

PERFORMANCES

Combien d'heures de fonctionnement le PistenBully GreenTech peut-il encore effectuer une fois modifié ?

Une fois transformé en PistenBully GreenTech, la machine peut être utilisée sans problème pendant plus de 5 000 heures de travail. En outre, l'entreprise Kässbohrer dispose d'une quantité suffisante de pièces détachées. Les chargeurs sur pneus peuvent certes effectuer plus de 5 000 heures de fonctionnement, mais ils doivent souvent être réparés ou révisés.

Quelle est la puissance fournie par le PistenBully GreenTech à la prise de force avant ou arrière ?

Le PistenBully GreenTech peut fournir à la prise de force avant une puissance maximale de 130 ch. Il est donc capable de développer une puissance pratiquement égale à celle d'un tracteur moyen, assurant ainsi un rythme de travail optimal.

Quelle est la puissance maximale en poussée du PistenBully GreenTech ?

Le PistenBully GreenTech peut déplacer entre 230 et 250 tonnes d'ensilage par heure.

Quelle est la puissance maximale en poussée du PistenBully GreenTech en prenant en compte le tassement ?

Le PistenBully GreenTech peut déplacer et tasser 180 tonnes d'ensilage par heure. Son rendement est ainsi bien plus important que pour un chargeur sur pneus, dont la puissance maximale en poussée est d'environ 70 tonnes.

Combien de chargeurs sur pneus peuvent être remplacés par un PistenBully GreenTech ?

Un PistenBully GreenTech peut remplacer jusqu'à 3 engins sur pneus. En temps normal, deux engins sur pneus déplacent et tassent environ 120 tonnes de fourrage par heure sur un silo. Pour 180 tonnes par heure, ce sont même 3 engins sur pneus qui sont en action. Désormais, un PistenBully GreenTech suffit à lui seul à déplacer et tasser jusqu'à 180 tonnes par heure. Les coûts en termes de carburant et de personnel sont ainsi considérablement réduits. Le tableau ci-après en apporte la preuve éclatante !

Rendement par h	Système	Estimation coûts machine	Estimation coûts personnel 20 €/conducteur	Consommation de carburant (1,20 €/l)	Coûts totaux pour 8 heures de fonctionnement par jour
120 t/h	1 PistenBully	75 €/h	1 conducteur	11-13 l/h	884,80 €
	2 chargeurs sur pneus	120 €/h (60€ par machine)	2 conducteurs	50 à 60 l/h (25-30 l/h par engin)	1 856,00 €
180 t/h	1 PistenBully	75 €/h	1 conducteur	11 à 13 l/h	884,80 €
	3 chargeurs sur pneus	180 €/h (60€ par machine)	3 conducteurs	75 à 90 l/h (25 - 30 l/h par engin)	2 784,00 €

La puissance moteur du PistenBully GreenTech est-elle suffisante ?

De nombreux tests ont prouvé que le PistenBully GreenTech n'exploite pas toute sa puissance. Cela signifie que sa puissance moteur est largement suffisante.

TASSEMENT**Comment un engin plus léger peut-il mieux tasser qu'un engin plus lourd ?**

Grâce à la lame 12 positions, il est possible de répartir et de tasser de manière optimale l'ensilage sur une couche de 10 à 20 cm d'épaisseur. Cela est également dû aux barrettes spécifiques et au fait que chaque roue passe sur chaque barrette, engendrant ainsi des vibrations qui tassent l'ensilage avec encore plus d'efficacité que les roues d'un chargeur sur pneus.

Pourquoi le PistenBully n'est-il pas équipé à l'arrière d'un rouleau ou d'une plaque vibrante pour tasser encore mieux le fourrage, en haut ?

Un tel équipement ralentirait le PistenBully GreenTech et ferait grimper la consommation. En outre, le conducteur devrait en permanence le relever et l'abaisser de nouveau, ce qui diminuerait la vitesse de travail. Par ailleurs, grâce aux chenilles X-Track spécifiques et aux galets assurant un tassement optimal, il n'est pas nécessaire d'augmenter la pression exercée.

Pourquoi les chenilles ne sont-elles pas plus minces ? Cela permettrait d'accroître encore la pression au sol.

Avec respectivement 330 et 430 ch, les PistenBully GreenTech sont trop puissants pour une chenille plus mince. Une telle chenille courrait le risque d'être endommagée par le PistenBully GreenTech.

L'ensilage est-il tassé de manière optimale au fond et dans les coins du silo ?

La lame 12 positions permet une répartition précise, ciblée et homogène de l'ensilage, y compris au fond et dans les coins du silo. Ce qui signifie que le PistenBully GreenTech peut progresser parallèlement aux parois du silo. De cette façon, les parois et les chenilles X-Track ne sont pas détériorées en cas de contact. En outre, le centre de gravité bas assure une adhérence au sol optimale, permettant ainsi de gravir des pentes raides et de progresser en dévers. Par ailleurs, la capacité du PistenBully GreenTech à grimper toutes les pentes lui permet de travailler sur des silos extrêmement hauts et pentus.

Une « rigole » peut-elle se former pendant le tassement ou lorsque le PistenBully GreenTech manœuvre ?

Durant le tassement, l'ensilage n'est pas projeté sur les côtés, empêchant toute « rigole » de se former. Il est néanmoins préférable d'éviter toute manœuvre brusque sur le silo afin que les chenilles n'arrachent pas la surface en pivotant.

Comment les vibrations sont-elles engendrées ?

Les barrettes étant sans cesse en mouvement et dans une seule direction, chacune des deux chenilles engendre des vibrations. Le train roulant comprend six roues. À chaque passage, le fourrage est donc tassé à six reprises. La pression engendre des vibrations encore augmentées par les grandes barrettes des chenilles.

Quels avantages le PistenBully GreenTech offre-t-il en termes de tassement, à part les vibrations ?

Les chenilles extrêmement larges, le poids relativement faible et la motorisation puissante permettent d'obtenir un excellent tassement, même à un rythme de travail soutenu.

COÛTS**Quel est le prix d'achat du PistenBully GreenTech ?**

Le PistenBully 300 GreenTech est disponible à partir de 69 000 euros.

Pourquoi ne puis-je pas acheter un PistenBully pour domaine skiable ? Ils sont pourtant bien moins chers.

Les PistenBully pour domaine skiable n'ont pas fait l'objet de la transformation spécifique pour PistenBully GreenTech et sont donc inadaptés pour une utilisation estivale car le système de refroidissement hivernal n'est pas prévu pour travailler par une chaleur extérieure supérieure à + 15 °C. En outre, ils ne sont pas non plus dotés des chenilles X-Track spécifiques qui permettent de tasser l'ensilage de façon optimale tout en ménageant le sol. Les barrettes des chenilles X-Track sont composées d'un noyau en acier enrobé de caoutchouc. Le caoutchouc présente un profil à chevrons. Cela permet de progresser de façon optimale sur les sols marécageux. Les applications en métal des chenilles d'hiver, nécessaires pour se déplacer sur la neige, endommageraient le sol du silo.

Quels sont les changements apportés lors de la transformation en PistenBully GreenTech ?

Le PistenBully GreenTech reçoit un nouveau système de refroidissement avec ventilateur réversible pour l'huile, l'eau et l'air de suralimentation. L'engin peut ainsi travailler de manière optimale jusqu'à + 40 °C. Il reçoit par ailleurs un train roulant révisé, de nouveaux barbotins, les chenilles X-Track spécifiques, un dessous de caisse caréné et des parties latérales fermées. Les deux pompes de marche sont réparées, tout comme la culasse. Une installation de graissage centralisé avec graissage des entraînements finaux est également mise en place, de même que la lame 12 positions spécifique avec rehausse amovible d'une largeur de travail de 5 m. Enfin, le PistenBully GreenTech est livré par Kässbohrer avec une garantie complète.

Quelles sont les options disponibles ?

L'engin peut être doté de nombreux équipements, comme par exemple :

- Fixation 3 points avant/arrière
- Prise de force avant/arrière
- Plaque pour accessoires communaux
- Double unité de commande à l'arrière
- Caméra arrière
- Cabine peinte
- Barbotins en acier

Il existe un pack de préparation PREMIUM. Ce pack comprend les éléments suivants :

- Remplacement du moteur
- Remplacement des pompes
- Remplacement de la boîte de transfert
- Nouveaux flexibles haute pression
- Remplacement des entraînements
- Le cas échéant, révision des équipements électriques et électroniques
- Engin complètement repeint
- Garantie 12 mois ou 600 heures de fonctionnement.

Quels équipements sont inclus de série ?

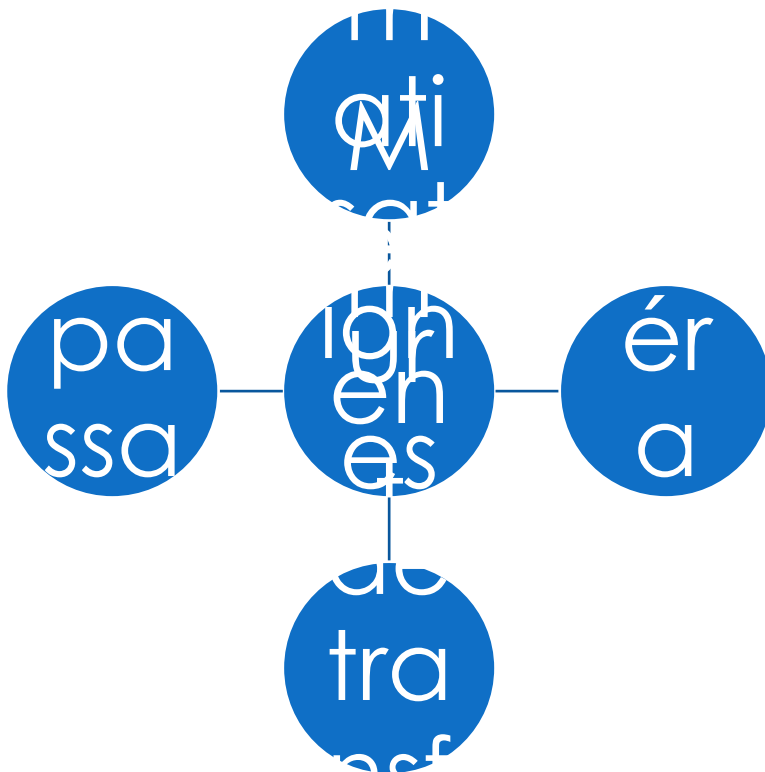


Illustration 1 : équipements de série**Un PistenBully GreenTech ne revient-il pas plus cher à l'entretien qu'un autre engin ?**

Non, les intervalles de maintenance sont semblables à ceux des chargeurs sur pneus généralement utilisés et des voitures particulières. Kässbohrer vous remet également un livret d'entretien.

Quelle est la consommation en carburant du PistenBully GreenTech ?

La consommation du PistenBully 300 GreenTech est d'environ 11-13 l par heure, celle du PistenBully 300 Polar GreenTech d'environ 11-15 l par heure. Un chargeur sur pneus consomme en moyenne 16,7 l par heure. Le PistenBully GreenTech est donc plus sobre et plus avantageux.

Peut-on acheter pour le PistenBully GreenTech plusieurs chenilles pour diverses utilisations et à quel coût ?

Il est possible d'acheter des chenilles spécifiques en acier à partir de 19 000 euros. Cependant, elles ne sont pas adaptées à une utilisation en silo, mais plutôt à des travaux de débroussaillage ou d'extrême poussée.

**Illustration 2 : photo d'une chenille spécifique en acier****En tant qu'entrepreneur agricole, quel est l'intérêt de posséder un PistenBully GreenTech ? Quelles sont les domaines d'utilisation possibles ?**

Le PistenBully GreenTech offre de nombreuses possibilités d'utilisation. Il est parfaitement adapté pour les travaux d'extrême poussée, l'ensilage dans les installations de biogaz. Il peut en outre être utilisé dans les sites naturels protégés pour des travaux de débroussaillage, car ses chenilles lui confèrent une grande surface d'appui, le rendant plus adapté à de tels travaux qu'un tracteur. La faible pression spécifique au sol permet de protéger les sols sensibles. Par ailleurs, le PistenBully GreenTech travaille avec une très grande précision, excluant ainsi tout déplacement involontaire de l'ensilage. Enfin, le PistenBully GreenTech peut également être utilisé pour faucher, en combinaison avec un accessoire adapté, ou encore pour travailler dans les tourbières.



Illustration 3 : photo du PistenBully GreenTech en train de faucher

Combien de temps par an est-il possible d'utiliser le PistenBully GreenTech ?

Le PistenBully GreenTech peut être employé de multiples façons. S'il n'est utilisé que pour l'ensilage, il peut servir 10 à 15 semaines. Il peut être utilisé pratiquement toute l'année pour des travaux de débroussaillage et de poussée. Rentrer les foins se fait sur 2 à 3 semaines. Le traitement du triticale plante entière se déroule en 3 ou 4 semaines.

Comment fonctionne l'entraînement des chenilles X-Track sur le PistenBully GreenTech ?

La tension de la chenille se fait via la roue directrice avant, tandis qu'à l'arrière, le barbotin en acier dispose d'une couronne dentée à entraînement hydrostatique.

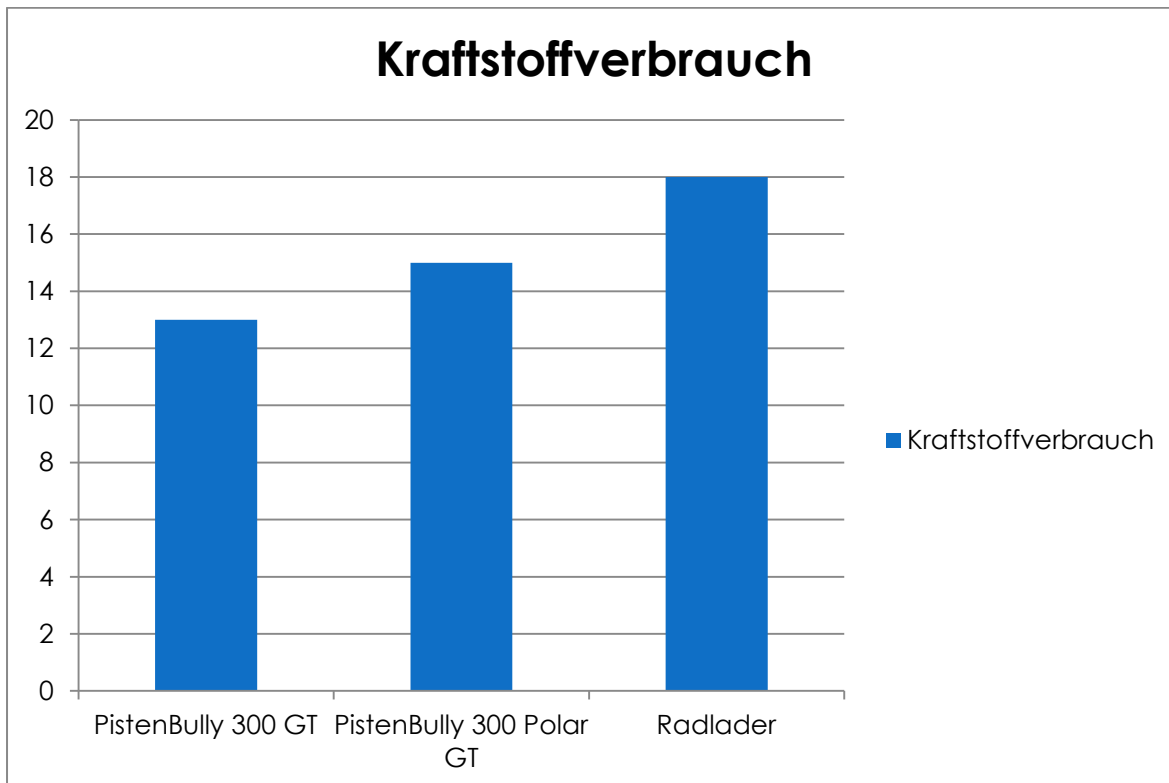
Combien de temps par an faut-il utiliser un PistenBully GreenTech pour que l'investissement soit rentable ?

L'achat d'un PistenBully GreenTech est rentable lorsque l'engin est utilisé environ 250 heures par an.

DÉVELOPPEMENT DURABLE

Quelle est la consommation en carburant ?

La consommation du PistenBully 300 GreenTech est d'environ 11-13 l par heure, celle du PistenBully 300 Polar GreenTech d'environ 11-15 l par heure.



Est-ce que je fais un geste pour l'environnement en acquérant un PistenBully GreenTech à la place d'un chargeur sur pneus ?

Oui, car en plus d'être sobre, le PistenBully GreenTech est rapide, ce qui diminue le rapport consommation/temps.

DIVERS

La visibilité sur la lame d'un chargeur sur pneus n'est-elle pas meilleure que celle d'un PistenBully GreenTech ?

Sur un PistenBully GreenTech, la visibilité est nettement meilleure, car le pare-brise très bas offre au conducteur une visibilité optimale sur la lame 12 positions et le fourrage. En outre, étant assis très près de la lame, le conducteur a une vue d'ensemble bien meilleure sur cette dernière et le fourrage.

Faut-il une formation supplémentaire pour conduire le PistenBully GreenTech ?

Le pilotage aisé par joystick et demi-volant permet de conduire facilement le PistenBully GreenTech après avoir pris connaissance des instructions détaillées. À l'achat, Kässbohrer propose une formation de deux jours pour apprendre à utiliser l'outil de travail et à effectuer de petites réparations.

Est-ce que la conduite du PistenBully GreenTech est confortable ?

Le PistenBully GreenTech est facile à utiliser. La climatisation de série et de nombreux

équipements en option rendent le PistenBully GreenTech confortable lors des périodes de travail prolongées.

Peut-on acheter pour le PistenBully GreenTech plusieurs chenilles pour diverses utilisations et à quel coût ?

L'entreprise Kässbohrer propose des chenilles spécifiques adaptées à presque toutes les utilisations. Elles sont normalement en acier mais peuvent également être en plastique ou en caoutchouc. Il n'existe aucun standard en la matière. Chaque chenille est conçue et spécialement fabriquée en fonction de l'utilisation prévue par le client. Les chenilles spécifiques sont disponibles à partir de 18 900 euros.

Quels sont les accessoires disponibles ?

À la place d'une lame, il est possible de monter, à l'avant ou à l'arrière du PistenBully GreenTech, une faucheuse ou une débroussailluse à moteur hydraulique. Il est en outre possible d'utiliser des accessoires spécifiques, comme une fourche télescopique.

Quels sont les avantages de la lame 12 positions ?

La lame spéciale permet au conducteur de pousser le fourrage exactement là où il le veut. Les 12 positions de la lame assurent une répartition optimale du fourrage. Il est par ailleurs possible de fixer l'épaisseur de la couche d'ensilage entre 10 et 20 cm pour un tassement optimal.

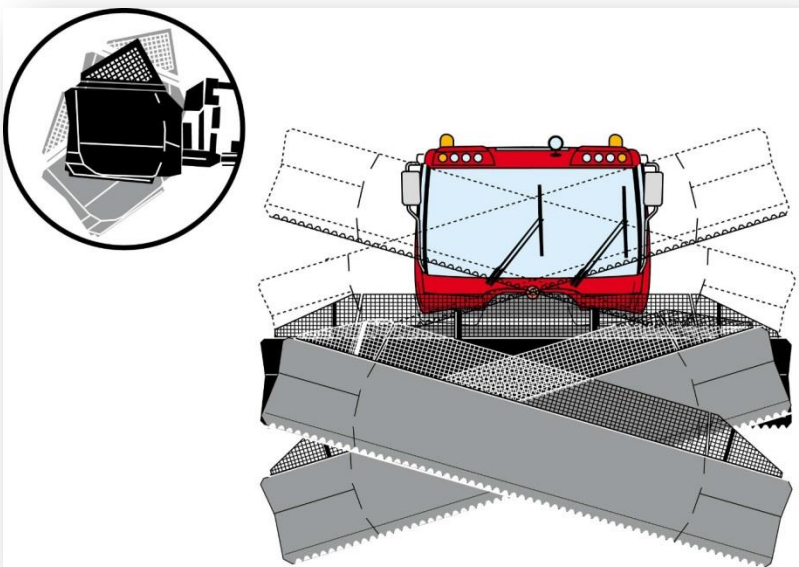


Illustration 4 : animation montrant le fonctionnement de la lame 12 positions

Kässbohrer modifie-t-il aussi des machines plus petites pour en faire des PistenBully GreenTech ?

Kässbohrer propose également le PistenBully 100 GreenTech et le PistenBully Paana GreenTech.

Cependant, ces véhicules ne sont pas adaptés à l'ensilage, car leur puissance est trop faible et ils ne sont pas assez larges. Ils sont utilisés dans certaines régions pour des travaux nécessitant une faible pression spécifique au sol ou un engin de faible largeur (2,5 m maxi pour le PB 100, 2,2 m pour le Paana).

Le PistenBully GreenTech peut-il aussi travailler dans l'obscurité ?

Oui, les projecteurs lumineux éclairent très bien le silo dans l'obscurité. Cela garantit un travail en toute sécurité.

Que se passe-t-il lorsque mon PistenBully GreenTech tombe en panne ? Y a-t-il des points de service ?

Il y a 12 distributeurs et partenaires S.A.V. dans toute l'Allemagne et il est possible de demander un engin de remplacement à Laupheim. Il y a 135 points de service dans le monde.

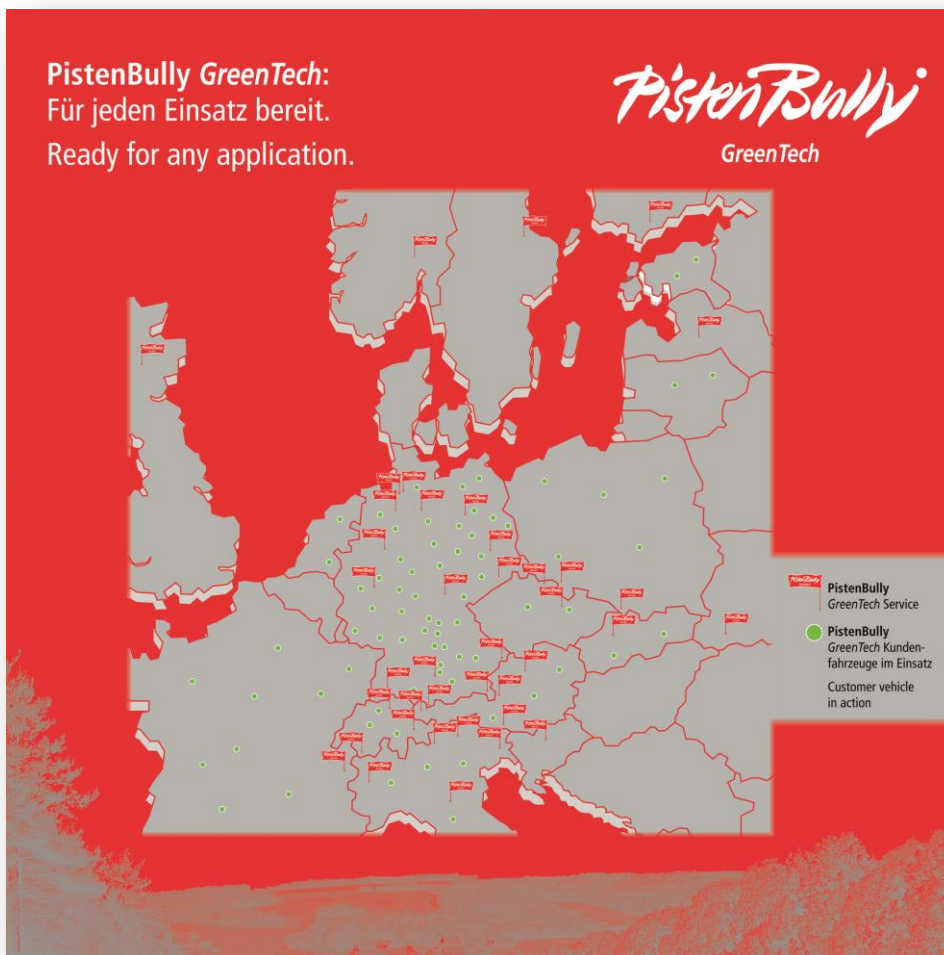


Illustration 5 : carte des points de service et des ateliers de réparation

TRANSPORT

Ai-je besoin d'une remorque surbaissée lorsque j'achète un PistenBully GreenTech ?

Oui, pour transporter un PistenBully GreenTech, il faut une remorque surbaissée ou une grande remorque. Le PistenBully GreenTech n'a pas d'homologation sécurité routière et ne peut donc pas rouler sur la voie publique.

Y aura-t-il à l'avenir la possibilité de conduire le PistenBully GreenTech aussi sur la voie publique ?

Il n'y aura aucune possibilité départ usine de rouler avec le PistenBully GreenTech sur la voie publique, mais l'administration peut délivrer à chaque fois une autorisation exceptionnelle. Il est ainsi possible de rouler sur la voie publique pour de courts trajets.

À quoi faut-il faire attention pour le transport du PistenBully GreenTech ?

La lame peut être repliée pour être ramenée à une largeur de 3 mètres. Le PistenBully GreenTech peut donc être rapidement transporté. La lame se replie en l'espace de quelques minutes.

SERVICE ET EQUIPEMENT

Pourquoi devrais-je acheter le PistenBully GreenTech chez Kässbohrer plutôt que chez un revendeur indépendant ?

Outre la garantie d'un fonctionnement sans faille du PistenBully GreenTech, Kässbohrer offre un service complet qui peut être activé rapidement. L'entreprise met également à votre disposition des pièces détachées d'origine. Si nécessaire, il est possible de bénéficier d'un engin de remplacement. En outre, Kässbohrer propose une formation pour apprendre à utiliser le PistenBully GreenTech. Le client a UN interlocuteur pour tout. Les revendeurs indépendants ne sont pas en mesure de proposer des garanties ou de vous apporter une assistance dans les plus brefs délais (et ne souhaitent d'ailleurs pas le faire).

Quel est le niveau de fiabilité du PistenBully GreenTech ?

La technique et le moteur du PistenBully GreenTech ont fonctionné sans le moindre problème lors de tests indépendants. Le PistenBully GreenTech peut donc être considéré comme extrêmement fiable.