

RENDIMENTO

Quante ore di esercizio è in grado di totalizzare il PistenBully GreenTech dopo la trasformazione?

Dopo la trasformazione a PistenBully GreenTech, il veicolo può essere utilizzato senza problemi per oltre 5000 ore di lavoro. Inoltre Kässbohrer mette a disposizione i ricambi necessari. Le pale gommate hanno un rendimento superiore alle 5000 ore di esercizio, ma devono essere riparate o revisionate spesso.

Qual è la potenza erogata dal PistenBully GreenTech sulla presa di forza anteriore o posteriore?

Sulla presa di forza anteriore il PistenBully GreenTech eroga una potenza massima di 130 CV; il PistenBully GreenTech è quindi in grado di fornire la stessa potenza di un trattore di classe media, garantendo un ottimo ritmo di lavoro.

A quanto ammonta la capacità massima di spinta del PistenBully GreenTech?

Il PistenBully GreenTech riesce a spostare 230-250 tonnellate di insilato all'ora.

A quanto ammonta la capacità massima di spinta del PistenBully GreenTech, compattamento incluso?

Il PistenBully GreenTech riesce a insilare e compattare 180 tonnellate di insilato all'ora. La capacità di spinta è quindi di molto superiore a quella di una pala gommata, che arriva a circa 70 tonnellate.

Quante pale gommate sostituisce un PistenBully GreenTech?

Un solo GreenTech può sostituire fino a 3 pale gommate. Normalmente su un silo vengono utilizzate 2 pale gommate, che insilano e compattano circa 120 tonnellate di insilato all'ora. Per un rendimento di 180 tonnellate all'ora vengono impiegati addirittura 3 veicoli gommati. Ora è possibile raggiungere una produzione massima di 180 tonnellate all'ora con un solo veicolo: il PistenBully GreenTech. In questo modo i costi di carburante e personale si riducono notevolmente, come mostra molto chiaramente la tabella.

Capacità oraria	Sistema	Costi macchina stimati	Costi personale stimati € 20/operatore	Consumo carburante (1,20 €/l)	Costi totali per 8 ore di esercizio/giorno
120 t/h	1 PistenBully	75 €/h	1 operatore	11-13 l/h	€ 884,80
	2 pale gommate	120 €/h	2 operatori	50- 60 l/h (25 -30 l/h per veicolo)	€ 1.856,00
180 t/h	1 PistenBully	75 €/h	1 operatore	11- 13 l/h	€ 884,80
	3 pale gommate	180 €/h	3 operatori	75- 90 l/h (25 - 30 l/h per veicolo)	€ 2.784,00

La potenza del motore del PistenBully GreenTech è davvero sufficiente?

Numerosi test hanno dimostrato che il PistenBully GreenTech non sfrutta completamente la propria forza. Questo significa che la potenza del motore è ampiamente sufficiente.

COMPATTAMENTO

Perché un veicolo più leggero dovrebbe compattare meglio di uno di più pesante?

Perché la lama a 12 vie permette di spostare e compattare l'insilato con uno spessore ottimale di 10-20 cm. Il merito è anche degli speciali traversini dei cingoli e del fatto che ogni ruota passa su ciascun traversino, producendo un effetto vibratorio che aiuta a compattare meglio l'insilato rispetto alle ruote di una pala gommata.

Perché non è prevista l'installazione di un rullo o di una piastra vibrante posteriore per compattare ancor meglio l'insilato nella parte superiore?

Questi attrezzi rallenterebbero il PistenBully GreenTech e il consumo di carburante salirebbe. Inoltre l'operatore dovrebbe continuamente sollevare e abbassare l'attrezzo, cosa che ridurrebbe la velocità di lavoro. Senza contare che non è necessario esercitare una pressione maggiore, perché gli speciali cingoli X-Track e le ruote del carro garantiscono già un ottimo compattamento.

Perché non usare un cingolo più stretto per aumentare ulteriormente la pressione al suolo?

Il PistenBully GreenTech ha una potenza compresa tra 330 e 430 CV, che sono troppi per un cingolo più stretto. Se i cingoli fossero più stretti, il PistenBully GreenTech potrebbe danneggiarli.

L'insilato viene compattato perfettamente lungo la parete posteriore e negli angoli?

La lama a 12 vie assicura un insilamento mirato, preciso e uniforme dell'insilato anche lungo la parete posteriore e negli angoli del silo. Questo significa che è possibile condurre il mezzo in linea parallela lungo le pareti laterali. L'eventuale contatto tra parete laterale e cingolo X-Track non produce danni. Inoltre, il baricentro basso garantisce un'ottima aderenza al terreno e permette al veicolo di superare forti pendenze e di spostarsi in diagonale. Il PistenBully GreenTech non ha rivali in quanto a pendenza superabile, ed è quindi in grado di fronteggiare pendenze molto ripide all'interno del silo.

Durante il compattamento o nelle inversioni, il PistenBully GreenTech forma dei solchi?

Il compattamento del mangime non produce spostamenti del materiale ai lati delle corsie, per cui non si producono solchi. All'interno del silo è sconsigliato eseguire sul posto manovre rapide di inversione, per evitare che il cingolo rovini lo strato superficiale di insilato.

Come si produce l'effetto vibratorio?

Ogni cingolo guidato su una sola corsia produce un effetto vibratorio, perché i traversini sono sempre in movimento e il cingolo ha una sola guida. Il carro è costituito da sei ruote. Ad ogni

passaggio il materiale viene compattato sei volte. Durante la compressione si produce un effetto vibratorio che viene ulteriormente amplificato dai traversini alti del cingolo.

Quali vantaggi offre il PistenBully GreenTech dal punto di vista del compattamento, oltre all'effetto vibratorio?

L'estrema larghezza della cingolatura, il peso in ordine di esercizio relativamente contenuto e la potente motorizzazione assicurano un buon compattamento con una velocità di lavoro elevata.

COSTI

Quanto costa acquistare un PistenBully GreenTech?

Il PistenBully 300 GreenTech è disponibile a partire da 69.000 Euro.

Perché non posso acquistare un PistenBully del settore sciistico, visto che costano molto meno?

Per i PistenBully destinati al settore sciistico non esiste la trasformazione sviluppata specificamente per il PistenBully GreenTech; questo significa che non sono adatti al servizio estivo, perché il sistema di raffreddamento invernale non è progettato per temperature superiori a +15°C. Inoltre non dispongono dello speciale cingolo X-Track, che compatta perfettamente l'insilato senza danneggiare il suolo sottostante. Il traversino del cingolo X-Track è costituito da un nucleo in acciaio e da un rivestimento in gomma. Il rivestimento in gomma presenta un profilo a lisca di pesce che consente al veicolo di spostarsi agevolmente su terreni acquitrinosi o fangosi. Un cingolo invernale distruggerebbe il pavimento del silo con i suoi inserti metallici, necessari per la marcia sulla neve.

Quali modifiche o sostituzioni comporta esattamente la trasformazione del PistenBully GreenTech?

Sul PistenBully GreenTech viene installato un altro radiatore con ventola reversibile per olio, acqua e aria di sovralimentazione. Esso assicura condizioni di lavoro perfette fino a + 40°C. Il veicolo viene inoltre equipaggiato con un telaio revisionato, ruote dentate nuove, lo speciale cingolo X-Track, un sottoscocca chiuso e fiancate chiuse. Le due pompe di trazione e la testata cilindri vengono revisionate. Inoltre, vengono installati un impianto di lubrificazione centrale per le trasmissioni finali e la speciale lama a 12 vie con bordo amovibile e larghezza utile di 5m. Kässbohrer concede infine per il PistenBully GreenTech un'ampia garanzia di assistenza.

Quali equipaggiamenti speciali sono possibili?

Sono disponibili molte possibilità di equipaggiamento, ad esempio

- attacco anteriore/posteriore a 3 punti
- presa di forza anteriore/posteriore
- piastra per attrezzature municipali
- una doppia centralina di comando posteriore
- telecamera posteriore
- cabina di guida verniciata
- ruote dentate in acciaio.

È inoltre disponibile un allestimento PREMIUM. Il pacchetto comprende:

- motore rigenerato
- pompe rigenerate
- sostituzione del ripartitore di coppia
- flessibili alta pressione nuovi
- trasmissioni finali rigenerate
- se necessario, riparazione di impianto elettrico e sistemi elettronici
- verniciatura completa
- garanzia di 12 mesi o 600 ore di esercizio.

Quali equipaggiamenti di serie vengono installati?

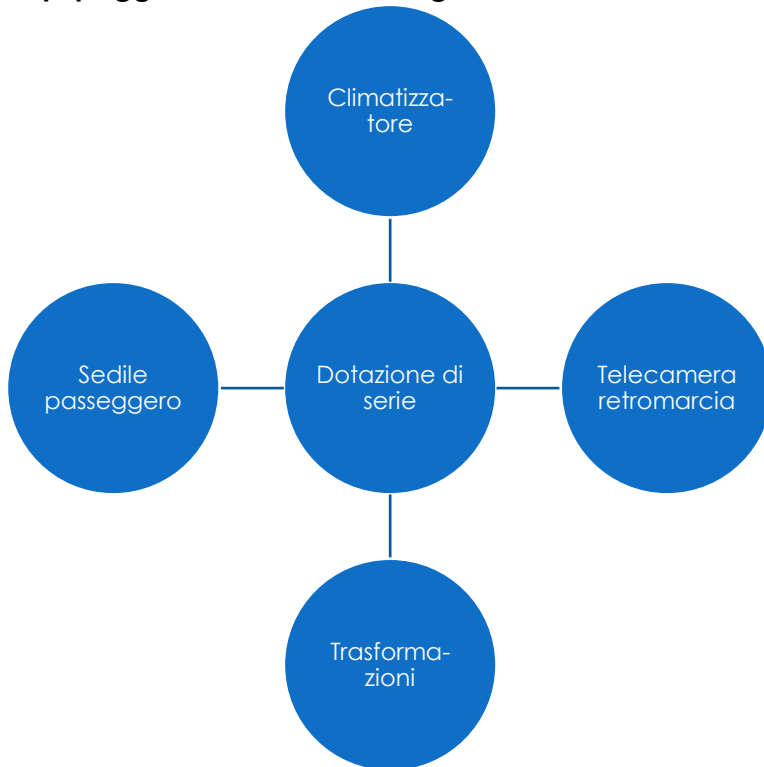


Figura 1: equipaggiamenti di serie

Un PistenBully GreenTech richiede più manutenzione di un altro veicolo?

No, gli intervalli di manutenzione sono analoghi a quelli delle pale gommate di impiego comune e delle autovetture. Kässbohrer fornisce anche un manuale di istruzioni per la riparazione.

Quanto consuma il PistenBully GreenTech?

Il PistenBully 300 GreenTech consuma circa 11-13 litri all'ora; il PistenBully 300 Polar GreenTech circa 11-15 litri all'ora. Una pala gommata necessita di circa 16,7 litri all'ora. Questo significa che il PistenBully GreenTech è più parsimonioso nei consumi e, quindi, più conveniente in termini di costi di esercizio.

È possibile acquistare per il PistenBully GreenTech cingoli diversi in base al tipo di impiego e quali sarebbero i costi?

È possibile acquistare cingoli speciali in acciaio a partire da 19.000 Euro. Non sono però idonei all'impiego nei sili; sono infatti pensati per l'impiego, ad esempio, nei lavori di pacciamatura o spostamento.



Figura 2: foto del cingolo speciale in acciaio

Quali opportunità commerciali offre un PistenBully GreenTech ad un contoterzista e quali sono le sue possibilità di impiego?

Il PistenBully GreenTech si presta a numerosi tipi di impiego: è perfetto per i lavori di spostamento più gravosi ed è quindi il mezzo ideale per l'insilamento in impianti di biogas. È inoltre utilizzato nelle riserve naturali per i lavori di pacciamatura, perché grazie ai suoi cingoli dispone di una maggiore superficie di appoggio ed è quindi più indicato di un trattore per questo tipo di attività. La minore pressione al suolo preserva il terreno delicato e non lo aggredisce. Inoltre, l'estrema precisione di lavoro del PistenBully GreenTech esclude a priori spostamenti indesiderati. Equipaggiato con una falciatrice, il PistenBully GreenTech è anche utilizzato per lavori di falciatura e di distribuzione della torba.



Figura 3: foto del PistenBully GreenTech durante la falciatura

Per quanto tempo si può utilizzare il PistenBully GreenTech nell'arco dell'anno?

Il PistenBully GreenTech si presta a diversi tipi di impiego; se lo si utilizza solo per l'insilamento, verrà impiegato 10-15 settimane all'anno. Per lavori di pacciamatura e spostamento può essere utilizzato quasi tutto l'anno. La raccolta dell'erba si svolge in un periodo di 2-3 settimane. La lavorazione dell'insilato di piante intere dura 3-4 settimane.

Come funziona l'azionamento del cingolo X-Track del PistenBully?

La tensione del cingolo è data dalla ruota anteriore; la ruota motrice sulla coda della macchina è in acciaio e dispone di una corona dentata a comando idrostatico.

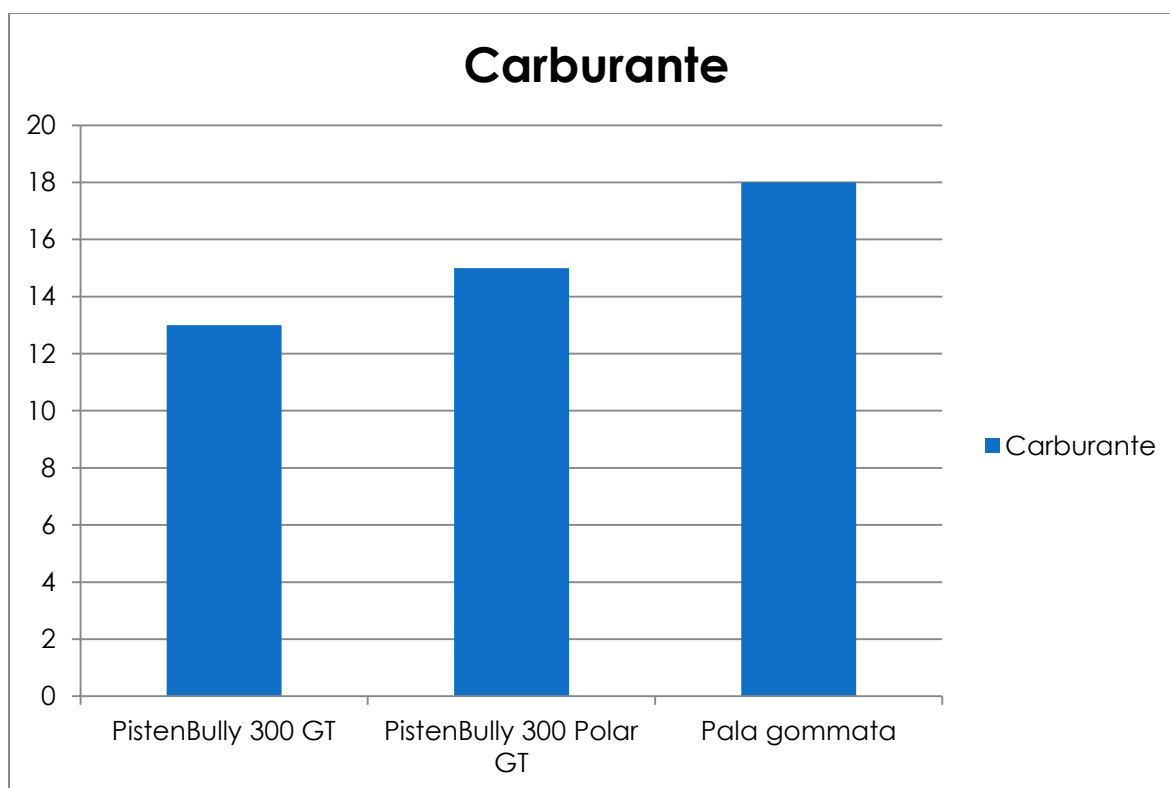
Per essere economicamente conveniente, quale deve essere il grado di utilizzazione di un PistenBully GreenTech?

Il grado di utilizzazione minimo della macchina deve essere di circa 250 ore all'anno.

SOSTENIBILITÀ

A quanto ammonta il consumo di carburante?

Il PistenBully 300 GreenTech consuma circa 11-13 litri all'ora; il PistenBully 300 Polar GreenTech circa 11-15 litri all'ora.



Acquistare un PistenBully GreenTech al posto di una pala gommata è una scelta ecocompatibile?

Sì, perché il PistenBully GreenTech, oltre a consumare meno carburante, è più veloce; di conseguenza anche il rapporto consumi/tempo è inferiore.

Una pala gommata non offre una migliore visibilità della lama rispetto ad un PistenBully GreenTech?

La visibilità è nettamente migliore nel caso del PistenBully GreenTech, perché grazie al parabrezza ribassato l'operatore dispone di un'ottima visibilità della lama a 12 vie e dell'insilato. Inoltre, l'operatore è seduto proprio dietro la lama, e dispone quindi di una visione generale della lama e dell'insilato nettamente migliore.

È necessario un apposito addestramento per guidare il PistenBully GreenTech?

La semplicità di comando mediante joystick e volante rende il PistenBully GreenTech facile da guidare; è sufficiente una descrizione dettagliata dei comandi. Kässbohrer offre un corso di addestramento di 2 giorni al momento dell'acquisto, che serve ad imparare ad utilizzare gli attrezzi e ad eseguire i piccoli lavori di riparazione.

I comandi del PistenBully GreenTech sono confortevoli?

I comandi del PistenBully GreenTech sono facili da usare. Il climatizzatore di serie e i numerosi equipaggiamenti a richiesta rendono il PistenBully GreenTech confortevole anche nei lunghi turni di lavoro.

È possibile acquistare per il PistenBully GreenTech cingoli diversi in base al tipo di impiego e quali sarebbero i costi?

Kässbohrer fornisce cingoli speciali praticamente per qualsiasi tipo di impiego. Normalmente sono in acciaio, ma possono essere anche in materiale sintetico o in gomma. Non esistono in questo caso prodotti standard. Ogni cingolo viene progettato e realizzato appositamente in base alle esigenze specifiche del cliente. Il prezzo dei cingoli speciali parte da 18.900 Euro.

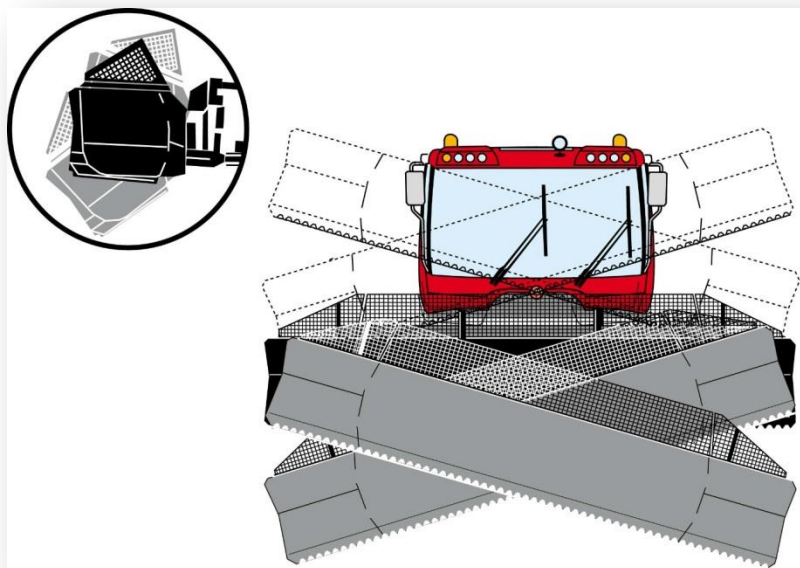
Quali accessori possono essere installati?

Al posto della lama è possibile installare anteriormente o posteriormente una falciatrice o pacciamatrice azionata da un motore idraulico. È inoltre possibile utilizzare attrezzi speciali, come una forca.

Quali sono i vantaggi della lama a 12 vie?

Con questa lama speciale l'operatore può spingere l'insilato esattamente nel punto desiderato. Le dodici vie della lama garantiscono una distribuzione ottimale dell'insilato; inoltre è possibile

impostare uno spessore dello strato di materiale di 10 - 20 cm, ad ulteriore vantaggio del



compattamento.

Figura 4: animazione del funzionamento di una lama a 12 vie

La trasformazione a PistenBully GreenTech è prevista anche per veicoli più piccoli?

Kässbohrer offre anche il PistenBully 100 GreenTech e un PistenBully Paana GreenTech. Questi veicoli non sono però adatti all'insilamento, perché non hanno abbastanza potenza e sono troppo stretti. Vengono utilizzati in quelle aree e per quei lavori che richiedono una bassa pressione al suolo o una ridotta larghezza del veicolo (max. 2.5m per il PB 100 o 2.2m per il Paana).

Il PistenBully GreenTech può lavorare anche di notte?

Sì, i luminosi fari di lavoro illuminano molto bene il silo nelle ore notturne, garantendo la sicurezza durante il lavoro.

Che succede se il mio PistenBully GreenTech si guasta? Esiste un punto di contatto?

Ci sono 12 punti di vendita e assistenza in tutta la Germania ed è inoltre possibile richiedere un veicolo sostitutivo a Laupheim. In tutto il mondo ci sono 135 punti di contatto.



Figura 5: cartina dei punti di contatto e di riparazione

TRASPORTO

Ho bisogno di un autocarro a pianale ribassato se acquisto un PistenBully GreenTech?

Sì, per trasportare il PistenBully GreenTech è necessario un autocarro a pianale ribassato o un grosso rimorchio. Il PistenBully GreenTech non è omologato per la circolazione su strada e non può quindi essere guidato sulle strade pubbliche.

Ci sarà in futuro la possibilità di guidare il PistenBully GreenTech anche su strade pubbliche?

Per il Pistenbully GreenTech non è prevista per il futuro un'omologazione per la circolazione su strada fornita direttamente dalla fabbrica, ma si può comunque ottenere un'autorizzazione speciale dall'autorità locale competente (solo in alcuni Paesi). Con questa autorizzazione è possibile percorrere brevi tratti su strada pubblica.

Cosa bisogna fare prima di trasportare il PistenBully GreenTech?

La lama deve essere ripiegata ad una larghezza di 3 metri. In questo modo è possibile preparare molto rapidamente il PistenBully GreenTech per il trasporto. La lama si ripiega e sgancia in pochi minuti.

ASSISTENZA ED EQUIPAGGIAMENTO

Perché dovrei acquistare il PistenBully GreenTech da Kässbohrer e non invece da un Concessionario indipendente?

Oltre a garantire un funzionamento perfetto del PistenBully GreenTech, Kässbohrer offre un servizio di assistenza completo, che, in caso di necessità, assicura tempi rapidissimi di intervento e la fornitura dei ricambi originali. All'occorrenza il cliente può usufruire di un veicolo sostitutivo. Inoltre, Kässbohrer offre un corso di addestramento per il PistenBully GreenTech che insegna ad utilizzare gli attrezzi. Il cliente ha un UNICO referente per tutto. I concessionari indipendenti non sono in grado (e nemmeno ne hanno l'intenzione) di offrire garanzie e un servizio di pronto intervento.

Il PistenBully GreenTech è affidabile?

Il funzionamento delle dotazioni tecniche e del motore del PistenBully GreenTech si è dimostrato ineccepibile e privo di anomalie in tutti i test indipendenti condotti. Per questo motivo, il PistenBully GreenTech può essere considerato molto affidabile.