



**PistenBully d'occasion.
Directement du constructeur.**

www.pistenbully.fr

PistenBully®

Qualité assurée.



La marque PistonBully est synonyme de qualité, de fiabilité et de longue durée de vie. Ces atouts, nous sommes fiers de les revendiquer aussi pour nos engins d'occasion. En effet, avant d'être remis en vente, chaque PistonBully d'occasion est examiné sous toutes les coutures. Moteur, train roulant, châssis, pompes, chenilles, accessoires, etc., tous les composants et sous-ensembles sont passés à la loupe par nos techniciens de service. Parfaitement au fait de tout ce qui fait la qualité et la fiabilité d'un PistonBully, ces derniers effectuent avec le plus grand soin toutes les réparations nécessaires. Dans ce contexte, le travail accompli dans les domaines skiabiles de nos clients en cours de saison se révèle une aide précieuse : le retour d'informations de la part de nos équipes de maintenance profite en effet directement à la remise en état des PistonBully d'occasion.

Moins beau dehors que dedans – une remarque qui ne saurait en aucun cas s'appliquer à un PistonBully d'occasion ! En effet, une fois la remise en état technique achevée, la cabine et le châssis des futures occasions PistonBully ont un passage obligé par l'atelier de peinture Kässbohrer.

Pièces d'Origine PistonBully – il va de soi que nos réparateurs utilisent exclusivement des Pièces d'Origine ! Et cela grâce à une disponibilité garantie pendant de longues années.

Vous décidez. Nous réparons.

La qualité d'un PistonBully ne souffre aucun compromis ! Qu'il s'agisse d'un engin neuf ou d'occasion, l'excellence technique est de rigueur, nous ne saurions transiger. Par contre, pour tout ce qui touche à l'étendue de la réparation et de la garantie, c'est à vous de décider. Vous choisissez votre engin d'occasion parmi les trois niveaux d'offres ECONOMY, STANDARD ou PREMIUM que nous vous proposons.

ECONOMY...

... est l'offre la plus économique pour la remise en état de votre PistonBully. Vous acquérez un PistonBully d'occasion sans révision, ni entretien, ni garantie.

Travaux réalisés :

- Établissement d'un rapport de contrôle

STANDARD...

...vous acquérez un PistonBully d'occasion immédiatement opérationnel conformément aux standards de Kässbohrer et bénéficiez d'une garantie de douze mois ou 300 heures de service sur les Pièces d'Origine Kässbohrer. Prestations incluses dans la garantie : remplacement pièces défectueuses (hors pièces d'usure).

Travaux réalisés :

- Contrôle et réparation de l'engin, des chenilles et des accessoires
- Si nécessaire, remplacement des pièces d'usure et des composants défectueux par des composants remis en état en usine
- Peinture châssis et revalorisation esthétique complète. Peinture cabine en option
- Essai de l'engin
- Montage et essai de bon fonctionnement de tous les accessoires

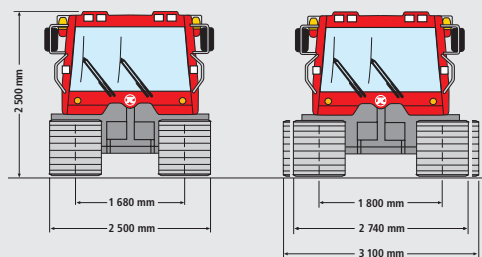
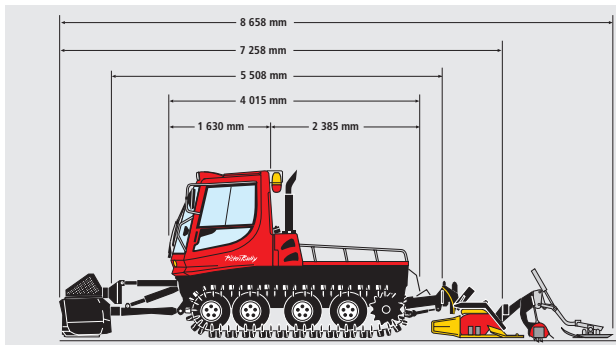
PREMIUM...

...est l'offre la plus étendue tant pour ce qui est de la réparation que de la garantie. Vous acquérez un PistonBully entièrement réparé, revalorisé esthétiquement et assorti d'une garantie de 12 mois ou 1 000 heures de service. Pour un PistonBully 300 Polar, vous bénéficiez même d'une garantie valable durant 24 mois ou 2 000 heures de service. Prestations de garanties : livraison des pièces de rechange ou réparation des pièces défectueuses remplacées ou réparées dans le cadre de la réparation PREMIUM. Prise en charge des coûts de dépose et de pose ainsi que des coûts de transport (seulement durant les 12 premiers mois ou les 500 heures de service).

Travaux réalisés :

- Remise en état conformément à la check-list KFG
- Réparation et révision complètes de l'engin, des chenilles et des accessoires
- Si nécessaire, remplacement des pièces d'usure et des composants défectueux par des composants remis en état en usine
- Revalorisation esthétique complète, y compris remise en peinture de la cabine et du châssis
- Essai de l'engin
- Montage et essai de bon fonctionnement de tous les accessoires
- Réception et validation de l'engin par notre centre de qualité orienté client

PistenBully 100. Multitalent.



PistenBully 100 d'occasion.

Le PistenBully 100 est un engin polyvalent capable de faire valoir ses atouts dans des environnements très différents. Ses spécialités : pistes de ski de fond, petites pistes et chemins de randonnée, traces de remonte-pente, pistes de traîneau et pistes de motoneige. Mais le qualificatif de « multitalent » sied au PistenBully 100 dans bien d'autres domaines encore. Le PistenBully 100 Indoor est l'engin idéal pour le damage des pistes de ski en salle. La version PistenBully 100 AllSeason accomplit une multitude de tâches dans l'entretien de sites naturels. Le PistenBully 100 doit sa polyvalence à une construction modulaire : avec différentes largeurs d'engin disponibles et une interface universelle pour le montage de divers accessoires, il peut être configuré pour répondre exactement aux besoins du client.

PistenBully 100

Année de construction :	1999 – 2010	à partir de 2010
Moteur :	Mercedes-Benz OM 904 LA avec système d'injection à commande électronique (EUROMOT 3A, EPA TIER 3)	Mercedes-Benz OM 924 LA avec système d'injection à commande électronique (EUROMOT 3A, EPA TIER 3)
Cylindrée :	4 250 cm ³	4 820 cm ³
Puissance suivant ECE :	176 ch ECE (129 kW)	197 ch (145 kW)
Couple maxi :	675 Nm entre 1 200 et 1 500 tr/min	705 Nm entre 1 200 et 1 600 tr/min
Consommation :	à partir de 8,5 l/h	
Capacité du réservoir :	150 l	
Largeur avec chenilles :	2 500 / 2 740 / 3 100 mm	
Largeur avec fraise :	à partir de 3 100 mm	
Hauteur cabine relevée :	3 020 mm	
Garde au sol :	env. 320 mm	
Surface de chargement :	1 620 x 1 920 mm	
Poids :	à partir de 3 600 kg en fonction des chenilles	
Poids total admissible accessoires compris :	5 200 kg	
Charge utile sur plateau sans treuil :	1 000 kg	
Vitesse, réglable en continu :	0 à 25 km/h	
Pression au sol spécifique :	à partir de 0,051 kg/cm ² en fonction des chenilles	
Rendement surfacique avec fraise :	37 500 m ² /h	
Freins :	Freins sans usure à entraînement hydrostatique. Deux freins à lamelles faisant office de freins de stationnement.	
Accessoires à l'avant :	Système d'attelage rapide avec lame à 12 positions (en option 2,7 ou 3,1 m), Snow-Cutter, rénovation, turbo fraise	
Accessoires à l'arrière :	Support orientable pour accessoires arrière avec système d'attelage rapide, positionnement flottant ou latéral, relevage automatique en marche arrière, pression d'appui et profondeur de fraise réglables, arrêt de la fraise au relevage, fraise, accessoire de damage, crochet d'attelage, dispositif traceur pour pistes de fond	
Superstructures :	Cabine passagers pour 5 ou 8 personnes	

PistenBully 200. Puissant et polyvalent.





PistenBully 200 d'occasion.

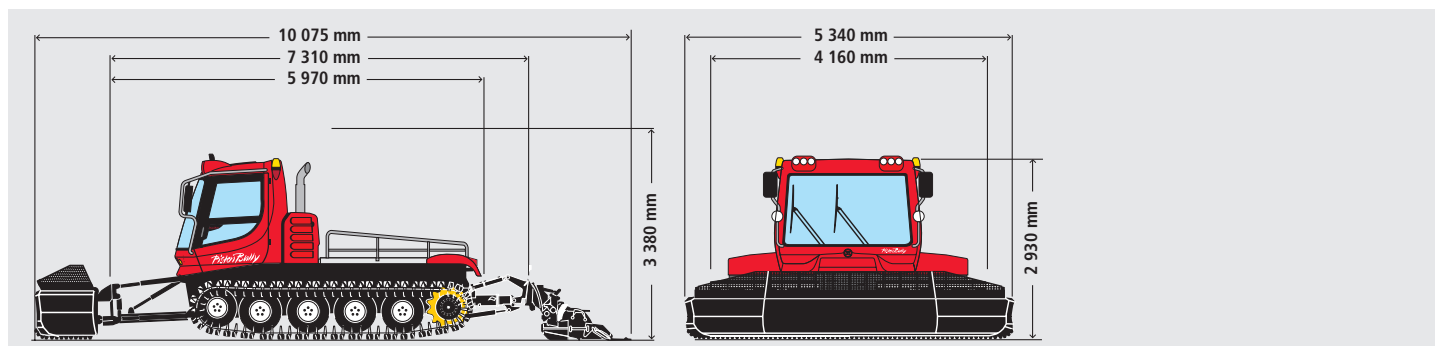
Le PistenBully 200 est un partenaire sur lequel on peut toujours compter ! Des coûts d'exploitation réduits et des intervalles d'entretien espacés sont des arguments persuasifs qui plaident en faveur de ce poids-moyen d'une grande maniabilité. Le PistenBully 200 offre un rendement surfacique élevé conjugué à une faible consommation de carburant, ce qui en fait une alternative économiquement des plus intéressantes. Qu'il soit utilisé en solo ou en groupe, le PistenBully 200 est une machine performante et raisonnable.

PistenBully 200

Année de construction :	1997 – 2004	2005 – 2007
Moteur :	Mercedes-Benz OM 906 LA	Mercedes-Benz OM 926 LA
Cylindrée :	6 370 cm ³	7 200 cm ³
Puissance suivant ECE :	278 ch (205 kW)	330 ch (240 kW)
Couple maxi :	1 100 Nm à 1 200 tr/min	1 300 Nm entre 1 200 et 1 600 tr/min
Consommation :	à partir de 16 l/h	
Capacité du réservoir :	190 l	
Largeur avec chenilles :	4 160 mm	
Largeur avec fraise MultiFlex :	5 400 mm	
Hauteur cabine relevée :	3 325 mm	
Garde au sol :	env. 350 mm	
Surface de chargement :	2 200 x 1 920 mm	
Poids :	à partir de 6 000 kg en fonction des chenilles	
Poids total admissible accessoires compris :	8 800 kg	
Charge utile plateau :	1 500 kg	
Vitesse, réglable en continu :	0 à 21 km/h	
Pression au sol spécifique :	à partir de 0,045 kg/cm ² en fonction des chenilles	
Rendement surfacique avec fraise :	90 000 m ² /h	
Freins :	Freins sans usure à entraînement hydrostatique. Deux freins à lamelles faisant office de freins de stationnement.	
Accessoires à l'avant :	Lame à 12 positions, turbo fraise, SnowCutter, PipeMagician	
Accessoires à l'arrière :	Fraise 2000, fraise Multiflex, peigne flexible	
Superstructures :	Cabine passagers pour 8 ou 10 personnes	

PistenBully 300 / PistenBully 300 *Kandahar*. Pour des pistes parfaitement damées.





PistenBully 300 / PistenBully 300 Kandahar d'occasion.

Les PistenBully 300 et PistenBully 300 Kandahar se distinguent par un fonctionnement précis et économique, un haut niveau de sécurité et un confort de commande exceptionnel. Châssis stable, moteur puissant, nombreux accessoires, cabine confortable offrant un poste de conduite clairement agencé et une grande visibilité – la construction élaborée de ces engins garantit des pistes parfaitement préparées quelles que soient les conditions d'enneigement.

Accessibilité optimale.

Sur le terrain ou dans un garage, l'entretien des PistenBully 300 / PistenBully 300 Kandahar s'effectue rapidement. Cela est rendu possible par une accessibilité optimisée : la cabine et le plateau peuvent se relever séparément ou simultanément, ce qui facilite l'exécution de travaux sur la machine.

Machine avant, toutes !

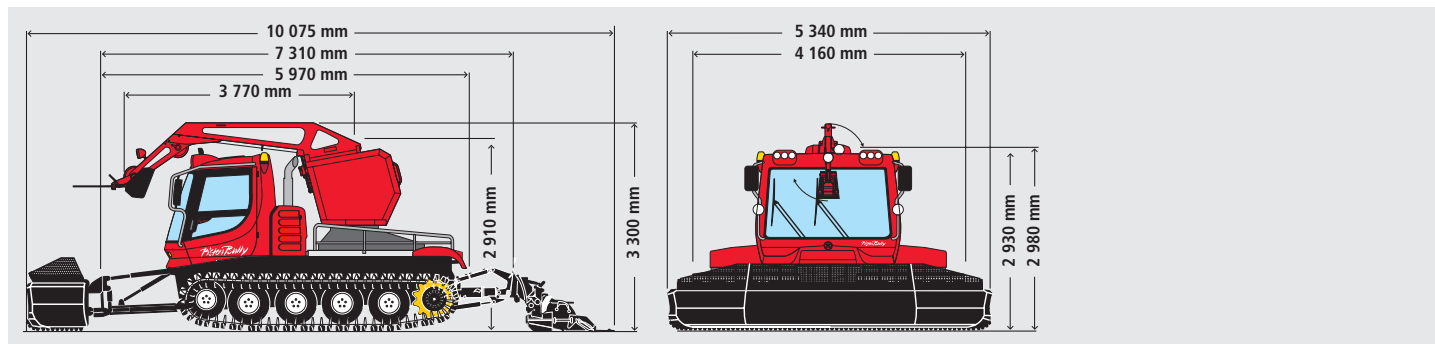
Le concept de moteur des PistenBully 300 / PistenBully 300 Kandahar est pensé pour que le couple maximal soit atteint dès les bas régimes, d'où un déploiement de puissance optimal quelle que soit la vitesse. Côté motorisations, deux 6 cylindres en ligne avec turbocompresseur et refroidissement de l'air de suralimentation sont proposés au choix : le Detroit Diesel Serie 40-8,7 LTA ou le Mercedes-Benz OM 926 LA. Tous deux satisfont à la norme Euromot ainsi qu'à la réglementation relative aux véhicules tous terrains du ministère fédéral de l'environnement des États-Unis (EPA).

PistenBully 300 / PistenBully 300 Kandahar

Année de construction :	1995 – 2000	2000 – 2007
Moteur :	Detroit Diesel Serie 40-8,7 LTA, 6 cylindres Diesel	Mercedes OM 926 LA, 6 cylindres Diesel
Cylindrée :	8 700 cm ³	7 200 cm ³
Puissance suivant ECE :	330 ch (240 kW)	330 ch (240 kW)
Couple maxi :	1 424 Nm à 1 300 tr/min	1 300 Nm entre 1 200 et 1 600 tr/min
Consommation :	à partir de 18 l/h	à partir de 16 l/h
Capacité du réservoir :	190 l	
Largeur avec chenilles :	4 160 mm	
Largeur avec fraise MultiFlex :	5 400 mm	
Hauteur cabine relevée :	3 325 mm	
Garde au sol :	env. 350 mm	
Surface de chargement :	2 300 x 1 920 mm	
Poids :	à partir de 6 700 kg en fonction des chenilles	
Poids total admissible accessoires compris :	10 200 kg	
Charge utile sans accessoires :	1 650 kg	
Vitesse, réglable en continu :	0 à 21 km/h	
Pression au sol spécifique :	à partir de 0,045 kg/cm ² en fonction des chenilles	
Rendement surfacique avec fraise :	90 000 m ² /h	
Freins :	Freins sans usure à entraînement hydrostatique. Deux freins à lamelles faisant office de freins de stationnement.	
Accessoires à l'avant :	Lame à 12 positions, turbo fraise, PipeMagician	
Accessoires à l'arrière :	Fraise MultiFlex avec différentes versions de tambour	
Superstructures :	Cabine passagers pour 4, 8, 10, 15 ou 20 personnes	

PistenBully 300 W / PistenBully 300 W Kandahar. Pour les terrains pentus.





PistenBully 300 W / PistenBully 300 W Kandahar d'occasion.

Quand les conditions de travail sont difficiles, des technologies sophistiquées sont là pour apporter le coup de pouce nécessaire. Sur ce point, les PistenBully 300 W / PistenBully 300 W Kandahar se montrent pleinement convaincants. Ils se distinguent par leur fonctionnement économique, leur longue durée de vie et leur confort d'utilisation. Par ailleurs, leur treuil pivotant sur 360° est équipé d'un câble robuste à longue durée de vie. Les PistenBully 300 W / PistenBully 300 W Kandahar intègrent un dispositif électrique de surveillance de l'effort de traction pour la régulation et l'affichage analogiques de la traction du câble. Cela garantit une force de traction maximale dans toutes les plages de vitesse. La transmission des efforts s'effectue directement via les points de fixation du treuil sur le châssis.

Une preuve de grandeur.

Avec une longueur de câble utile de 1 000 mètres, les PistenBully 300 W / PistenBully 300 W Kandahar en font tout simplement plus que les autres. Concrètement : la surface préparée est triplée, les déplacements de la fixation du câble sont minimisés et le rendement surfacique augmente d'env. 20 %. Des avantages non négligeables.

Plus de sécurité.

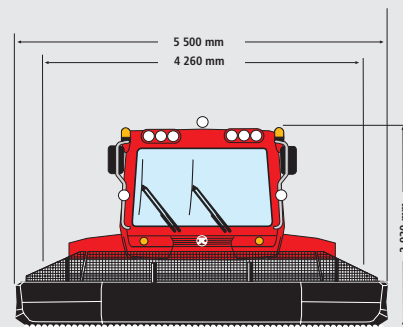
Les PistenBully 300 W / PistenBully 300 W Kandahar intègrent différents équipements de sécurité. Un signal de mise en garde sonore et visuel est par exemple déclenché lorsque la longueur de câble utile maximale est atteinte. Le dispositif d'arrêt d'urgence sur la colonne de direction est facilement accessible et le verre de sécurité en polycarbonate recouvrant toute la surface vitrée avant apporte une protection supplémentaire.

PistenBully 300 W / PistenBully 300 W Kandahar

Effort de traction du treuil :	3 to	3 to	4 to
Année de construction :	1996 – 2000	2000 – '02	2002 – '07
Moteur :	Detroit Diesel Serie 40-8,7 LTA, 6 cylindres Diesel	Mercedes OM 926 LA, 6 cylindres Diesel	
Cylindrée :	8 700 cm ³	7 200 cm ³	
Puissance suivant ECE :	330 ch (240 kW)	330 ch (240 kW)	
Couple maxi :	1 424 Nm à 1 300 tr/min	1 300 Nm entre 1 200 et 1 600 tr/min	
Consommation :	à partir de 18 l/h	à partir de 16 l/h	
Capacité du réservoir :	190 l		
Largeur avec chenilles :	4 160 mm		
Largeur avec fraise MultiFlex :	5 400 mm		
Hauteur cabine relevée :	3 325 mm		
Garde au sol :	env. 350 mm		
Surface de chargement :	2 300 x 1 920 mm		
Poids :	à partir de 8 200 kg en fonction des chenilles		
Poids total admissible accessoires compris :	11 000 kg		
Charge utile sur plateau sans treuil :	2 150 kg		
Vitesse d'avancement avec treuil en fonctionnement :	0 à 17 km/h		
Vitesse avec treuil installé :	0 à 19 km/h		
Pression au sol spécifique :	à partir de 0,058 kg/cm ² en fonction des chenilles		
Système de treuil :	treuil cabestan		
Effort de traction du treuil :	30 kN	30 kN	40 kN
Diamètre du câble :	11 mm		
Longueur du câble / longueur de câble utile :	1 050 m / 1 000 m		
Charge de rupture minimale du câble :	105 kN (10 716 kp)		
Puissance d'entraînement :	150 ch (110 kW) à 30 kN 160 ch (118 kW) à 40 kN		
Poids (treuil, câble et superstructure) :	1 500 kg	1 500 kg	1 700 kg
Accessoires à l'avant :	Lame à 12 positions, turbo fraise, PipeMagician		
Accessoires à l'arrière :	Fraise MultiFlex avec différentes versions de tambour		

PistenBully 300 Polar.

Le champion des tâches les plus ardues.



PistenBully 300 Polar d'occasion.

En vrai « pro », le PistenBully 300 Polar traite la neige en douceur, prépare les pistes avec une grande précision même dans les configurations de terrain très délicates et permet une gestion économique de la neige. Vous avez d'importantes quantités de neige à déplacer ? Le PistenBully 300 Polar est prédestiné pour relever ce genre de défi. Ses atouts : une lame de 4,60 mètres lui assurant une énorme puissance en poussée et un moteur de 430/455 ch. Le tout assisté par une fraise pilotée par ordinateur et un puissant ordinateur de bord.

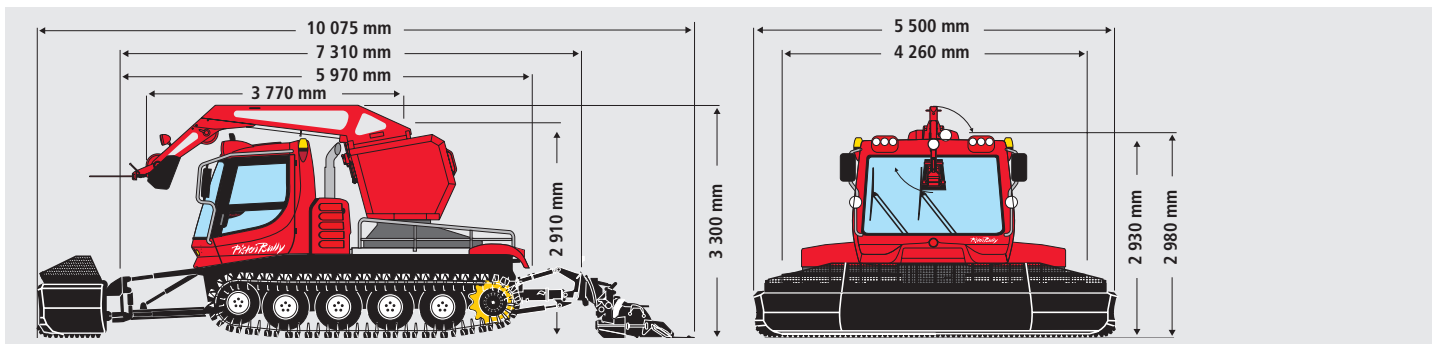
Le PistenBully 300 Polar se distingue par une conception d'ensemble haut de gamme. Il allie fonctionnement économique et puissance. Le PistenBully 300 Polar est un engin intelligent qui, en version à treuil cabestan, fait merveille en terrain pentu.

PistenBully 300 Polar

Année de construction :	2002 – 2005	de 2006
Moteur :	Mercedes-Benz OM 457 LA	Mercedes-Benz OM 460 LA
Cylindrée :	11 970 cm ³	12,8 l / 12 800 cm ³
Puissance suivant ECE :	430 ch (315 kW), EUROMOT III A et EPA TIER 3	455 ch (335 kW), EUROMOT II A et EPA TIER 3A
Couple maxi :	2 000 Nm à 1 200 tr/min	2 000 Nm à 1 300 tr/min
Consommation :	à partir de 22 l/h	
Capacité du réservoir :	210 l	
Largeur avec chenilles :	4 260 mm	
Largeur avec fraise MultiFlex :	5 500 mm	
Hauteur cabine relevée :	3 385 mm	
Garde au sol :	env. 350 mm	
Surface de chargement :	2 230 x 1 920 mm / 4,3m ³	
Poids :	à partir de 7 300 kg en fonction des chenilles	
Poids total admissible accessoires compris :	11 000 kg	
Charge utile sur plateau sans accessoires :	2 500 kg	
Vitesse, réglable en continu :	0 à 23 km/h	
Pression au sol spécifique :	à partir de 0,053 kg/cm ² en fonction des chenilles	
Rendement surfacique avec fraise :	102 000 m ² /h	
Freins :	Freins sans usure à entraînement hydrostatique. Deux freins à lamelles faisant office de freins de stationnement.	
Accessoires à l'avant :	Lame à 12 positions, turbo fraise, PipeMagician	
Accessoires à l'arrière :	Fraise Multiflex	
Superstructures :	Cabine passagers pour 4, 8, 10, 15 ou 20 personnes	

PistenBully 300 W Polar.

Le roi des sommets.



PistenBully 300 W Polar d'occasion.

Le PistenBully 300 W Polar se distingue par une vitesse d'avancement à 3 paliers et une importante force de traction du treuil. Tous les paramètres se règlent confortablement à l'aide de l'électronique et le véhicule comme le treuil s'adaptent optimalement aux conditions du moment. Le réducteur du treuil, robuste et sans entretien, affiche une exceptionnelle longévité. Le système « Rope Failure Detector » (RFD) informe le conducteur de l'état du câble. Il lui est ainsi possible de prendre les mesures qui s'imposent à la moindre rupture de torons.

Le treuil cabestan.

Le treuil cabestan est équipé d'une longueur de câble utile de 1 000 mètres. Et pour maximiser la durée de vie du câble et du treuil, le PistenBully 300 W Polar dispose de plusieurs techniques : grandes poulies de renvoi, cabestans, commande en douceur, régulation constante de l'effort de traction. Lorsque la longueur de câble maximale est atteinte ou en cas d'anomalie d'enroulement, un signal est émis.

PistenBully 300 W Polar

Année de construction :	2002 – 2005	de 2006
Moteur :	Mercedes-Benz OM 457 LA	Mercedes-Benz OM 460 LA
Cylindrée :	11 970 cm ³	12,8 l / 12 800 cm ³
Puissance suivant ECE :	430 ch (315 kW), EUROMOT III A et EPA TIER 3	455 ch (335 kW), EUROMOT II A et EPA TIER 3A
Couple maxi :	2 000 Nm à 1 200 tr/min	2 000 Nm à 1 300 tr/min
Consommation :	à partir de 22 l/h	
Capacité du réservoir :	210 l	
Largeur avec chenilles :	4 260 mm	
Largeur avec fraise MultiFlex :	5 500 mm	
Hauteur cabine relevée :	3 385 mm	
Garde au sol :	env. 350 mm	
Surface de chargement :	2 230 x 1 920 mm / 4,3m ³	
Poids :	à partir de 9 000 kg en fonction des chenilles	
Poids total admissible accessoires compris :	11 000 kg	
Charge utile sur plateau sans treuil :	2 500 kg	
Vitesse avec treuil en fonctionnement :	0 à 17 km/h (3 paliers)	
Vitesse avec treuil installé :	0 à 19 km/h	
Pression spécifique au sol :	à partir de 0,063 kg/cm ² en fonction des chenilles	
Rendement surfacique avec fraise :	102 000 m ² /h	
Système de treuil :	Treuil cabestan	
Effort de traction du treuil :	40 kN	
Diamètre du câble :	11 mm	
Longueur du câble / longueur de câble utile :	1 050 m / 1 000 m	
Charge de rupture minimale du câble :	105 kN (10 716 kp)	
Puissance d'entraînement :	160 ch (118 kW) à 40 kN	
Poids (treuil, câble et superstructure) :	1 700 kg	
Accessoires à l'avant :	Lame à 12 positions, turbo fraise, PipeMagician	
Accessoires à l'arrière :	Fraise Multiflex	

Kässbohrer Geländefahrzeug AG

Kässbohrerstraße 11, 88471 Laupheim

Tel.: +49 (0) 73 92/9 00-0, Fax: +49 (0) 73 92/9 00-4 45

www.pistenbully.com, E-Mail: info@pistenbully.com

Autriche

Gewerbestraße 173, 5431 Kuchl

Tél. : +43 (0) 62 44/4 00 10, fax : +43 (0) 62 44/40 01 11

www.pistenbully.at, E-Mail: office@pistenbully.at

Suisse

Bruneggerstraße 45, 5103 Möriken

Tél. : +41 (0) 62/8 87 70 50, fax : +41 (0) 62/8 87 70 51

www.pistenbully.ch, E-Mail: info@pistenbully.ch

Italie

Via Galileo Galilei, 32, 39100 Bolzano

Tél. : +39 04 71/93 30 27, fax : +39 04 71/93 29 75

www.pistenbully.it, E-Mail: info@pistenbully.it

France

Kässbohrer E.S.E.

Portes de Tarentaise, 73790 Tours en Savoie

Tél. : +33 (0) 4 79/10 46 10, fax : +33 (0) 4 79/10 46 40

www.pistenbully.fr, E-Mail: info@pistenbully.fr

Finlande

Formatic Finland OY AB

Vallgrundvägen 124, 65800 Replot

Tél. : +358 6 352 11 20, fax : +358 6 352 04 40

www.formatic-by-k.com, E-Mail: tore@formatic.fi

USA

Kässbohrer All Terrain Vehicles Inc.

750 A South Rock Boulevard, Reno Nevada 89502

Tél. : +1 (0) 7 75/8 57 50 00, fax : +1 (0) 7 75/8 57 50 10

www.pistenbullyusa.com, E-Mail: contact@katvpb.com



KÄSSBOHRER GELÄNDEFahrZEUG AG

