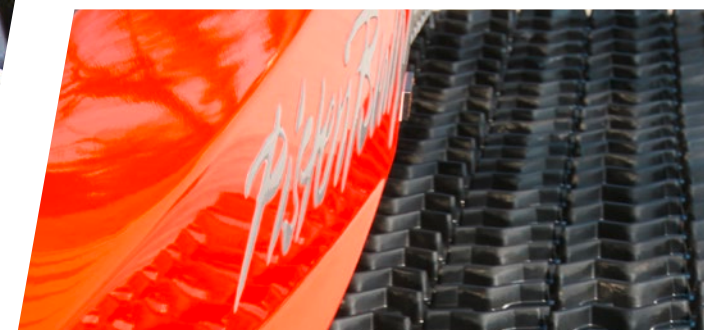


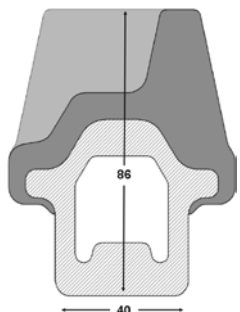
# X-Track

VERSATILE. CONFORTEVOLE. NON DANNEGGIANO IL SOTTOSUOLO.



## X-TRACK

Il traversino del cingolo X-Track abbinato un'anima d'alluminio ad un involucro di gomma vulcanizzata. L'involucro, realizzato in gomma pregiata, presenta un battistrada con struttura a lisca di pesce che conferisce al cingolo un grip eccellente.

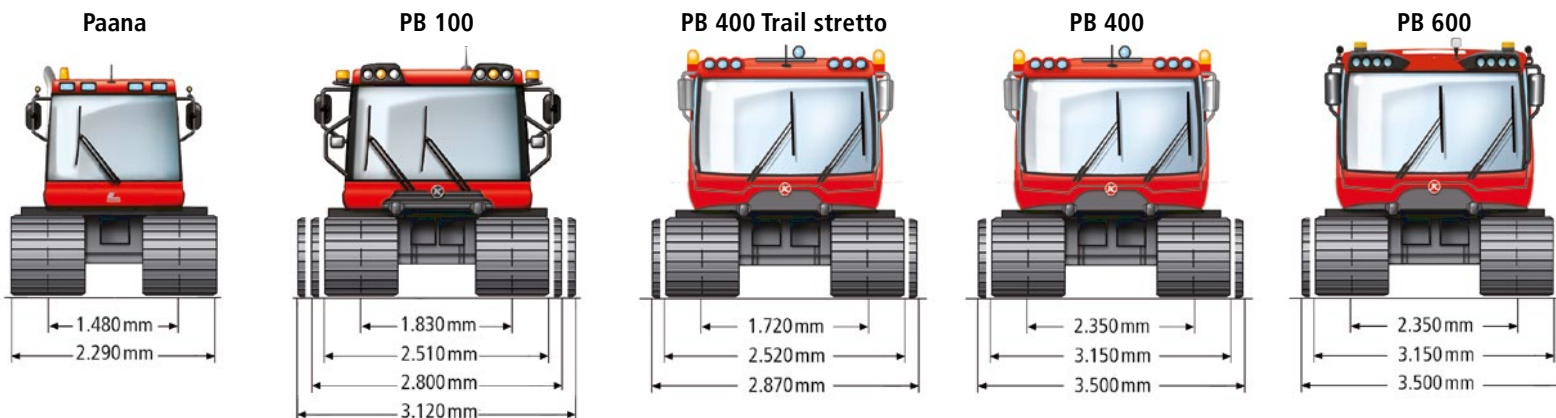


## CAMPI D'IMPIEGO

Il cingolo X-Track consente una marcia estremamente „delicata“ sui terreni nelle aree a bosco, prato e brughiera. Crea un ottimo appoggio e garantisce una marcia sicura anche sui terreni paludosi e acquitrinosi. X-Track non è un tipico cingolo estivo: nella sua progettazione si è puntato a realizzare un cingolo capace di offrire ad PistenBully un buon sostegno e il necessario grip anche sulla neve. Specialmente nelle zone con poca neve, ma anche nei centri di sci Indoor e nella preparazione delle piste di fondo, il cingolo X-Track è ideale proprio per la sua delicatezza di appoggio. I traversini in gomma garantiscono inoltre una marcia silenziosa nell'attraversamento di superfici pavimentate e di strade asfaltate.

**PistenBully®**

**X-Track**



Tipo veicolo	X-Track	Larghezza totale alla carreggiata (mm)				Peso* per kit catena	Numero traversini	Altezza traversini	Larghezza traversini	Distanza nastri	Numero nastri	Spessore nastro	Ingranaggi di ruota motrice
		1480	1720	1830	2350								
Paana	710 mm	2290				660 kg	54	86 mm	40 mm	116.5 mm	10 mm	12	
PB 100	825 mm			2510		990 kg	68						
	970 mm			2800		1.000 kg	68						
	1.130 mm			3120		1.250 kg	68						
PB 400	800 mm				3150	980 kg	75						
	975 mm				3150	1.180 kg	75						
	1.150 mm				3500	1.415 kg	75						
PB 400 Trail stretto	800 mm		2520			980 kg	75						
	975 mm		2870			1.180 kg	75						
PB 600	975 mm				3150	1.280 kg	78						
	1.150 mm				3500	1.455 kg	78						