

LEISTUNG

Wie viele Betriebsstunden kann der PistenBully GreenTech nach der Umrüstung noch leisten?

Nach der Umrüstung zum PistenBully GreenTech ist das Fahrzeug ohne weiteres über 5000 Arbeitsstunden nutzbar. Außerdem besteht eine ausreichende Versorgung von Ersatzteilen durch die Firma Kässbohrer. Radlader können zwar über 5000 Betriebsstunden leisten, müssen jedoch oft repariert bzw. überholt werden.

Welche Leistung bringt der PistenBully GreenTech an der Front- bzw. Heckzapfwelle?

An der Frontzapfwelle kann der PistenBully GreenTech eine Leistung von bis zu 130 PS aufbringen, damit ist der PistenBully GreenTech in der Lage etwa so viel Leistung wie ein Mittelklassetraktor aufzubringen, wodurch ein optimales Arbeitstempo gewährleistet wird.

Wie hoch ist die maximale Schubkraft des PistenBully GreenTech?

Der PistenBully GreenTech kann 230-250 Tonnen Silagegut pro Stunde verschieben.

Wie hoch ist die maximale Schubkraft des PistenBully GreenTech inklusive Verdichtung?

Der PistenBully GreenTech kann 180 Tonnen Silagegut pro Stunde einbringen und verdichten. Damit ist die Schubkraft viel höher, als bei einem Radlader, der ca. eine Schubkraft von 70 Tonnen besitzt.

Wie viele Radlader ersetzt ein PistenBully GreenTech?

Bis zu 3 Radfahrzeuge können durch einen GreenTech ersetzt werden. Im Normalfall fahren 2 Radfahrzeuge beim Einbringen und Verdichten von ca. 120 Tonnen Silage pro Stunde auf dem Silo. Bei 180 Tonnen pro Stunde fahren sogar 3 Radfahrzeuge im Silo. Dies ist nun, bis maximal 180 Tonnen pro Stunde, mit einem Fahrzeug möglich: dem PistenBully GreenTech. Somit werden die Kosten für die Kraftstoff und Personal stark reduziert. Die Tabelle belegt dies sehr deutlich!

Kapazität pro h	System	Geschätzte Maschinen-kosten	Geschätzte Personal-kosten € 20/ Fahrer	Kraftstoff-verbrauch (1,20 €/l)	Gesamtkosten bei 8 Betriebsstunden am Tag
120 t/h	1 PistenBully	75 €/h	1 Fahrer	11-13 l/h	€ 884,80
	2 Radlader	120 €/h	2 Fahrer	50 – 60 l/h (25 -30 l/h je Fahrzeug)	€ 1.856,00
180 t/h	1 PistenBully	75 €/h	1 Fahrer	11 – 13 l/h	€ 884,80
	3 Radlader	180 €/h	3 Fahrer	75 – 90 l/h (25 – 30 l/h je Fahrzeug)	€ 2.784,00

Reicht die Motorleistung des PistenBully GreenTech überhaupt aus?

Bei zahlreichen Tests wurde festgestellt, dass der PistenBully GreenTech seine volle Kraft nicht ausschöpft. Das heißt, die Motorleistung ist völlig ausreichend.

Warum soll ein leichteres Fahrzeug besser verdichten als ein Schwereres?

Da durch das 12-Wege-Schild eine Optimale Schichtdicke von 10-20 cm eingebracht und verdichtet wird. Dies liegt auch an den speziellen Kettenstegen und daran, dass jedes Laufrad jeden Kettensteg einzeln überfährt und damit ein Rütteleffekt zustande kommt, der die Silage besser verdichtet als die Räder eines Radladers.

Warum wird hinten keine Walze oder eine Rüttelplatte angebaut um die Silage oben noch besser zu verdichten?

Damit würde der PistenBully GreenTech verlangsamt und der Kraftstoffverbrauch würde steigen. Außerdem müsste der Fahrer dauernd ausheben und wieder absenken, was die Arbeitsgeschwindigkeit verlangsamt. Ganz abgesehen davon, dass es nicht nötig ist noch mehr Druck auszuüben, da die spezielle X-Track-Kette und die Laufrollen bereits für eine optimale Verdichtung sorgen.

Warum wird die Kette nicht schmaler gemacht um den Bodendruck noch weiter zu erhöhen?

Der PistenBully GreenTech hat mit 330 bzw. 430 PS eine zu große Leistung für eine schmalere Kette. Würde eine schmalere Kette angebracht werden, besteht die Gefahr, dass diese durch den PistenBully GreenTech beschädigt wird.

Wird die Silage an der Rückwand und an den Ecken optimal verdichtet?

Durch das 12-Wege-Schild wird ein gezieltes, präzises und gleichmäßiges Einbringen der Silage auch an der Rückwand und an den Ecken des Silos gewährleistet. Das heißt, eine Parallelfahrt an den Seitenwänden ist möglich. Dabei werden die Seitenwand und die X-Track-Kette bei Berührungen nicht beschädigt. Außerdem wird durch den niedrigen Schwerpunkt eine optimale Bodenhaftung gewährleistet, wodurch starke Steigungen und Schrägfahrten ermöglicht werden. Außerdem können extrem hohe und steile Silohänge gemeistert werden, da der PistenBully GreenTech über ein unvergleichbares Steigvermögen verfügt.

Bilden sich bei der Verdichtung bzw. beim Wenden des PistenBully GreenTech Fahrinnen?

Beim Verdichten des Futters wird kein Material seitlich der Spuren verdrängt, wodurch keine Fahrinnen entstehen können. Auf rasche auf der Stelle ausgeführte Wendemanöver im Silo sollte verzichtet werden, um ein, durch die Kette verursachtes Aufreißen der Oberfläche zu verhindern.

Wie entsteht der Rütteleffekt?

Jede einspurig geführte Kette besitzt einen Rütteleffekt, da die Stege ständig in Bewegung sind und nur eine Führung hat. Das Fahrwerk besteht aus sechs Laufrädern. Somit wird bei jeder Überfahrt das Material sechsmal verdichtet. Beim Andrücken entsteht ein Rütteleffekt, der durch die hohen Stege der Kette nochmals verstärkt wird.

Welche Vorteile bietet mir der PistenBully GreenTech in Sachen Verdichtung, außer dem Rüttel Effekt?

Durch ein extrem breites Raupenlaufwerk, ein relativ geringes Einsatzgewicht und die starke Motorisierung, ist eine sehr gute Verdichtung bei schnellem Arbeitstempo möglich.

KOSTEN

Wie hoch sind die Anschaffungskosten des PistenBully GreenTech?

Der PistenBully 300 GreenTech ist ab 69.000 Euro zu erhalten.

Warum kann ich mir keinen PistenBully aus dem Skigebiet kaufen, dieser ist doch viel billiger?

Ein PistenBully aus dem Skigebiet besitzt keinen speziellen für den PistenBully GreenTech entwickelten Umbau, das heißt er ist für den Sommereinsatz ungeeignet, da das Winterkühlsystem nicht für Temperaturen über +15°C gebaut ist. Des Weiteren besitzt er nicht die spezielle X-Track-Kette, die die Silage optimal verdichtet und den zu befahrenden Untergrund schont. Der Steg der X-Track-Kette ist die Kombination eines Stahlkernes mit einem Gummimantel. Der Gummimantel hat ein Profil mit Fischgrätenstruktur. Dadurch können sumpfige und morastige Untergründe gut befahren werden. Eine Winterkette würde den Boden des Silos durch die Metalleinsätze, die im Schnee benötigt werden, zerstören.

Was genau wird bei der Umrüstung des PistenBully GreenTech verändert, bzw. erneuert?

Der PistenBully GreenTech erhält einen anderen Kühler mit Wendelüfter für Öl, Wasser und Ladeluft. Durch diesen wird ein perfektes Arbeiten bis zu + 40°C gewährleistet. Er erhält ein überholtes Fahrwerk, neue Sternräder, die spezielle X-Track Kette, ein geschlossener Unterboden sowie geschlossene Seitenteile. Beide Fahrpumpen werden repariert, ebenso der Zylinderkopf. Des Weiteren wird eine Zentralschmieranlage für Endantriebe installiert, sowie das spezielle 12-Wege Räumschild mit Abziehkante und 5m Arbeitsbreite angebracht. Außerdem erhält der PistenBully GreenTech eine umfassende Kundendienstgarantie von Kässbohrer.

Welche Sonderausstattungen sind möglich?

Es sind umfassende Ausstattungsmöglichkeiten vorhanden, wie z.B.

- Front-/Heck 3-Punkt
- Front-/Heck Zapfwelle
- Kommunalplatte
- ein doppeltes Hecksteuergerät
- Heckkamera
- lackiertes Fahrerhaus
- Stahlsternräder

Außerdem gibt es eine PREMIUM Aufbereitung. In diesem Paket sind enthalten:

- Austauschmotor
- Austauschpumpen
- Austausch des Verteilergetriebes
- neue Hochdruckschläuche,
- Austauschendtriebe
- Bei Bedarf wird die Elektrik und Elektronik Instand gesetzt

- Komplettlackierung
- Garantie über 12 Monate, bzw. 600 Betriebsstunden.

Welche Serienausstattungen werden verbaut?

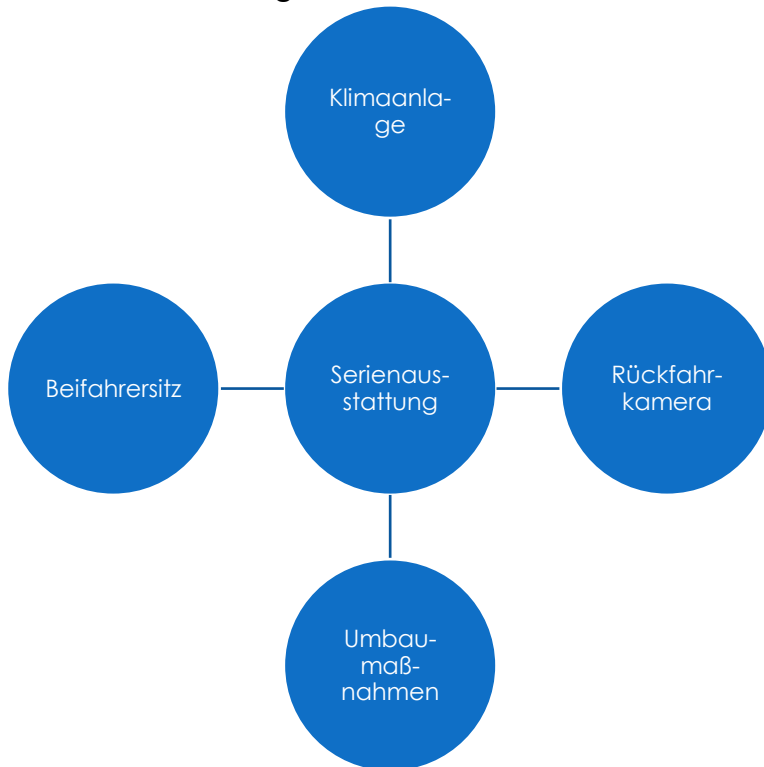


Abbildung 1: Serienausstattungen

Ist ein PistenBully GreenTech nicht wartungsaufwendiger als ein anderes Fahrzeug?

Nein, die Serviceintervalle sind ähnlich wie bei üblich eingesetzten Radladern und Personenkraftwagen. Kässbohrer händigt ebenso ein Reparaturheft aus.

Wie hoch ist der Kraftstoffverbrauch des PistenBully GreenTech?

Der Verbrauch des PistenBully 300 GreenTech liegt bei etwa 11-13 Litern pro Stunde, beim PistenBully 300 Polar GreenTech liegt er bei etwa 11-15 Litern pro Stunde. Ein Radlader benötigt etwa 16,7 Liter pro Stunde. Das heißt, der PistenBully GreenTech ist sparsamer und dadurch kostengünstiger zu unterhalten.

Gibt es für den PistenBully GreenTech mehrere Ketten für unterschiedliche Einsätze zu kaufen und wie hoch wären die Kosten?

Es ist möglich Spezialstahlketten zu kaufen, diese sind ab 19.000 Euro zu erhalten. Diese sind jedoch für den Gebrauch in Silos ungeeignet, sie sind zum Beispiel für den Einsatz bei Mulch- oder Verschiebearbeiten gedacht.



Abbildung 2: Foto der Spezialstahlkette

Welche Vertriebsmöglichkeiten habe ich als Lohnunternehmer, wenn ich einen PistenBully GreenTech besitze bzw. was sind die Einsatzmöglichkeiten?

Der PistenBully GreenTech bietet eine Vielzahl an Einsatzmöglichkeiten, er ist perfekt für schwerste Verschiebearbeiten und somit perfekt für das Einbringen von Silage in Biogasanlagen. Des Weiteren wird er in Naturschutzgebieten für Mulcharbeiten eingesetzt, da er durch seine Kette mehr Auflagefläche besitzt und somit besser dafür geeignet ist als ein Traktor. Durch den geringen Bodendruck wird der empfindliche Boden geschützt und nicht angegriffen. Außerdem arbeitet der PistenBully GreenTech mit höchster Präzision, was ungewollte Verschiebungen ausschließt. Auch wird der PistenBully GreenTech durch einen Mähauflauf zum Mähen und zur Torfeinbringung verwendet.



Abbildung 3: Foto des PistenBully GreenTech beim Mähen

In welchem Zeitraum kann man den PistenBully GreenTech über das Jahr einsetzen?

Der PistenBully GreenTech ist mehrfach einsetzbar, wenn er nur für das Silieren eingesetzt wird kann er 10-15 Wochen genutzt werden. Fast das ganze Jahr kann er für Mulch- und Verschiebearbeiten

eingesetzt werden. Das Einbringen von Gras findet in einem Zeitraum von 2-3 Wochen statt. Die GPS-Verarbeitung verläuft in 3-4 Wochen.

Wie funktioniert der Antrieb der X-Track-Kette beim PistenBully GreenTech?

Die Kettenspannung erfolgt über das vordere Leitrad, das Triebtrad am Heck der Maschine ist aus Stahl und besitzt einen Zahnkranz, welches hydrostatisch angetrieben wird.

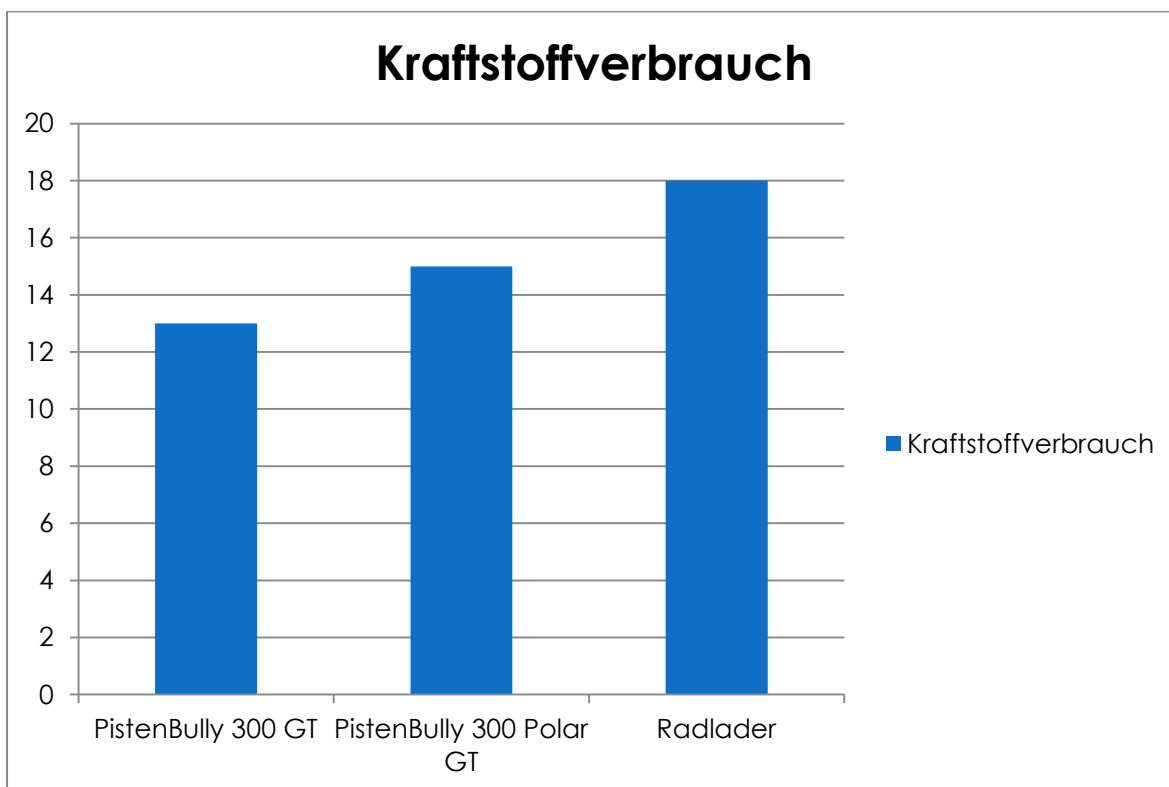
Wie hoch muss die Auslastung eines PistenBully GreenTech sein, damit er sich finanziell lohnt?

Die mindestens erforderliche Auslastung der Maschine liegt bei ca. 250 Stunden im Jahr.

NACHHALTIGKEIT

Wie hoch ist der Kraftstoffverbrauch?

Der Verbrauch des PistenBully 300 GreenTech liegt bei etwa 11-13 Litern pro Stunde, beim PistenBully 300 Polar GreenTech liegt er bei etwa 11-15 Litern pro Stunde.



Handle ich umweltbewusst, wenn ich mir einen PistenBully GreenTech, anstatt einen Radlader zulege?

Ja, denn der PistenBully GreenTech ist, neben dem geringeren Kraftstoffverbrauch schneller, wodurch die Relation aus Kraftstoffverbrauch und Zeit geringer wird.

SONSTIGE

Ist die Sicht auf das Schild beim Radlader nicht besser als bei einem PistenBully GreenTech?

Die Sicht ist bei einem PistenBully GreenTech deutlich besser, da der Fahrer durch die tief heruntergezogene Frontscheibe eine optimale Sicht auf das 12-Wege Räumschild und das Silagegut hat. Des Weiteren sitzt er sehr nah hinter dem Schild und hat somit einen viel besseren Gesamtüberblick auf Schild und Silage.

Braucht man eine zusätzliche Schulung, um den PistenBully GreenTech zu fahren?

Durch die einfache Bedienung per Joystick und Halblenkrad lässt sich der PistenBully GreenTech einfach steuern, es genügt eine ausführliche Einweisung. Kässbohrer bietet eine 2-tägige Schulung beim Kauf an, diese ist für die Einweisung in das Arbeitsgerät und für das Erlernen kleinerer Reparaturarbeiten gedacht.

Wie komfortabel ist die Bedienung des PistenBully GreenTech?

Der PistenBully GreenTech ist leicht zu bedienen. Durch die serienmäßige Klimaanlage und zahlreiche Sonderausstattungen ist der PistenBully GreenTech über lange Arbeitszeiten komfortabel.

Gibt es für den PistenBully GreenTech mehrere Ketten für unterschiedliche Einsätze zu kaufen und wie hoch wären die Kosten?

Die Firma Kässbohrer besitzt für nahezu jeden Einsatz eine Spezialkette. Diese sind normalerweise aus Stahl, kann aber auch aus Kunststoff oder Gummi sein. Hier gibt es keine Standardware. Jede Kette wird auf den jeweiligen Kundeneinsatz geplant und eigens gefertigt. Der Preis für Spezialketten beginnt bei 18.900 Euro.

Welche Aufsätze sind möglich?

Anstatt eines Schiebeschildes kann im Front-oder Heckanbau auch ein Mäh-oder Mulchgerät mit Ölmotorantrieb angebracht werden. Außerdem können Spezialaufsätze, wie eine Schiebegabel, verwendet werden.

Welche Vorteile bringt mir das 12-Wege Schild?

Durch das spezielle Räumschild kann der Fahrer die Silage genau dort aufschieben, wo er möchte. Durch die zwölf verschiedene Wege des Schildes wird ein optimales Verteilen der Silage gewährleistet, zudem ist es möglich eine Schichtdicke von 10-20 cm festzulegen, was der

Verdichtung ebenfalls zu Gute kommt.

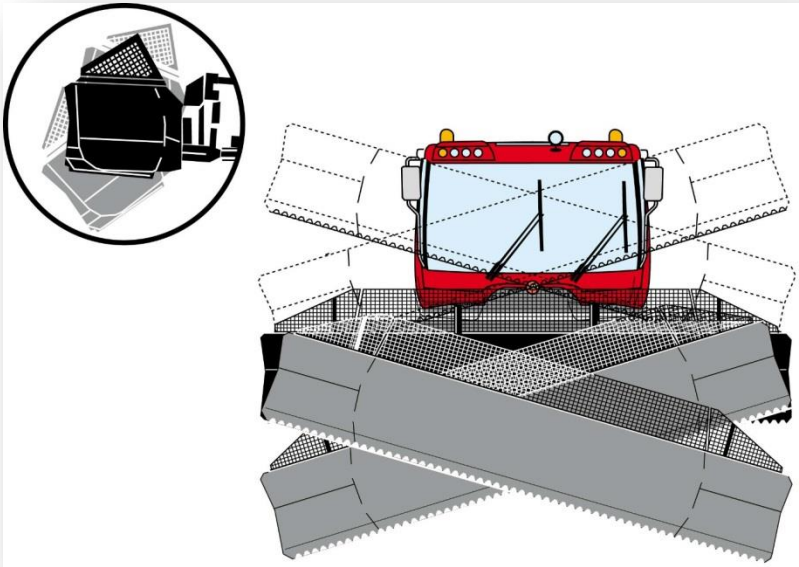


Abbildung 4: Animation zur Funktionsweise des 12-Wege-Schildes

Rüstet Kässbohrer auch kleinere Fahrzeuge zum PistenBully GreenTech um?

Kässbohrer bietet auch den PistenBully 100 GreenTech sowie einen PistenBully Paana GreenTech an. Diese Fahrzeuge sind aber für das Einbringen von Silage nicht geeignet, da sie zu wenig Leistung haben und zu schmal sind. Sie werden für Regionen und Arbeiten benötigt bei denen es auf niedrigen Bodendruck ankommt bzw. auf schmale Durchfahrbreiten (max. 2.5m beim PB 100 oder 2.2m beim Paana).

Ist der PistenBully GreenTech auch bei Dunkelheit arbeitsfähig?

Ja, durch helle Arbeitsscheinwerfer ist das Silo bei Dunkelheit sehr gut ausgeleuchtet. Dies garantiert die Sicherheit bei der Arbeit.

Was passiert, wenn mein PistenBully GreenTech ausfällt? Gibt es Anlaufstellen?

Es gibt 12 Vertriebs- und Servicepartner in ganz Deutschland, des Weiteren ist es möglich ein Ersatzfahrzeug in Laupheim anzufordern. Weltweit gibt es 135 Anlaufstellen.

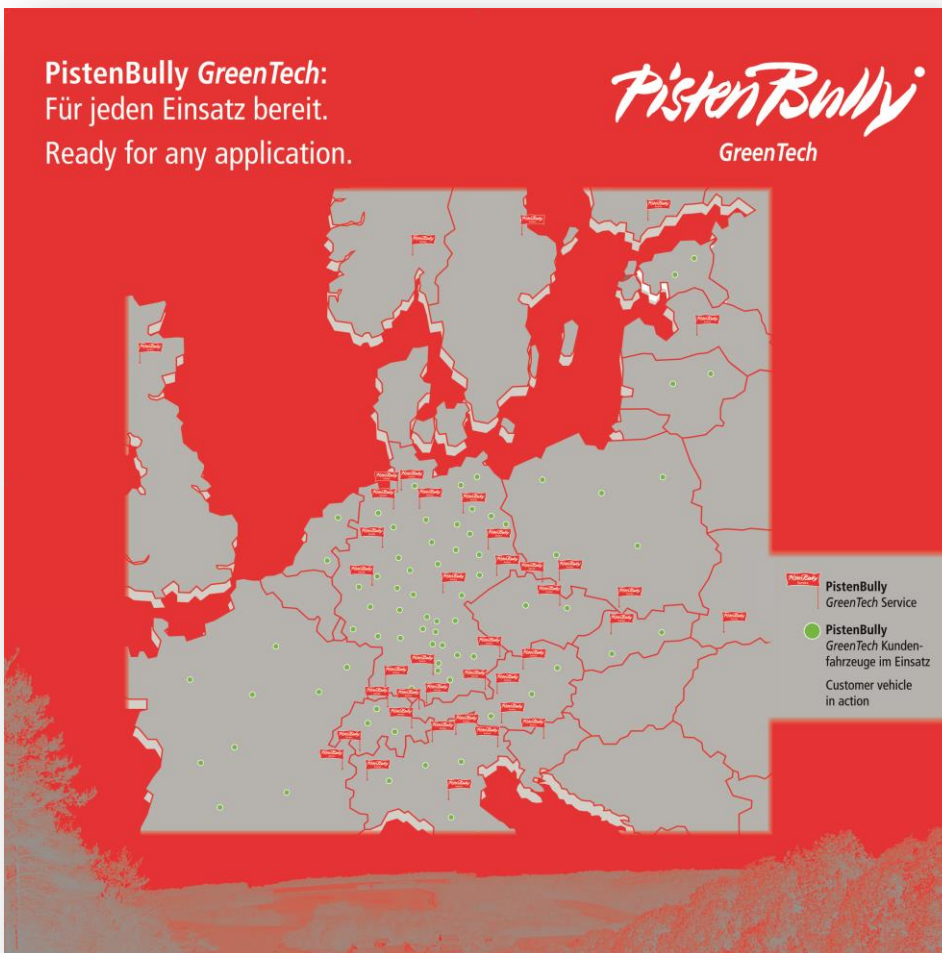


Abbildung 5: Karte der Anlauf- und Reparaturstellen

TRANSPORT

Brauch ich einen Tieflader, wenn ich mir einen PistenBully GreenTech kaufe?

Ja, um den PistenBully GreenTech zu transportieren benötigt man einen Tieflader oder einen großen Anhänger. Der PistenBully GreenTech besitzt keine Straßenzulassung und darf deshalb nicht auf öffentlichen Straßen gefahren werden.

Wird es in Zukunft eine Möglichkeit geben den PistenBully GreenTech auch auf öffentlichen Straßen zu fahren?

Ab Werk wird es keine Möglichkeit geben den PistenBully GreenTech auf öffentlichen Straßen zu bewegen, man bekommt jedoch in jedem Fall eine Sondergenehmigung vom zuständigen Landratsamt. Dadurch ist das Befahren von kurzen Strecken auf öffentlichen Straßen möglich.

Was muss man beachten, dass der PistenBully GreenTech transportfähig wird?

Das Schild kann auf eine Breite von 3 Metern zusammengeklappt werden. Dadurch kann der PistenBully GreenTech sehr schnell transportiert werden. Das Schild klappt sich innerhalb weniger Minuten zusammen.

SERVICE UND AUSSTATTUNG

Warum sollte ich den PistenBully GreenTech bei Kässbohrer kaufen und nicht bei einem privaten Händler?

Kässbohrer bietet neben der gewährleisteten reibungslosen Funktion des PistenBully GreenTech einen umfangreichen Service, der bei Bedarf innerhalb kürzester Zeit aktiv wird und ihnen mit Original Ersatzteilen zur Verfügung steht. Bei Bedarf stehen den Kunden Ersatzfahrzeuge zur Verfügung. Des Weiteren bietet Kässbohrer eine Schulung für den PistenBully GreenTech an, in der sie lernen können mit dem Arbeitsgerät umzugehen. Der Kunde hat EINEN Ansprechpartner für alles. Freie Händler sind nicht in der Lage (und wollen dies auch gar nicht) Garantien bzw. kurzfristige Hilfen zur Verfügung zu stellen.

Wie zuverlässig ist der PistenBully GreenTech?

Die Technik und der Motor des PistenBully GreenTech funktionierten in allen unabhängigen Tests fehlerfrei und ohne Störungen. Deshalb kann der PistenBully GreenTech als sehr zuverlässig angesehen werden.