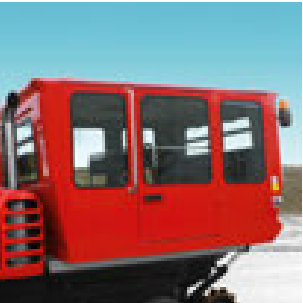
Sovrastrutture



Cabina per 5 persone / 700 kg
Cabina per il trasporto di max. 5 persone con sedile a panca ribaltabile.



Cabina per 10 persone / 750 kg
Cabina per il trasporto di max. 10 persone con 2 sedili a panca ribaltabili.



Cabina per 15 persone / 1600 kg
Cabina per il trasporto di max. 15 persone con 2 sedili a panca ribaltabili e 2 sedili a panca fissi.

Dotazione: Accesso lato operatore, pedana e scaletta di salita, cinture di sicurezza addominali, luci, riscaldamento, aspirazione aria esterna, finestrino ribaltabile, finestrino sul tetto sollevabile, collegamento interfono con il guidatore, telecamera posteriore, certificazione ROPS.



Box portasci in lamiera di alluminio
Ideale per il trasporto sicuro di max. 20 paia di sci o snowboard. In alternativa qui si può caricare anche un’Akia. Estrema facilità di montaggio sul PistenBully.

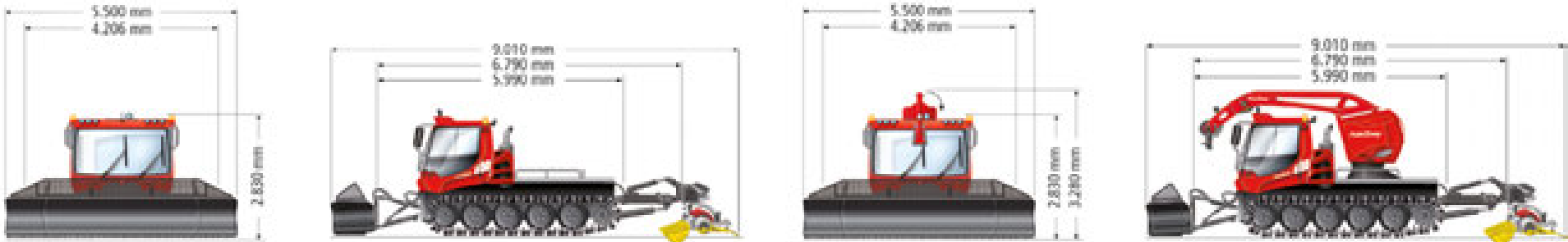
Accessori posteriori



Tracciatore quadruplo
Tracciatore professionale per la preparazione di quattro piste come specificamente richiesto per le partenze in linea nelle gare di sci di fondo.

Dati tecnici

PistenBully 400 4F / 400 W 4F



Motore	400 4F	400 W 4F
Tipo	Cummins QSL9 Tier4f	
N° cilindri	6	
Cilindrata	8,9l/8.900 ccm	
Potenza secondo ECE	298 kW/405 CV	
Norma sui gas di scarico	EPA Tier4f / Euro 4	
Coppia max.	1.627 Nm a 1.500 giri/min	
Capacità serbatoio	260 l	
Consumo carburante	da 19 l/h	
Trazione de fresa	140 ccm	

Caratteristica di marcia	400 4F	400 W 4F
Velocità	0 – 21 km/h, a regolazione continua	0 – 19 km/h, a regolazione continua
Velocità nell’impiego con verricello	0 – 17 km/h	
Arrampicabilità	fino a 100 %	
Raggio di sterzo	attorno al proprio asse	

Impianto elettrico	400 4F	400 W 4F
Impianto a bassa tensione	24 V	
Alternatore	24 V/140 A	
Batterie	2 x 12 V/135 Ah	
Spunto per l’avviamento a freddo	900 A	

Illuminazione	400 4F	400 W 4F
Anteriori	2 fari anteriori H7 e 2 fari di lavoro H11	
Posteriori	2 fari posteriori H11	
Laterali	Side Finder	
Luci “treeline”	opzionale	
Faro di ricerca	Twin	
Fari supplementari	–	2 LED 2.200 lm sulla staffa verricello

Cabina	400 4F	400 W 4F
Certificazione ROPS	si	
Sedile di guida	regolabile	
Elementi di comando	display di visualizzazione	
Vetratura	parabrezza, lunotto, finestrini laterali riscaldati	
Specchietti esterni	riscaldati	
Tergicristalli	riscaldati con il liquido di raffreddamento	

Opzione	400 4F	400 W 4F
Finisher laterali a comando idraulico	opzionale	
Attacco alta pressione	opzionale	
Pacchetto fari allo LED	opzionale	
Gomme piene	opzionale	
Ruota motrice Magnum	opzionale	
Preriscaldamento olio idraulico	opzionale	
Gancio di traino	opzionale	
Cavi per avviamento di emergenza della funivia	opzionale	
Sponde laterali ribaltabili	opzionale	
Telecamera posteriore	opzionale	di serie
Cintura di sicurezza a quattro punti	opzionale	di serie

Verricello	400 W 4F
Forza di tiro	a regolazione continua 40 kN/4.080 kp
Diametro della fune	11 mm
Lunghezza della fune	1.050 m
Lunghezza utile della fune	1.000 m
Carico di rottura della fune	130 kN/13.256 kp
Potenza disponibile	con trazione di 40 kN 110 kW/150 CV
Peso (verricello, fune e sovrastruttura)	1.900 kg

Pesi	400 4F	400 W 4F
Peso a vuoto*	con cingoli Kombi, da	8.045 kg
	in acciaio, da	10.040 kg
Peso totale ammesso	11.800 kg	12.200 kg
Portata del pianale senza verricello	1.500 kg	2.500 kg

* a norma ISO 1176/M6, il peso proprio può variare a seconda dell’equipaggiamento.

Dimensioni		400 4F / 400 W 4F
Larghezza	senza cingoli	2.500 mm
	con cingoli Kombi/in acciaio	4.206 mm
	fuori fresa con finisher intermedia	5.500 mm
	fuori fresa con finisher laterali	6.400 mm
Lama	Larghezza aperta	5.260 mm
	Larghezza chiusa	4.420 mm
	Altezza	1.000 mm
Altezza	fuori tutto	2.830 mm
	con verricello in ordine di esercizio	3.280 mm
	con cabina di guida ribaltata	3.250 mm
Altezza libera dal suolo		350 mm
Lunghezza	con lama, fresa ed traciatore	9.010 mm
	con lama, fresa ed tracciatore da fondo	10.310 mm
Superficie di carico	Lunghezza	2.120 mm
	Larghezza	1.920 mm
Proposte dimensioni per il garage	Lunghezza	11.000 mm
	Larghezza	6.000 mm
	Altezza	3.500 mm



Assistenza PistenBully

**365 giorni all'anno, 24 ore al giorno:
la nostra rete mondiale è sempre a
vostra disposizione.**

Assistenza in loco

Sappiamo bene cosa significhi il mancato funzionamento di un battipista per una località sciistica. Per questo da decenni Kässbohrer Geländefahrzeug AG ha creato una capillare rete di oltre 130 centri di assistenza e rappresentanze locali in tutto il mondo, in grado di rispondere immediatamente alle richieste di assistenza con l'invio di tecnici e di ricambi originali entro 24 ore, poiché la totale disponibilità dei vostri PistenBully ed il perfetto funzionamento della vostra impresa sono l'obiettivo prioritario della nostra filosofia di assistenza.

Consulenza e corsi di addestramento

PistenBully è il vostro partner quando si tratta di utilizzare la flotta di battipista risparmiando materiale e risorse. Offriamo un sistema globale costituito da consulenze e corsi di addestramento che vi aiutano a realizzare piste perfette. I corsi per i tecnici garantiscono la vostra autonomia e vi consentono di effettuare rapide riparazioni direttamente sul posto.

Scambio di esperienze

Condividiamo la vostra passione. Affinché le vostre esigenze e desideri possano confluire nella progettazione dei nostri PistenBully, abbiamo un continuo scambio di esperienze con gestori di impianti di sci, capi-servizio ed operatori.

Troverete ulteriori informazioni sulla nostra filosofia di assistenza al sito:
www.pistenbully.com/service



PistenBully. Per la neve di domani.
Da sempre qualità, affidabilità e partnership

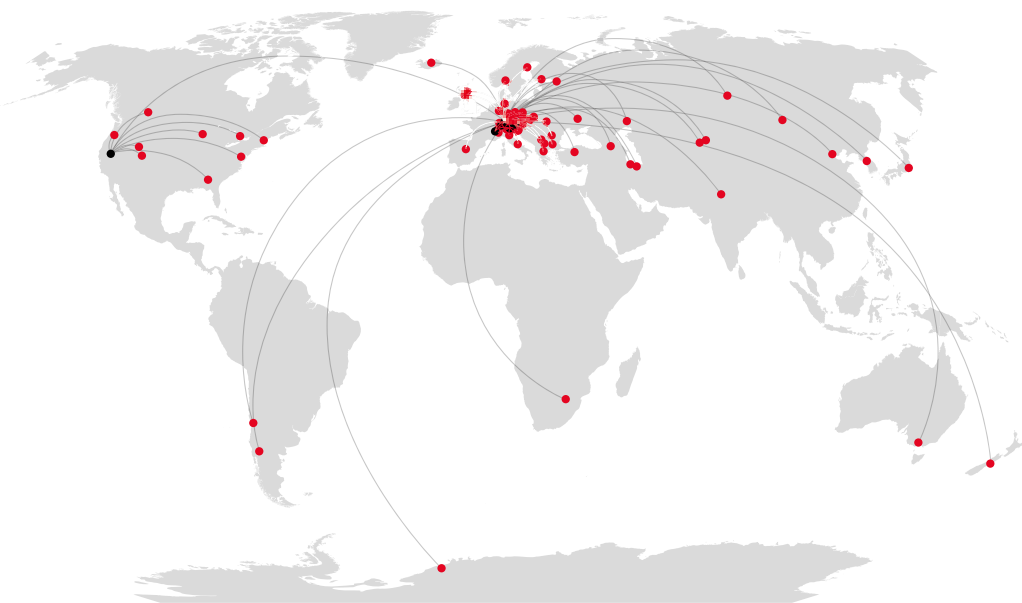
Per essere più che “bravi” ci vogliono una passione autentica e un team in gamba. Il nome Kässbohrer è inscindibile dall’entusiasmo per motori, macchine e tecnologie. Il nostro successo si fonda essenzialmente su queste basi: stretta collaborazione con i nostri clienti, soluzioni semplici e rapide e un team qualificato e motivato.

Un PistenBully è e rimane qualcosa di molto particolare. È un veicolo che racchiude in sé idee nuove, tecnologie e perfezionamenti che lo rendono un partner efficiente sulle piste. Potete fidarvi della qualità dei nostri prodotti made in Germany. Come pure del fatto che sostenibilità e approccio responsabile nei confronti di uomo, ambiente e risorse stanno ben in alto nella nostra scala di valori.





PistenBully®



La rete globale PistenBully

Kässbohrer Geländefahrzeug AG

Kässbohrerstraße 11
88471 Laupheim
Telefono +49 (0)7392 900-0
Telefax +49 (0)7392 900-445
info@pistenbully.com
www.pistenbully.com

Affiliata Italia

Kässbohrer Italia S.r.l.
Via Aeroporto Francesco Baracca, 10
39100 Bolzano
Telefono +39 0471 93-3027
Telefax +39 0471 93-2975
info@pistenbully.it
www.pistenbully.it

Affiliata Austria

Kässbohrer Austria GmbH
Garnei 173
5431 Kuchl
Telefono +43 (0)6244 4001-0
Telefax +43 (0)6244 4001-11
office@pistenbully.at
www.pistenbully.at

Affiliata Francia

Kässbohrer E.S.E.
455 Route de Marais
ZAC Porte de Tarentaise
73790 Tours-en-Savoie
Telefono +33 (0)479 1046-10
Telefax +33 (0)479 1046-40
info@pistenbully.fr
www.pistenbully.fr

Filiale Svizzera

Kässbohrer Geländefahrzeug AG
Bruneggerstraße 45
5103 Möriken
Telefono +41 (0)62 88770-50
Telefax +41 (0)62 88770-51
info@pistenbully.ch
www.pistenbully.ch

Affiliata USA

Kässbohrer All Terrain Vehicles Inc.
8850 Double Diamond Parkway
89521 Reno, Nevada
Telefono +1 (0)775 857-5000
Telefax +1 (0)775 857-5010
contact@pistenbullyusa.com
www.pistenbullyusa.com



Nota sul contenuto del presente catalogo: non si escludono possibili modifi che al prodotto apportate dopo la chiusura di redazione. Nelle foto sono visibili anche accessori ed optional non compresi nella dotazione di serie. Eventuali differenze di colore sono dovute ai limiti tecnici della stampa. Riferimenti a disposizioni di legge, norme giuridiche o fi scali e relativi effetti hanno validità soltanto per la Germania. Per informazioni sui dati più aggiornati rivolgetevi al vostro partner Kässbohrer Geländefahrzeug AG. Stampato in Germania.

PistenBully®

snOWsat®

PistenBully e snOWsat sono marchi di fabbrica registrati di Kässbohrer Geländefahrzeug AG.



KÄSSBOHRER GELÄNDEFahrzeug AG