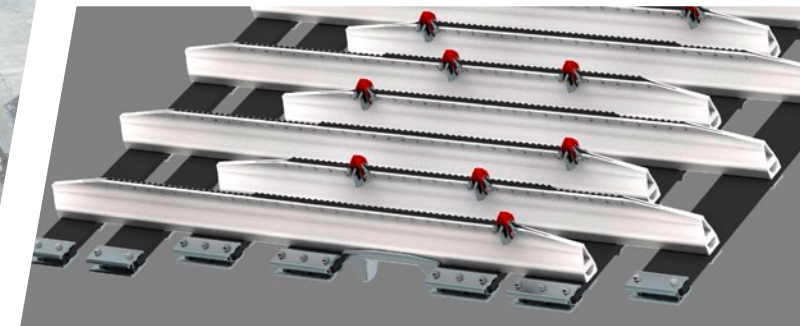
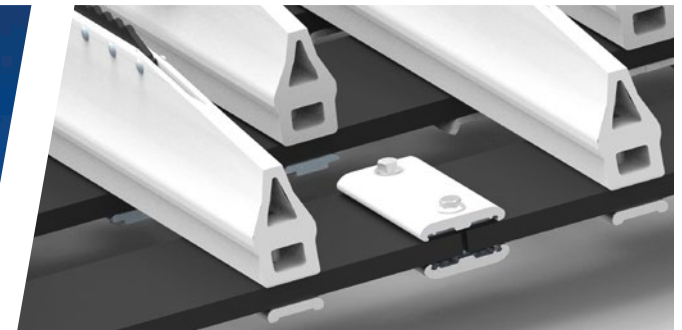


Cingolo Kombi / Cingolo KombiPlus



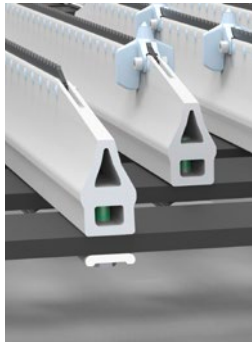
CINGOLO KOMBIPLUS

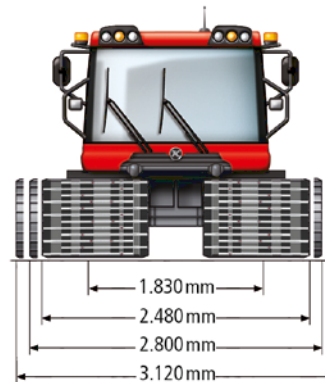
Dalla perfetta combinazione dei materiali - leggero traversino in alluminio con bordo di taglio in acciaio ad alta resistenza - risulta un traversino di elevate prestazioni, estremamente resistente all'usura, capace di assicurare un'ottima tenuta ed una trazione eccellente. La barra dentata d'acciaio, abbinata agli elementi di montaggio aggiuntivi, realizza un avanzamento ed un'arrampicabilità ottimali su ogni tipo di neve.

CAMPI D'IMPIEGO

Il cingolo KombiPlus è utilizzabile ovunque, dal terreno "normale" fino al pendio ripido. Grazie ai bordi di taglio dentati, i lavori di spinta e di preparazione sulla neve artificiale e sulle piste ghiacciate non rappresentano un problema. Quando c'è poca neve, le barre dentate costituiscono inoltre una buona protezione contro i danni e l'usura causati dal sottofondo.

Cingolo a 5 nastri

Cingolo a 6 nastri

Cingolo a 7 nastri

PB 100

PB 400

PB 600

PB 600 E+


Tipo veicolo	Cingolo Kombi	Cingolo KombiPlus	Larghezza totale alla carreggiata (mm)		Peso* per kit catena	Numero traversini	Altezza traversini	Larghezza traversini	Distanza nastri	Numero nastri	Spessore nastro	Ingranaggi di ruota motrice
			1830	2350								
PB 100	810 mm		2480		760 kg	68	82,1 mm	40 mm	116,5 mm	3	10 mm	13
	970 mm		2800		760 kg					4		
	1130 mm		3120		960 kg					5		
PB 400	1648 mm			4250	1700 kg	75	108 mm	40 mm	116,5 mm	5	10 mm	
PB 600		1648 mm		4250	2070 kg	74	115 mm	40 mm	123,5 mm	6	15 mm	14
		1648 mm		4250	2040 kg	68	120 mm	45 mm	135 mm	7		13
PB 600 E+		1648 mm		4250	2120 kg	75	115 mm	40 mm	123,5 mm	6	15 mm	14
		1648 mm		4250	2080 kg	69	120 mm	45 mm	135 mm	7		13